



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Diagnóstico del Problema 2023

Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos

INDICADORES DE REFERENCIA

De acuerdo a datos proporcionados por el Departamento de Hecho de Tránsito Terrestre de la Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca de Soto, durante el año 2021 se implementaron los accidentes de tránsito en las diferentes vialidades, siendo una de las principales causas la falta de mantenimiento a la red de semaforización y señalética vial derivado de la modernización de las infraestructura vial, además de la falta de precaución al conducir. El actual Programa tiene como finalidad brindar las condiciones óptimas que garanticen la seguridad a quienes hacen uso de la red vial, fomentando una cultura de respeto entre quienes hacen uso de la misma.

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

314,331 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

100,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Inseguridad vial para lo usuarios de la vía pública del Municipio de Pachuca de Soto.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN / OBJETIVO

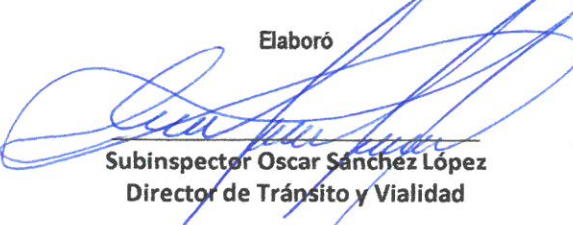
Mejorar las condiciones de seguridad para todo los usuarios de la vía pública dentro del Municipio de Pachuca mediante una interacción cordial y de respeto entre conductores y peatones.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

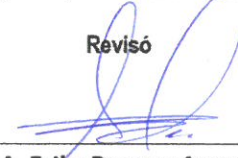
Parque vehicular insuficiente, recursos humanos disminuidos por incapacidades, inasistencias y vacaciones.

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

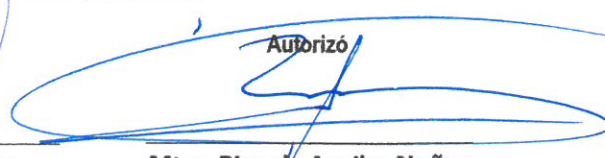
Elaboró


Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

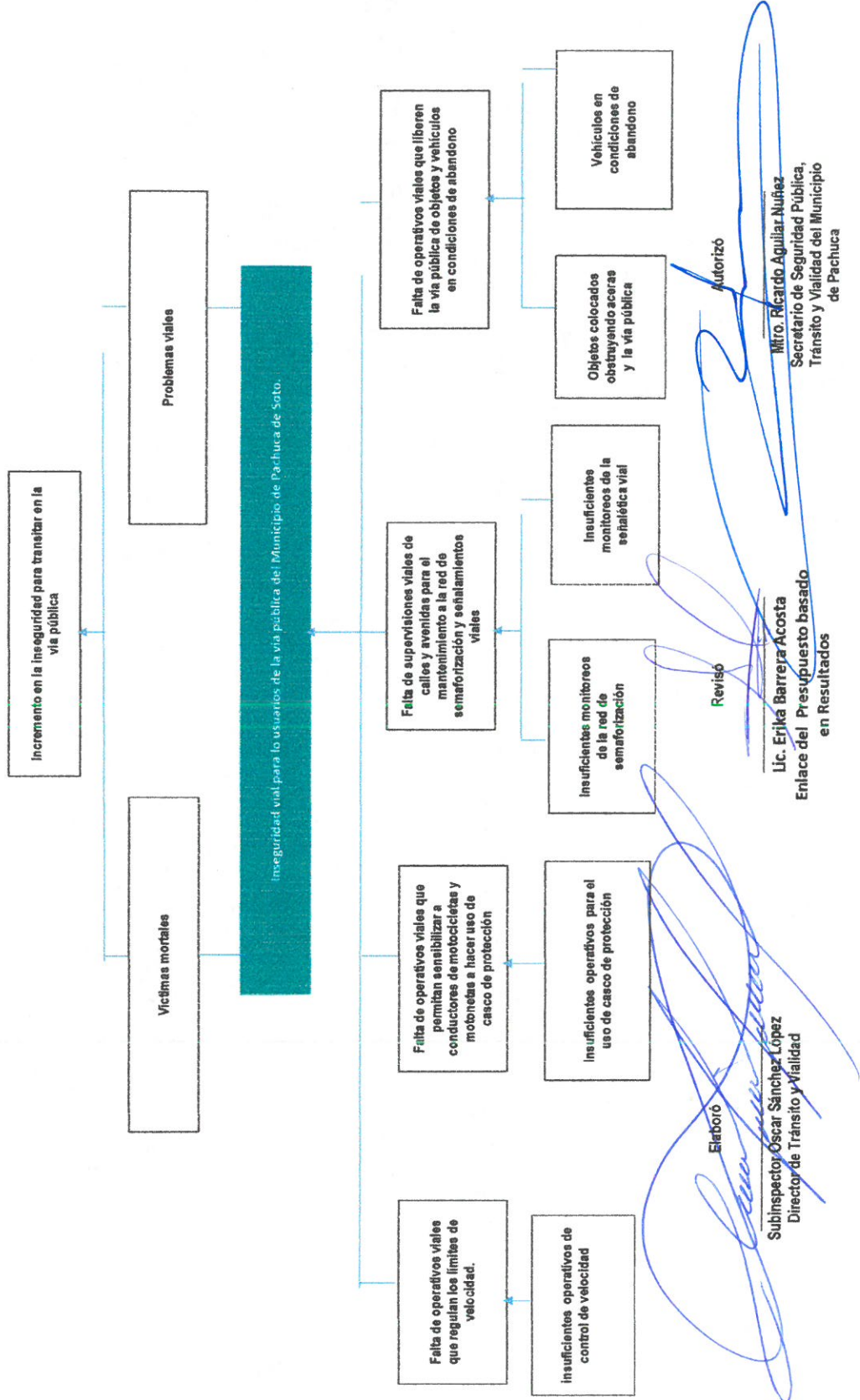

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó


Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca

Árbol de Problemas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos



Matriz de Alternativas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos

Criterios de Valoración	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4
	Operativos viales que regulan los límites de velocidad.	Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de casco de protección.	Supervisiones viales de calles y avenidas para el mantenimiento a la red de señalamientos y señalamientos viales	Operativos viales que liberen la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono
Menor costo de implementación	4	3	1	2
Mayor financiamiento disponible	4	3	1	2
Menor tiempo para obtener resultados	4	3	1	2
Mayor aceptación de la alternativa por parte de la población afectada por el problema	4	1	2	3
Mayor viabilidad técnica	4	3	1	2
Mayor capacidad Institucional	4	3	1	2
Mayor impacto institucional	4	3	1	2
Total	28	19	8	15

Escolar: Mejor = 4; Intermedia = 3-2; Peor = 1

Elaboró

 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

 L.A. Erika Barrera Acosta
 Enlace del Presupuesto Basado en Resultados

Autorizó

 Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca

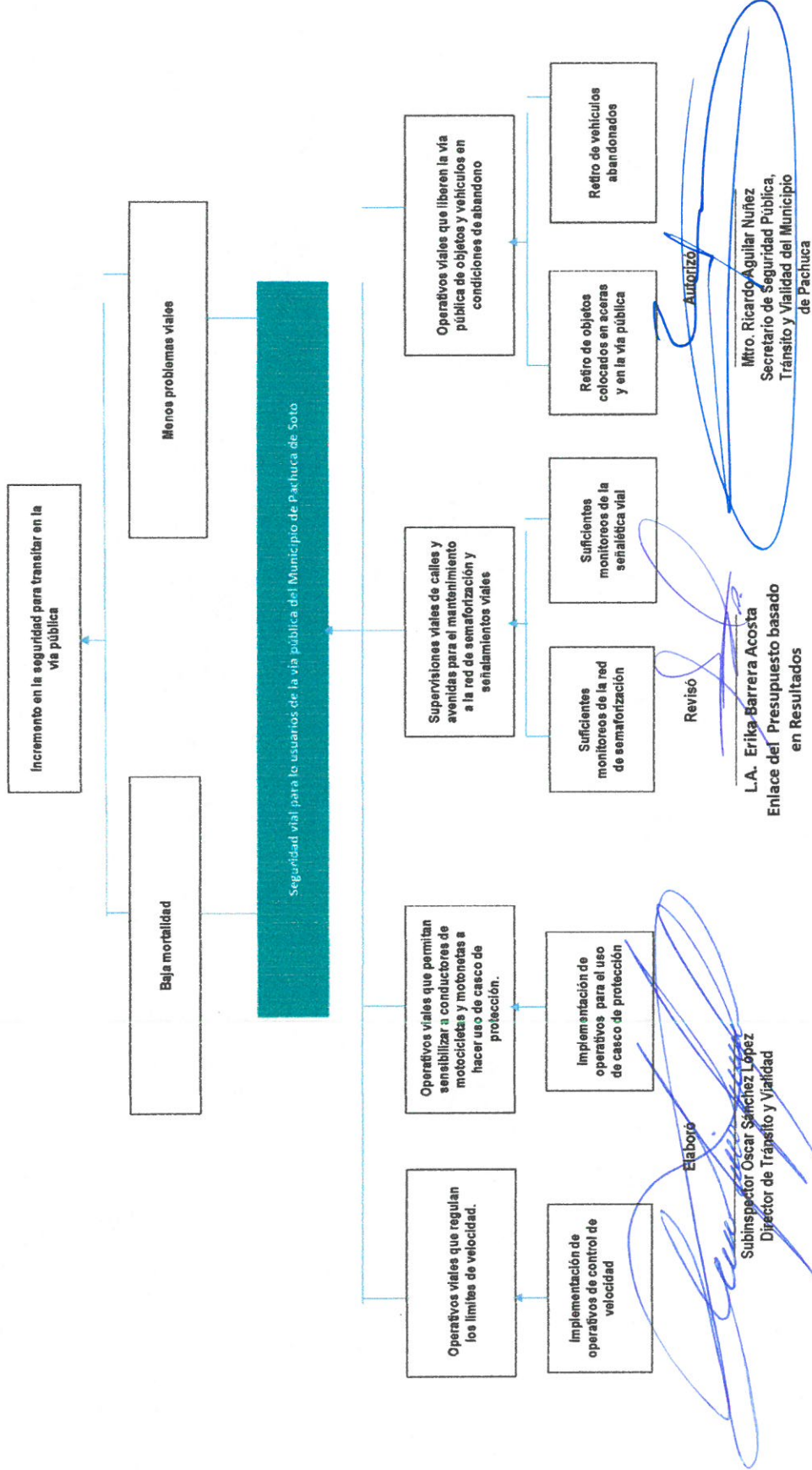


Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Árbol de Objetivos 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos





Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Estructura Analítica del Programa Presupuestario 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos

Problemática (Proviene del árbol del problema)		Solución (Proviene del árbol del objetivo)	
Efectos		Fines	
Incremento en la inseguridad para transitar en la vía pública		Incremento en la seguridad para transitar en la vía pública	
Problema		Objetivo	
Población objetivo		Población objetivo	
314,331 habitantes en el municipio de pachuca		100,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo	
Descripción del problema		Descripción del resultado esperado	
Inseguridad vial para lo usuarios de la vía pública del Municipio de Pachuca de Soto		Seguridad vial para lo usuarios de la vía pública del Municipio de Pachuca de Soto	
Magnitud (Línea base)		Magnitud (Resultado esperado)	
F.	0	F.	100%
P.	0	P.	100%
C.1.	365	C.1.	365
C.2.	365	C.2.	365
C.3.	365	C.3.	365
C.4.	365	C.4.	365
A.1.1	365	A.1.1.	365
A.2.1	365	A.2.1.	365
A.3.1	183	A.3.1.	365
A.3.2.	183	A.3.1.	241
A.4.1	183	A.4.1	691
A.4.2	183	A.4.2	631
Causas		Medios	
Falta de operativos viales que regulan los límites de velocidad.		C.1.	Operativos viales que regulan los límites de velocidad.
insuficientes operativos de control de velocidad		A.1.1.	Implementación de operativos de control de velocidad
Falta de operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de casco de protección		C.2.	Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de casco de protección.
Insuficientes operativos para el uso de casco de protección		A.2.1.	Implementación de operativos para el uso de casco de protección

Falta de supervisiones viales de calles y avenidas para el mantenimiento a la red de semaforización y señalamientos viales	C.3.	Supervisiones viales de calles y avenidas para el mantenimiento a la red de semaforización y señalamientos viales
Insuficientes monitoreos de la red de semaforización	A.3.1.	Suficientes monitoreos de la red de semaforización
Insuficientes monitoreos de la señalética vial	A.3.2.	Suficientes monitoreos de la señalética vial
Falta de operativos viales que liberen la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono	C.4.	Operativos viales que liberen la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono
Objetos colocados obstruyendo aceras y la vía pública	C.4.1.	Retiro de objetos colocados en aceras y en la vía pública
Vehículos en condiciones de abandono	A.4.2.	Retiro de vehículos abandonados

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

Matriz de Indicadores para Resultados 2023

		Datos del Programa			
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad			
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad			
Nombre del Programa:	SS03	Seguridad vial para todos			
Definición del Programa:		Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.			
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.			
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz			
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad			
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.			
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.			
Objetivo de los ODS:	3	Salud y bienestar			
Meta del Objetivo:	3.6	De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.			
Módulo de la GDM:	N/A		N/A		
Indicador:	N/A		N/A		
Alineación transversal:	Perspectiva de Género	N/A	SIP/N/A	C.2.A.2 Y C.3.A.3.	Innovación
	Elaboró		Revisó		Número de componente y/o actividad

[Signature]
 Subinspector Oscar Sánchez López
 Director de Tránsito y Vialidad

[Signature]
 L.A. Ericka Barrera Acosta
 Enlace del Presupuesto basado en Resultados

[Signature]
 Mtro. Ricardo Aguilera Nuñez
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca



C3

Actividades A.3.1.	Suficientes monitores de la red de semaforización	Número de supervisiones de la red vial realizadas.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
Actividades A.3.2.	Suficientes monitores de la señalética vial	Número de monitores de la señalética vial realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.

C4

Actividades A.4.1.	Retiro de objetos colocados en aceras y en la vía pública	Número de retiros de objetos colocados en aceras y en la vía pública retirados.	Dirección de Planeación y Estadística, área de vinculación ciudadana y área técnica de vialidad.	Tarjetas informativas bitácoras de servicio y reportes.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.
Actividades A.4.2.	Retiro de vehículos abandonados	Número vehículos abandonados retirados.	Dirección de Planeación y Estadística, área de vinculación ciudadana y área técnica de vialidad.	Tarjetas informativas bitácoras de servicio y reportes.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Núñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Fin 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de identificación del indicador			
Nombre del Fin:	Contribuir a reducir los hechos de tránsito terrestre, mediante operativos viales		
Nombre del Indicador:	Índice de operativos viales implementados.		
Definición del indicador:	Cantidad de operativos de control de velocidad realizados.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	X	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del indicador			
Fórmula:	$IOVI = (NOVI / TOVI) * 100$		
Variables:	OPVO = Índice de Operativos Viales Implementados NOVI = Número de Operativos Viales Implementados TOVI = Total de Operativos Viales Planificados		
Unidad de medida (variables):	Índice de operativos		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente, tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Anual	Período de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta:

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Propósito 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de identificación del indicador				
Nombre del Propósito:	Los usuarios de las vialidades del municipio reciben adecuados programas de seguridad vial			
Nombre del Indicador:	Tasa de programas de seguridad vial realizados.			
Definición del indicador:	Los usuarios de las vialidades del municipio reciben adecuados programas de seguridad vial			
Tipo de Indicador:	Estratégico	X	Gestión	
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del indicador				
Fórmula:	$TPSVR = (NPSVR / TPSVP) * 100$			
Variables:	TPSVR = Tasa de Programas de Seguridad Vial Realizados NPSVR = Número de Programas de Seguridad Vial Realizados TPSVP = Total de Programas de Seguridad Vial Planificados			
Unidad de medida (variables):	Programas de Seguridad Realizados			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Anual	Período de cumplimiento:	Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	0
	Amarillo:	<66.66	Meta:	100%
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.1.	Operativos viales que regulan los límites de velocidad.	
Nombre del Indicador:	I.1.1.	Cantidad de operativos de control de velocidad realizados.	
Definición del indicador:	Eleva el número de operativos implementados por la Dirección de Tránsito y Vialidad para el control de velocidad de los vehículos que circulan sobre vías primarias.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	COVLVR=NOVR/NOVP		
Variables:	COVLVR=Cantidad de Operativos Viales de Límites de Velocidad Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados		
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.		
Unidad de medida del resultado:	Cantidad		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde: >66.66	Línea base:	365
	Amarillo: <66.66		
	Rojo: <33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre de la Actividad	A.1.1.	Implementación de operativos de control de velocidad		
Nombre del Indicador:	Número de operativos de control de velocidad realizados.			
Definición del indicador:	Cantidad de operativos de control de velocidad efectuados en los distintos puntos del municipio de Pachuca de Soto			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	NOCR= OCR1+OCR2+...OCRn			
Variables:	NOCR= Total de Operativos Carrusel Realizados dentro del periodo que se reporta			
Unidad de medida (variables):	Operativos carrusel			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	365

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.2.	Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motonetas a hacer uso de casco de protección.	
Nombre del Indicador:	I.2.1.	Cantidad de operativos viales para el uso del equipo de protección realizados.	
Definición del indicador:	Eleva el número de operativos implementados por la Dirección de Tránsito y Vialidad para el control de conductores de motocicletas y así incrementar el uso de casco de protección para disminuir los índices de mortalidad en el Municipio.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	CORPUEP= NOVR/NOVP			
Variables:	CORPUEP= Cantidad de Operativos Realizados Para el Uso de Equipo de Protección NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.			
Unidad de medida del resultado:	Cantidad			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	365

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.1.	Implementación de operativos para el uso de casco de protección	
Nombre del Indicador:	Número de operativos moto segura realizados.		
Definición del indicador:	Cantidad de operativos de moto segura efectuados en los distintos puntos del municipio de Pachuca de Soto		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$NOMSR = OMSR1 + OMSR2 + \dots + OMSRn$		
VARIABLES:	NOMSR= Total de Operativos Moto Segura Realizados dentro del periodo que se informa		
Unidad de medida (variables):	Operativos moto segura		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta:

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de identificación del indicador			
Nombre del Componente:	C.3.	Supervisiones viales de calles y avenidas para el mantenimiento a la red de semaforización y señalamientos viales	
Nombre del Indicador:	I.3.1.	Cantidad de supervisiones a la red vial realizados.	
Definición del indicador:	Medir el número de supervisiones que realiza el personal de Ingeniería de Tránsito a la red de semaforización así como de la señalética vial		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Datos del indicador			
Fórmula:	CSRVR=NSRVR/NSRVP		
Variables:	CSRVR=Cantidad de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVR= Número de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVP= Número de Supervisiones de la Red Vial Programadas		
Unidad de medida (variables):	Cantidad de supervisiones a la red vial realizados.		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.		
Unidad de medida del resultado:	Cantidad		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde: >66.66	Línea base:	365
	Amarillo: <66.66		
	Rojo: <33.33		
		Meta:	365

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de identificación del indicador				
Nombre de la Actividad	A.3.1.	Suficientes monitoreos de la red de semaforización		
Nombre del Indicador:	Número de supervisiones de la red vial realizados.			
Definición del indicador:	Cantidad de supervisiones a la red de vial efectuados en los distintos puntos del municipio de Pachuca de Soto, para la óptimo funcionamiento de la semaforización			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del indicador				
Fórmula:	$NSRVR = SRVR1 + SRVR2 + \dots + SRVRn$			
Variables:	NSRVR= Total de Supervisiones de la Red Vial Realizados dentro del periodo que se reporta			
Unidad de medida (variables):	Supervisión de la red vial			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:		Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	183
	Amarillo:	<66.66	Meta:	365
	Rojó:	<33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre de la Actividad	A.3.2.	Suficientes monitoreos de la señalética vial		
Nombre del Indicador:	Número de monitoreos de la señalética vial realizados.			
Definición del indicador:	Cantidad de supervisiones viales efectuados en los distintos puntos del municipio de Pachuca de Soto			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$NMSVR = MSVR1 + V2 + \dots + MSVRn$			
VARIABLES:	NMSVR= Total de Monitoreos de la Señalética Vial Realizados dentro del periodo que se reporta			
Unidad de medida (variables):	Monitoreos de la señalética via			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	183
	Amarillo:	<66.66	Meta:	241
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.4.	Operativos viales que liberen la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono		
Nombre del Indicador:	1.4.1	Cantidad de operativos viales efectuados.		
Definición del indicador:	Medir el número de operativos que realiza personal de la Dirección de Tránsito y Vialidad para mantener libre la red vial de objetos o vehículos en condiciones de abandono			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	CORVR=NOVR/NOVP			
Variables:	CORVR=Cantidad de Operativos de la Red Vial Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos Viales Realizados			
Medios de verificación:	Tarjetas informativas bitácoras de servicio y reportes.			
Unidad de medida del resultado:	Cantidad			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:		Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	365
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Autorizó

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable:	920	Tránsito y Vialidad
Programa:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Programa:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Programa:	314331	Población del municipio de Pachuca de Soto.
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Tránsito y Vialidad
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de identificación del indicador				
Nombre de la Actividad	A.4.2.	Retiro de vehículos abandonados		
Nombre del Indicador:	Número vehículos abandonados retirados.			
Definición del indicador:	Cantidad de vehículos abandonados retirados en los distintos puntos de las aceras y vías públicas del municipio de Pachuca de Soto			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

Datos del indicador				
Fórmula:	NVAR= VAR1+VAR2+VARn			
VARIABLES:	NVAR= Total de Vehículos abandonados retirados			
Unidad de medida (variables):	Vehículos abandonados retirados			
Medios de verificación:	Tarjetas informativas bitácoras de servicio y reportes.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	183
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	631

Elaboró

Revisó

Autorizó

Subinspector Oscar Sánchez López
Director de Tránsito y Vialidad

L.A. Erika Barrera Acosta
Enlace del Presupuesto basado
en Resultados

Mtro. Ricardo Aguilar Nuñez
Secretario de Seguridad Pública,
Tránsito y Vialidad del Municipio
de Pachuca

