



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021
Diagnóstico del Problema

Datos del Proyecto

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje inteligente en el primer cuadro

INDICADORES DE REFERENCIA

De acuerdo a la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) 2020, se determinó que la percepción sobre la Seguridad Pública en lugares específicos en el Estado de Hidalgo, el espacio donde la población de 18 años y más se sintió más insegura con 80.5% son los cajeros automáticos y en la vía pública. Este proyecto tiene como finalidad recuperar la confianza de la ciudadanía en sus cuerpos policiales.

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

75,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo.

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

20,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Incremento de robos en el primer cuadro de la Ciudad

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

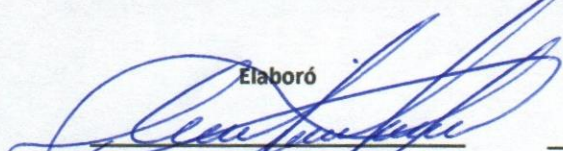
Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO


Merma en los recursos humanos por incapacidades, inasistencias o permisos.

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

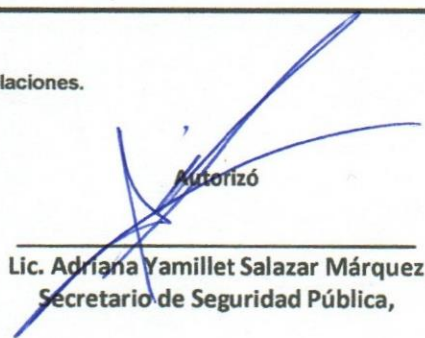
Elaboró


Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó


Lic. Erika Barrera Acosta
Enlace

Autorizó

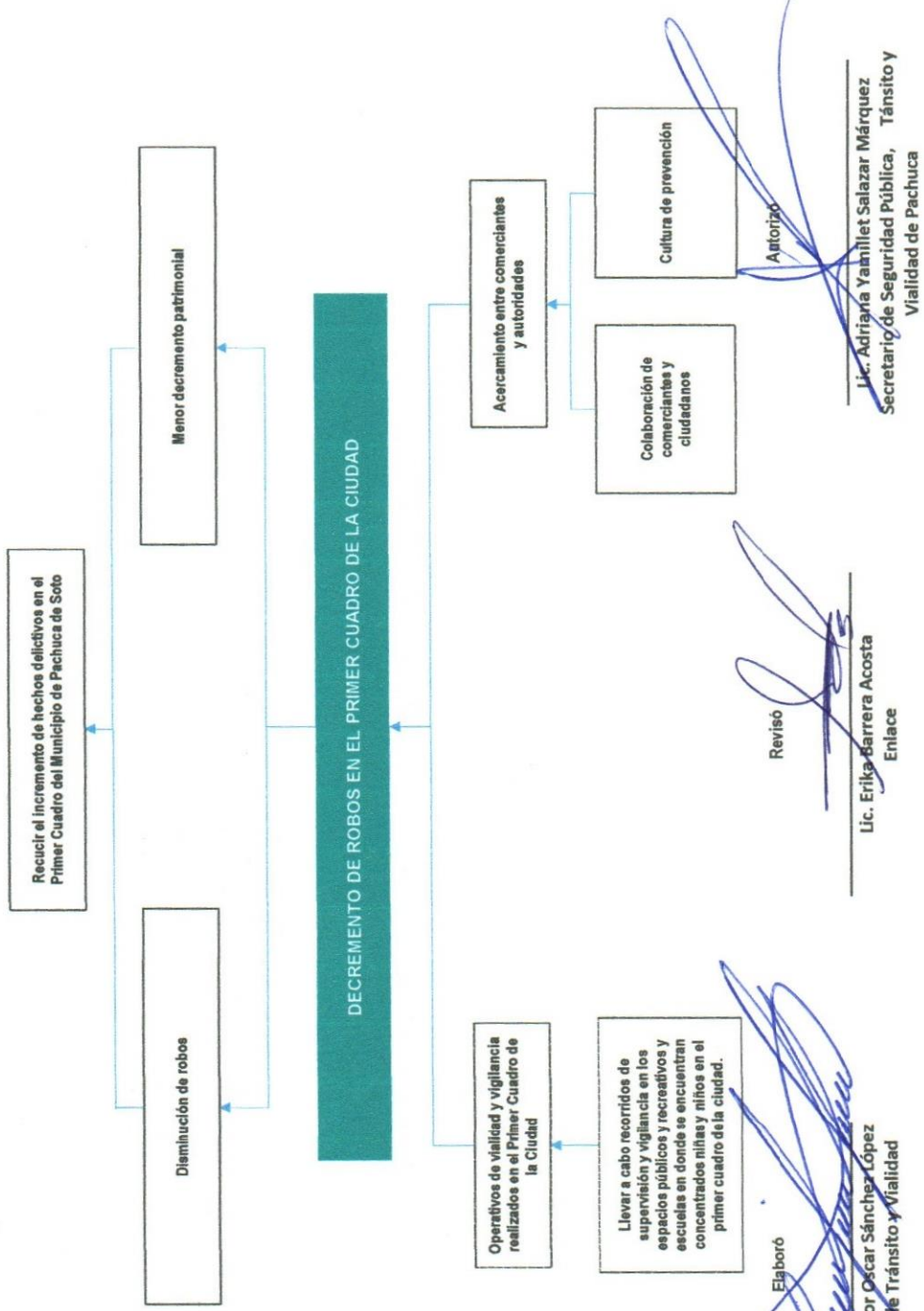

Lic. Adriana Yamillet Salazar Márquez
Secretario de Seguridad Pública,



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Árbol de Objetivos

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje Inteligente en el Primer Cuadro



Elaboró

Revisó

Autorizo

Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

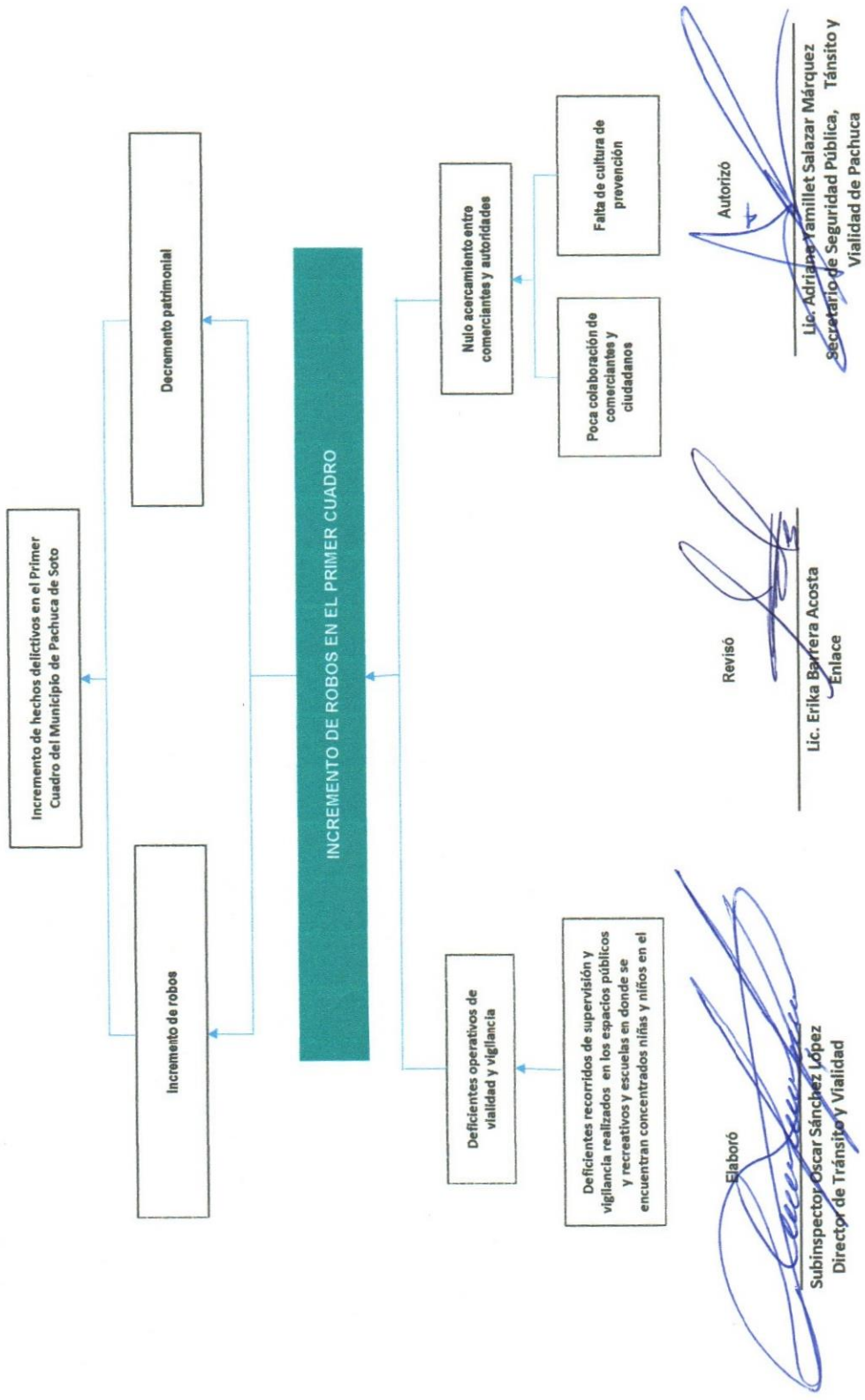
Lic. Adriana Yamilit Salazar Márquez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Árbol de Problemas

