



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Diagnóstico del Problema 2023

Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro

INDICADORES DE REFERENCIA

La percepción sobre la inseguridad en el Municipio de Pachuca de Soto dentro de la población mayor de 18 años ha tenido un incremento en los últimos años, teniendo como mayor referencia el robo a casa habitación y el uso del transporte público de pasajeros, datos arrojados de acuerdo a la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) 2020. Este Programa tiene como objetivo fundamental recuperar la confianza de la ciudadanía en la seguridad que les brindan sus cuerpos policiales implementando operativos de vigilancia en 23 colonias del Municipio de Pachuca, asignadas a la Dirección de Tránsito y Vialidad.

POBLACION O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

314,331 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

POBLACION O ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

100,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA / OBJETIVO

Incremento del robo a casa habitación así como de la inseguridad de los usuarios del transporte público.

PROPUESTA DE INTERVENCION / OBJETIVO

Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.

IDENTIFICACION DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Parque vehicular insuficiente, recursos humanos disminuidos por incapacidades, inasistencias y vacaciones.

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

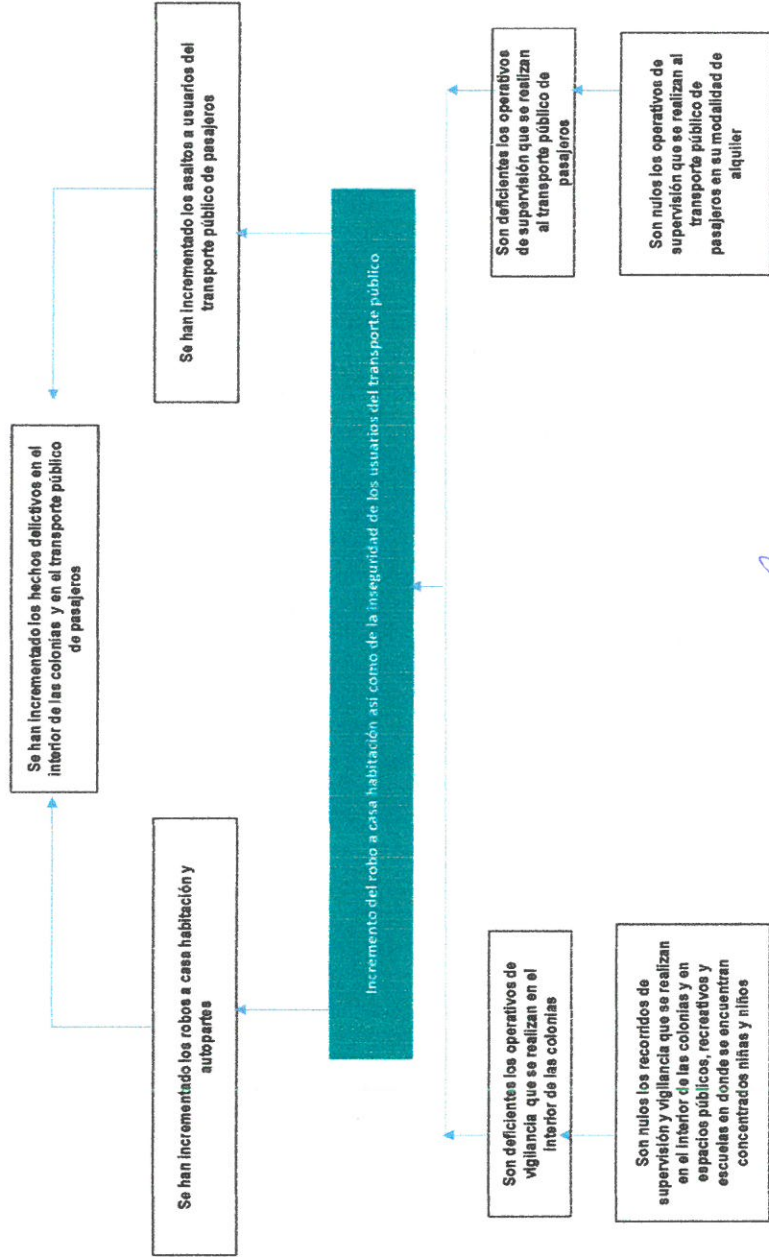
L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

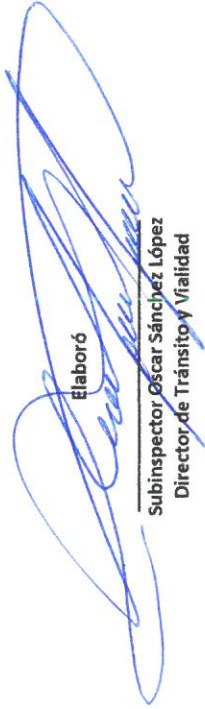
Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad
Pública, Tránsito y Vialidad del
Municipio de Pachuca

Árbol de Problemas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro



Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Matriz de Alternativas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro

Criterios de Valoración	Alternativa 1		Alternativa 2	
	Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias	Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros	Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias	Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros
Menor costo de implementación	2	1	2	1
Mayor financiamiento disponible	2	1	2	1
Menor tiempo para obtener resultados	2	1	2	1
Mayor aceptación de la alternativa por parte de la población afectada por el problema	2	1	2	1
Mayor viabilidad técnica	2	1	2	1
Mayor capacidad institucional	2	1	2	1
Mayor impacto institucional	2	1	2	1
Total	14	7	14	7

Escala: Mejor = 2 ; ; Peor = 1

Elaboró
 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó
 L.A. Erika Barrera Acosta
 Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Autorizó
 Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca

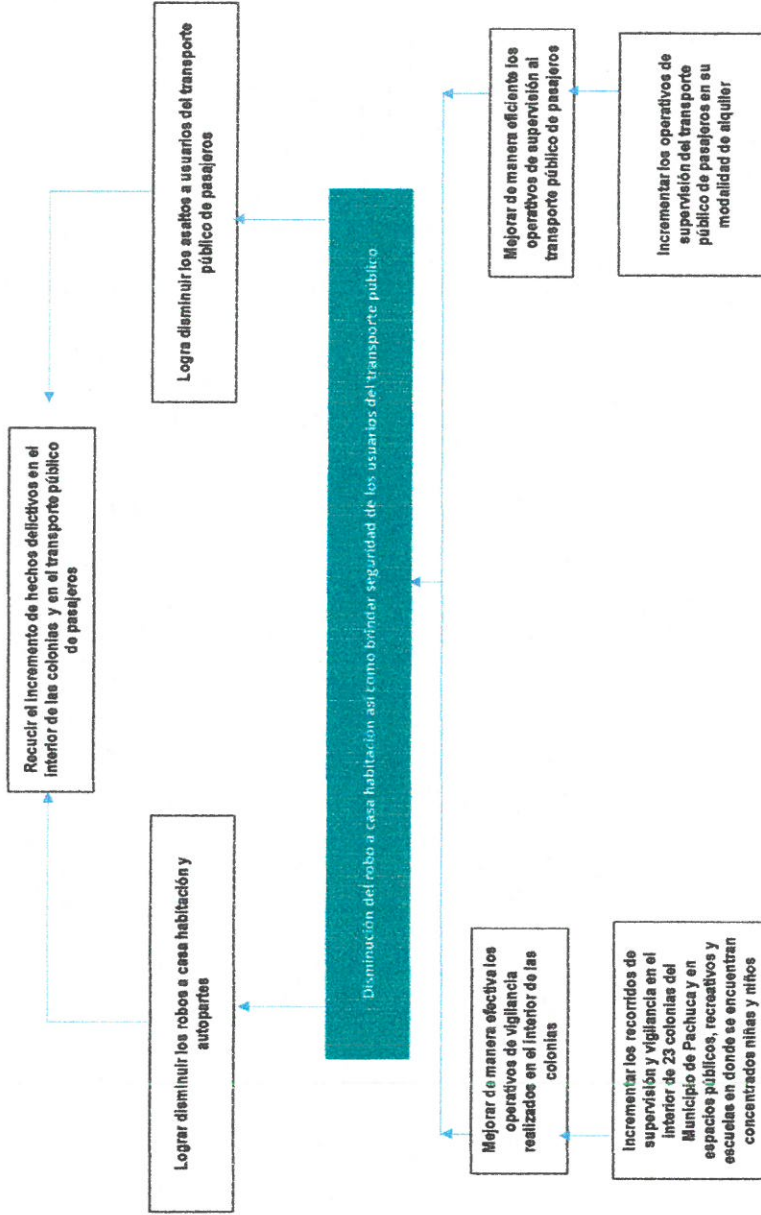


Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Árbol de Objetivos 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro



Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguiar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Estructura Analítica del Programa Presupuestario 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro

Problemática (Proviene del árbol del problema)		Solución (Proviene del árbol del objetivo)	
Efectos		Fines	
Se han incrementado los hechos delictivos en el interior de las colonias y en el transporte público de pasajeros		Recudir el incremento de hechos delictivos en el interior de las colonias y en el transporte público de pasajeros	
Problema		Objetivo	
Población objetivo		Población objetivo	
314,331 habitantes del municipio de pachuca		100,000 habitantes del municipio de pachuca	
Descripción del problema		Descripción del resultado esperado	
Incremento del robo a casa habitación así como de la inseguridad de los usuarios del transporte público		Disminución del robo a casa habitación así como brindar seguridad de los usuarios del transporte público	
Magnitud (Linea base)		Magnitud (Resultado esperado)	
F.	0	F.	100%
P.	0	P.	100%
C.1.	365	C.1.	365
C.2.	365	C.2.	365
A.1.1.	365	A.1.1.	365
A.2.3.	365	A.2.1.	365
Causas		Medios	
Son deficientes los operativos de vigilancia que se realizan		C.1.	Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias
Son nulos los recorridos de svigilancia que se realizan en autopatrullas		A.1.1.	Incrementar los recorridos de supervisión y vigilancia en el interior de 23 colonias del Municipio de Pachuca y en espacios públicos, recreativos y escuelas en donde se encuentran concentrados niñas y niños
Son deficientes los operativos de supervisión que se realizan al transporte público de pasajeros.		C.2.	Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros
Son nulos los operativos de supervisión que se realizan al transporte público de pasajeros en su modalidad de alquiler		A.2.1.	Incrementar los operativos de supervisión del transporte público de pasajeros en su modalidad de alquiler

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erjka Barrera Acosta
 Enlace del Presupuesto basado
 en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
 Secretario de Seguridad, Pública,
 Tránsito y Vialidad del Municipio
 de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

SECRETARÍA DE PRESIDENTES Y EVALUACIÓN

Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa	
Secretaría o Instituto a cargo:	900 Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920 Tránsito y Vialidad
Nombre del Programa:	SS04 Vive Seguro

Matriz de Indicadores para Resultados					
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a la preservación de la seguridad en el interior de las colonias y en el uso del transporte público de pasajeros mediante la adecuada implementación de estrategias de vigilancia	Índice de operativos de seguridad implementados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se cuente con personal suficiente para cubrir el primer cuadro de la ciudad.
Propósito	Que la población del Municipio de Pachuca reciba una adecuada vigilancia y seguridad	Tasa de población beneficiada.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que el personal se encuentre debidamente capacitado.
Componentes	C.1. Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias	Cantidad de operativos colonia segura realizados	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.
Componentes	C.2. Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros	Cantidad de operativos realizados en el transporte público.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.

C1	
Actividades	A.1.1. Incrementar los recorridos de supervisión y vigilancia en el interior de 23 colonias del Municipio de Pachuca y en espacios públicos, recreativos y escuelas en donde se encuentran concentrados niños y niñas

	Número de operativos realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas	Que se coordinen adecuadamente los operativos.
--	----------------------------------	---	---	--

C2	
Actividades	A.2.1. Incrementar los operativos de supervisión del transporte público de pasajeros en su modalidad de alquiler

	Número de operativos realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas	Que se coordinen adecuadamente los operativos.
--	----------------------------------	--	---	--

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 L.A. Erika Barrera Acosta
 Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Autorizó

 Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Fin 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Fin:	Contribuir a la preservación de la seguridad en el interior de las colonias y en el uso del transporte público de pasajeros mediante la adecuada implementación de estrategias de vigilancia		
Nombre del Indicador:	Índice de operativos de seguridad implementados.		
Definición del indicador:	Índice de operativos de seguridad implementados para contribuir a la preservación de la seguridad en el interior de las colonias y en el uso del transporte público de pasajeros		
Tipo de Indicador:	Estratégico	X	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	IOSI = (NOSI / TOSP) * 100		
VARIABLES:	IOSI = Índice de Operativos de Seguridad Implementados NOSI = Número de Operativos de Seguridad Implementados TOSP = Total de Operativos de Seguridad Planificados		
Unidad de medida (variables):	Índice de operativos		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Anual	Período de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base: 0 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Propósito 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Propósito:	Que la población del Municipio de Pachuca reciba una adecuada vigilancia y seguridad		
Nombre del Indicador:	Tasa de población beneficiada.		
Definición del indicador:	Tasa de población beneficiada con una adecuada vigilancia y seguridad		
Tipo de Indicador:	Estratégico	X	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	TPB = (NPB / PT) * 100		
Variables:	TPB = Tasa de Población Beneficiada NPB = Número de Personas Beneficiadas PT = Población Total		
Unidad de medida (variables):	Población Beneficiada		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Anual	Período de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base: 0 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.1.	Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias		
Nombre del Indicador:	I.1.1.	Cantidad de operativos colonia segura realizados.		
Definición del indicador:	Medir el número de operativos de vigilancia que hace el personal de la Dirección de Tránsito y Vialidad en el interior de las colonias.			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	CORMP=(NOR/NOP)*100			
Variables:	CORMP=Cantidad de Operativos Realizados en el Municipio de Pachuca NOR= Número de Operativos Realizados NOP= Número de Operativos Programadas			
Unidad de medida (variables):	Número de operativos realizados			
Medios de verificación:	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.			
Unidad de medida del resultado:	Cantidad			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66	Meta:	365
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.1.1.	Incrementar los recorridos de supervisión y vigilancia en el interior de 23 colonias del Municipio de Pachuca y en espacios públicos, recreativos y escuelas en donde se encuentran concentrados niñas y niños	
Nombre del Indicador:	Número de operativos realizados.		
Definición del indicador:	Número de operativos realizados para la supervisión y vigilancia en el interior de 23 colonias del Municipio de Pachuca y en espacios públicos, recreativos y escuelas		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NOR= OR1+OR2+...Om		
Variables:	NOR= Total de los Operativos Realizados dentro del periodo que se reporta		
Unidad de medida (variables):	Operativos realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento: Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 365
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 365

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.2.	Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros	
Nombre del Indicador:	I.2.1.	Cantidad de operativos realizados en el transporte público.	
Definición del indicador:	Medir el número de operativos de seguridad que realiza el personal de la Dirección de Tránsito y Vialidad a vehículos del servicio público de pasajeros		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	CORMP=(NOR/NOP)*100		
Variables:	CORMP=Cantidad de Operativos Realizados en el Municipio de Pachuca. NOR= Número de Operativos Realizados NOP= Número de Operativos Programadas		
Unidad de medida (variables):	Número de operativos realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Cantidad		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base: 365
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 365

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.1	Gobernabilidad
Objetivo General:	4.1.A	Implementar mecanismos que contribuyan a brindar seguridad y paz a la ciudadanía garantizando el ejercicio pleno de los derechos humanos y un desarrollo social armónico.
Acción Estratégica:	4.1.A.1	Implementar un modelo de proximidad confiable a la ciudadanía, disminuyendo los índices delictivos, logrando una convivencia armónica y paz social.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.1.	Incrementar los operativos de supervisión del transporte público de pasajeros en su modalidad de alquiler	
Nombre del Indicador:	Número de operativos realizados.		
Definición del indicador:	Número de operativos realizados en la supervisión del transporte público de pasajeros		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NOR= OR1+OR2+...Orn		
Variables:	NOR= Total de los Operativos Realizados dentro del periodo que se reporta		
Unidad de medida (variables):	Operativos realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde: >66.66	Línea base:	365
	Amarillo: <66.66		
	Rojo: <33.33	Meta:	365

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sanchez Lopez
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Formato de Calendarización por Programa 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS04	Vive Seguro
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia en las diferentes colonias del Municipio, así como de supervisión del transporte público de pasajeros, involucrando tanto a autoridades como a la ciudadanía en general para que de manera conjunta se tomen medidas de prevención y/o reacción ante un hecho delictivo.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.

Presupuesto asignado por Programa: \$ 3,095,000.00

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Nivel	Objetivos	Nombre del Indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
Fin	Contribuir a la preservación de la seguridad en el interior de las colonias y en el uso del transporte público de pasajeros mediante la adecuada implementación de estrategias de vigilancia	Índice de operativos de seguridad implementados.	Índice de operativos	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Propósito	Que la población del Municipio de Pachuca reciba una adecuada vigilancia y seguridad	Tasa de población beneficiada.	Población Beneficiada	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
C.1.	Mejorar de manera efectiva los operativos de vigilancia realizados en el interior de las colonias	Cantidad de operativos colonia segura realizados.	Número de operativos realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
C.2.	Mejorar de manera eficiente los operativos de supervisión al transporte público de pasajeros	Cantidad de operativos realizados en el transporte público.	Número de operativos realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
A.1.1.	Incrementar los recorridos de supervisión y vigilancia en el interior de 23 colonias del Municipio de Pachuca y en espacios públicos, recreativos y escuelas en donde se encuentran concentrados niñas y niños	Número de operativos realizados.	Operativos realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
A.2.1.	Incrementar los operativos de supervisión del transporte público de pasajeros en su modalidad de alquiler.	Número de operativos realizados.	Operativos realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Elaboró
Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó
L.A. Ericka Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Autorizó
Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca