



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021
Diagnóstico del Problema

Datos del Proyecto

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito

INDICADORES DE REFERENCIA

De acuerdo a datos proporcionados por el Departamento de Hecho de Tránsito Terrestre de la Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca de Soto, durante el año 2020 se registraron un total de 2000 accidentes en las diferentes vialidades por diferentes causas, siendo la más recurrente la falta de precaución al conducir. El actual proyecto tiene como finalidad disminuir los accidentes de tránsito terrestre mediante la implementación de operativos que regulen los límites de velocidad, fomentando una cultura de respeto entre quienes hacen uso de la red vial.

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

100,000 conductores dentro del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

25,000 conductores que circulan dentro del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo.

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito terrestre.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Reducir los hechos de tránsito en el municipio de Pachuca mediante una interacción cordial y de respeto entre conductores y peatones.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Merma en el parque vehicular por falla mecánica por falta de reparación de las unidades, condiciones climatológicas adversas.

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

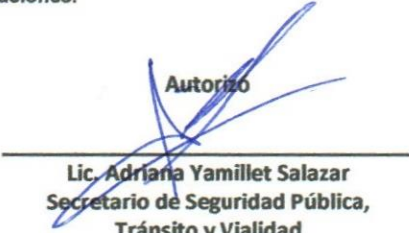
Elaboró


Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó


Lic. Erika Barrera Acosta
Enlace

Autorizó

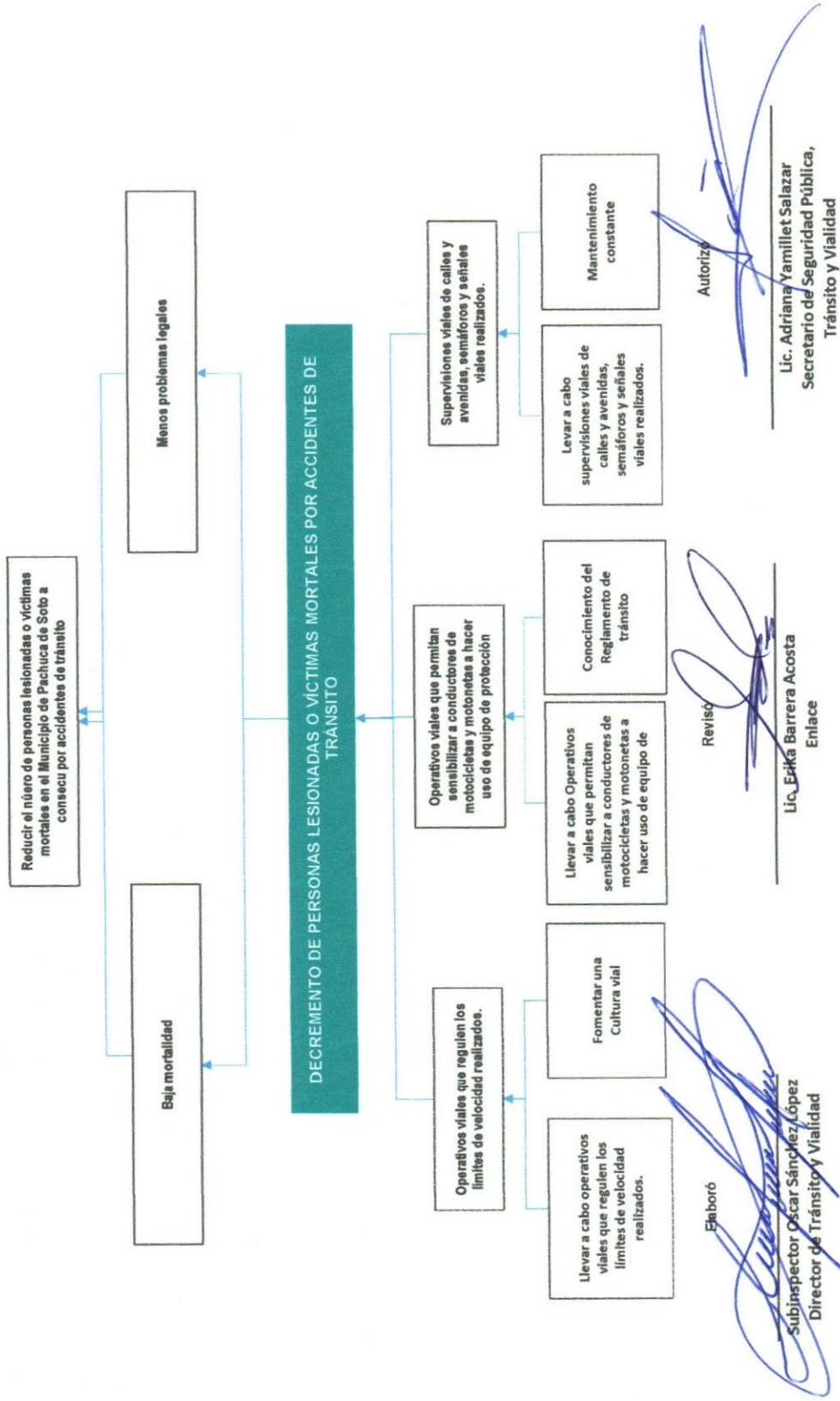

Lic. Adriana Yamilet Salazar
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Árbol de Objetivos

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito

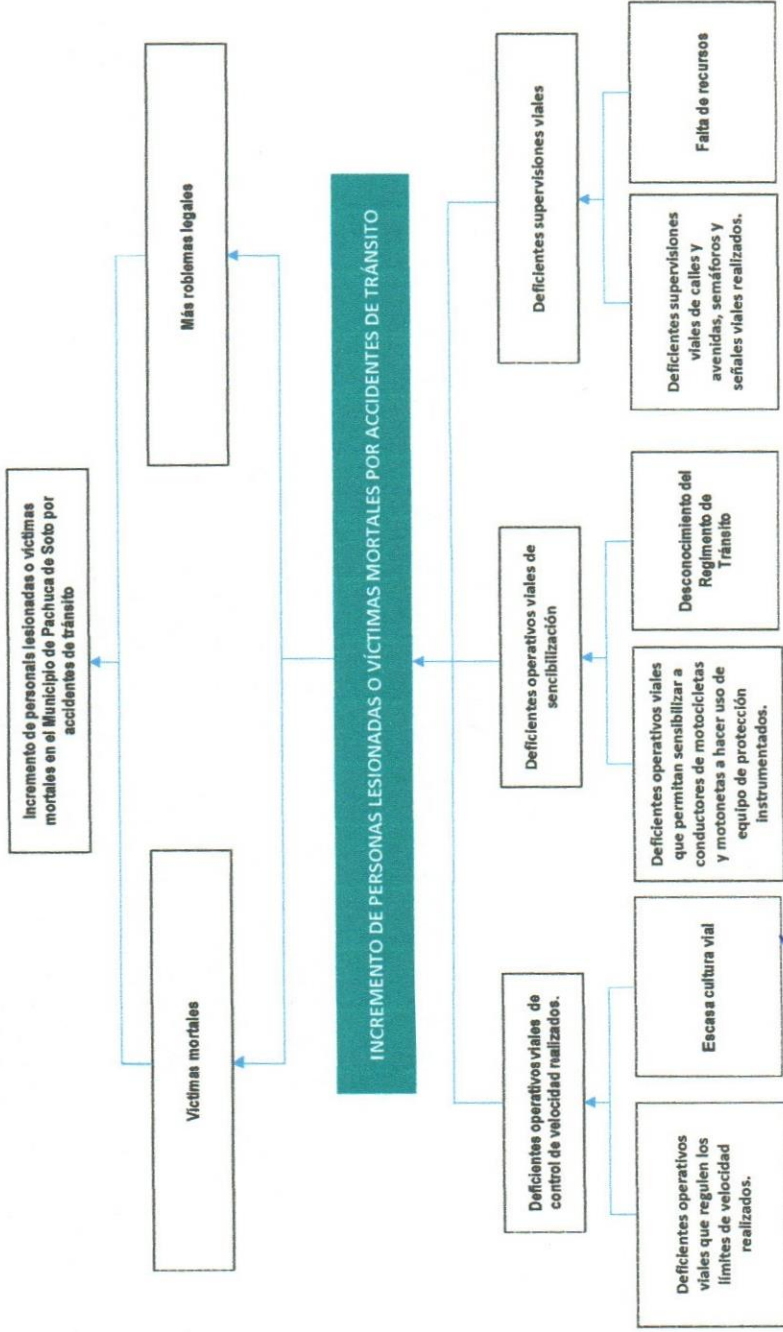




Secretaría de Planeación y Evaluación
 Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Árbol de Problemas

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito



Elaboró
 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó
 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

Autorizó
 Lic. Adriana Yamilet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,
 Tránsito y Vialidad



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021

Datos del Proyecto	
Secretaría o Instituto a cargo:	900 Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	920 Tránsito y Vialidad
Nombre del Proyecto:	SS05 Prevención de hechos de tránsito terrestre

Matriz de Indicadores para Resultados					
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a reducir los hechos de tránsito terrestre, mediante operativos viales.	Porcentaje de operativos viales implementados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y reportes de accidente, tarjetas informáticas.	Que se implementen las campañas de educación vial, así como los operativos viales.
Propósito	Los usuarios de las vialidades de municipio reciben adecuados programas de seguridad vial.	Porcentaje de programas de seguridad vial realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.	Que se implementen los programas viales adecuadamente.
Componentes	C.1. Operativos viales que regulen los límites de velocidad realizados.	Porcentaje de operativos viales realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.
Componentes	C.2. Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de equipo de protección instrumentados.	Porcentaje de operativos viales realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informáticas.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.
Componentes	C.3. Supervisiones viales de calles y avenidas, señalamientos y señales viales realizados.	Porcentaje de supervisiones a la red vial realizadas.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informáticas.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.

C1

Actividades	A.1. Realización del Operativo Carrusel.	Número de Operativos Carrusel realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informáticas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
--------------------	--	---	--	---	--

C2

Actividades	A.2. Realización del Operativo Moto segura.	Número de Operativos Moto segura realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informáticas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
--------------------	---	--	--	---	--

C3

Actividades	A.3. Supervisiones de la red vial.	Número de supervisiones de la red vial realizadas.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informáticas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
--------------------	------------------------------------	--	--	---	--

Elaboró

[Firma]
Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

[Firma]
Lic. Erika Barrera Acosta
Enlace

Autorizó

[Firma]
Lic. Adriana Yamillet Salazar
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos
Matriz de Indicadores para Resultados 2021

Estructura Analítica del Programa Presupuestario

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito

Problemática (Proviene del árbol del problema)	Solución (Proviene del árbol del objetivo)
Efectos	Fines
Victimas mortales, incremento de problemas legales	Baja mortalidad, menos problemas legales
Problema	Objetivo
Población objetivo	Población objetivo
100,000 conductores	25,000 conductores
Descripción del problema	Descripción del resultado esperado
Incremento de hechos de tránsito terrestre	Reducir los hechos de tránsito terrestre
Magnitud (Línea base)	Magnitud (Resultado esperado)
365	365
Causas	Medios
Deficientes operativos viales de control de velocidad realizados.	C.1. Operativos viales que regulen los límites de velocidad realizados.
Nula realización del Operativo Carrusel	A.1. Realización del Operativo Carrusel.
Deficientes operativos viales de sensibilización	C.2. Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de equipo de protección instrumentados.
Nula realización del operativo Moto Segura	A.2. Realización del Operativo Moto segura.
Deficientes supervisiones viales de calles y avenidas, semáforos y señales viales realizados.	C.3. Supervisiones viales de calles y avenidas, semáforos y señales viales realizados.
Nula supervisión de la red vial	A.3. Supervisiones de la red vial.

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace


Autorizó

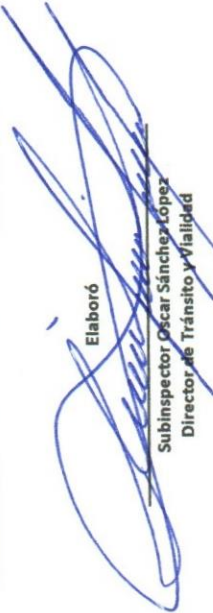
 Lic. Adriana Yamilet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,
 Tránsito y Vialidad



Secretaría de Planeación y Evaluación
 Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021

		Datos del Proyecto	
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad	
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad	
Nombre del Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito	
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito		
Beneficiarios del Proyecto:	237,848	Población del municipio de Pachuca de Soto.	
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz	
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.	
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.	
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.	
Objetivo de los ODS:	3	 Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades	
Meta del Objetivo:	3.6	De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo	
Módulo de la GDM:			
Indicador:			
Alineación transversal:	Perspectiva de Género	Número de componente y/o actividad	SIPPINNA:
		Número de componente y/o actividad	Innovación
		Número de componente y/o actividad	


 Elaboró
 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad


 Revisó
 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace


 Autorizó
 Lic. Adriana Yamillet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,

Ficha de Indicador

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.1. Operativos viales que regulen los límites de velocidad realizados.			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos viales realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$POVR = (NOVR/NOVP) * 100$			
Variables:	POVR=Porcentaje de Operativos Viales Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

Autorizó

 Lic. Adriana Yamillet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,
 Tránsito y Vialidad



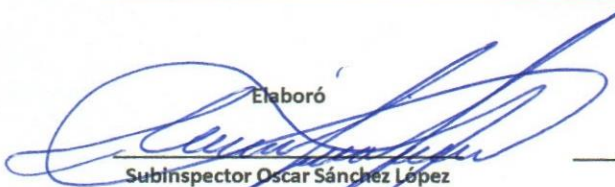
Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Ficha de Indicador

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.


Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.2. Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas a hacer uso de equipo de protección instrumentados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$POVR = (NOVR / NOVP) * 100$			
Variables:	POVR= Porcentaje de Operativos Viales Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual	
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

Autorizó

 Lic. Adriana Yamillet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,
 Tránsito y Vialidad

Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Ficha de Indicador

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de hechos de tránsito
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.3. Supervisiones viales de calles y avenidas, semáforos y señales viales realizados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de supervisiones a la red realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PSRV = (NSRVR / NSRVP) * 100$			
Variables:	PSRV=Porcentaje de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVR= Número de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVP= Número de Supervisiones de la Red Vial Programadas			
Unidad de medida (variables):	Supervisiones de la red vial realizadas			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

Lic. Erika Barrera Acosta
Enlace

Autorizó

Lic. Adriana Yamillet Salazar
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad



Secretaría de Planeación y Evaluación y Proyectos Estratégicos
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Formato de Calendarización por Proyecto

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS05	Prevención de Hechos de Tránsito
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho de tránsito	
Beneficiarios del Proyecto:	297 848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Presupuesto asignado por proyecto:	\$	1,985,000.00

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Componentes (Bienes / Servicios)	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
C.1 Operativos vales que regulan los límites de velocidad realizados	Porcentaje de operativos vales realizados	vales	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
C.2 Operativos vales que permiten sensibilizar a conductores de motocicletas y motocicletas a haber uso de equipo de protección instrumentados	Porcentaje de operativos vales realizados	vales	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
C.3 Superintencias vales de calles y avenidas, semáforos y enlaces vales realizados	Porcentaje de operativos vales realizados	vales	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

Lic. Erika Baeza Acosta
 Enlace

Autorizó

Lic. Adriana Yamilet Salazar
 Secretario de Seguridad Pública,
 Tránsito y Vialidad