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje Inteligente en el Primer Cuadro





Secretaría de Planeación y Evaluación
 Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021

Datos del Proyecto	
Secretaría o Instituto a cargo:	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la	Tránsito y Vialidad
Nombre del Proyecto:	Patrullaje inteligente en el primer cuadro

Matriz de Indicadores para Resultados					
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a la regulación de la vialidad y preservación de la seguridad en el primer cuadro de la ciudad mediante la adecuada distribución de elementos operativos.	Porcentaje de operativos viales y de seguridad implementados.	Archivo de información de la dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se cuente con personal suficiente para cubrir el primer cuadro de la ciudad.
Propósito	Población del primer cuadro reciben una adecuada vialidad y seguridad.	Porcentaje de población beneficiada.	Archivo de información de la dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que el personal se encuentre debidamente capacitado.
Componentes	C.1 Operativos de vialidad y vigilancia realizados	Porcentaje de operativos realizados.	Archivo de información de la dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.

C1					
Actividades	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
C.1.1. Coordinación de operativos de vialidad y vigilancia con apoyo de dispositivos tecnológicos.	Número de operativos realizados.		Archivo de información de la dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se coordinen adecuadamente los operativos.
C.1.2. Supervisión y recorridos de vigilancia en los espacios públicos y recreativos y escuelas en donde se encuentran concentrados niñas y niños en el primer cuadro de la ciudad.	Número de operativos realizados.		Archivo de información de la dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se coordinen adecuadamente los operativos.

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

Autorizó

 Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca



Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos
Matriz de Indicadores para Resultados 2021

Estructura Analítica del Programa Presupuestario

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje Inteligente en el primer cuadro

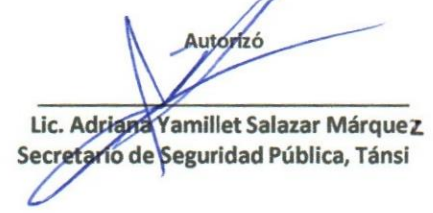
Problemática (Proviene del árbol del problema)	Solución (Proviene del árbol del objetivo)
Efectos	Fines
Incremento de robos, decremento patrimonial	Disminución de robos, menor decremento patrimonial
Problema	Objetivo
Población objetivo	Población objetivo
75,000 habitantes	20,000 habitantes
Descripción del problema	Descripción del resultado esperado
Incremento de robo a comercio, cuentabientes y transeuntes en el primer cuadro de la Ciudad	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo
Magnitud (Línea base)	Magnitud (Resultado esperado)
365	365
Causas	Medios
Recorridos de vigilancia insuficientes	C.1. Recorridos de vigilancia suficientes
Nulo acercamiento entre comerciantes y autoridades	A.1 Acercamiento entre comerciantes y autoridades

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

Lic. Erika Barrera Acosta
Enlace

Autorizó

Lic. Adriana Yamillet Salazar Márquez
Secretario de Seguridad Pública, Tánsi



Secretaría de Planeación y Evaluación
 Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2021

Datos del Proyecto				
Secretaría o Instituto a cargo:	900 Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad			
Unidad responsable de la elaboración:	920 Tránsito y Vialidad			
Nombre del Proyecto:	SS04 Patrullaje inteligente en el primer cuadro			
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo			
Beneficiarios del Proyecto:	297,848 Población del municipio de Pachuca de Soto.			
Alineación al PMD, Eje:	4 Pachuca Seguro y en Paz			
Objetivo Estratégico:	4.1 Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.			
Objetivo General:	4.1.A Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.			
Acción Estratégica:	4.1.A.1 Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.			
Objetivo de los ODS:	16 Promoción de sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, la provisión de acceso a la justicia para todos y la construcción de instituciones responsables y eficaces a todos los niveles.			
Meta del Objetivo:	16.1 Reducir significativamente todas las formas de violencia y las correspondientes tasas de mortalidad en todo el mundo			
Módulo de la GDM:				
Indicador:				
Alineación transversal:				
Perspectiva de Género				
Número de componente y/o actividad	SIPPINNA:	Número de componente y/o actividad	Innovación	Número de componente y/o actividad

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta
 Enlace

Autorizó

 Lic. Adriana Yennifer Salazar Márquez
 Secretaria de Seguridad Pública, Tránsito




Secretaría de Planeación y Evaluación
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Ficha de Indicador

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje inteligente en el primer cuadro
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntos tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico
Acción Estratégica:	4.1.A.3	Fortalecer canales de comunicación con instancias de seguridad federal y estatal para el intercambio y fortalecimiento de estrategias de seguridad

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.1 Operativos de vialidad y vigilancia realizados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador			
Fórmula:	POR=(NOR/NOP)*100		
Variables:	POR=Porcentaje de Operativos Realizados NOR= Número de Operativos Realizados NOP= Número de Operativos Programadas		
Unidad de medida (variables):	Operativos realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
			365

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López

Revisó

 Lic. Erika Barrera Acosta

Autorizó

 Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca



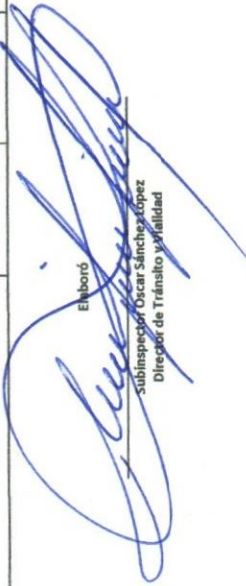
Secretaría de Planeación y Evaluación y Proyectos Estratégicos
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

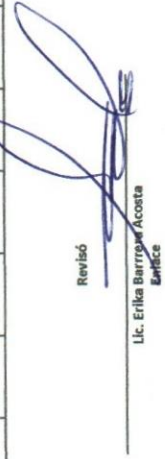
Formato de Calendarización por Proyecto

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS04	Patrullaje inteligente en el primer cuadro
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para juntas tomar medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Presupuesto asignado por proyecto:		\$ 2,466,754.00

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Componentes (Bienes / Servicios)	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
C.2 Operación de vialidad y vigilancia realizadas	Porcentaje de operativo realizados	Operativos realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	385


Elboró
 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad


Revisó
 Lic. Erika Barrera Acosta
 Encargada


Autorizó
 Lic. Adriana Zamir Saizán Márquez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca