



Secretaría de Planeación y Evaluación  
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

Matriz de Indicadores para Resultados 2022  
**Diagnóstico del Problema**

**Datos del Proyecto**

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos

**INDICADORES DE REFERENCIA**

De acuerdo a datos proporcionados por el Departamento de Hecho de Tránsito Terrestre de la Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad del Municipio de Pachuca de Soto, durante el año 2021 se implementaron los accidentes de tránsito en las diferentes vialidades, siendo una de las principales causas la falta de mantenimiento a la red de semaforización y señalética vial derivado de la modernización de las infraestructura vial, además de la falta de precaución al conducir. El actual proyecto tiene como finalidad brindar las condiciones óptimas que garantizan la seguridad a quienes hacen uso de la red vial, fomentando una cultura de respeto entre quienes hacen uso de la misma.

**POBLACION O AREA DE ENFOQUE POTENCIAL**

297,848 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

**POBLACION O AREA DE ENFOQUE OBJETIVO**

100,000 habitantes, población del Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo

**DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

Inseguridad vial para lo usuarios de la vía pública del Municipio de Pachuca de Soto.

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN**

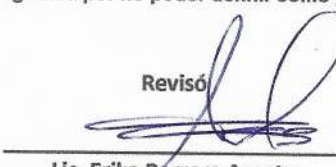
Mejorar las condiciones de seguridad para todo los usuarios de la vía pública dentro del Municipio de Pachuca mediante una interacción cordial y de respeto entre conductores y peatones.

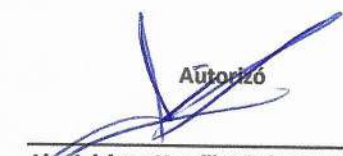
**IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

Parque vehicular insuficiente, recursos humanos disminuidos por incapacidades, inasistencias y vacaciones.

\*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

Elaboró  
  
Subinspector Oscar Sánchez López  
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó  
  
Lic. Erika Barrera Acosta  
Enlace

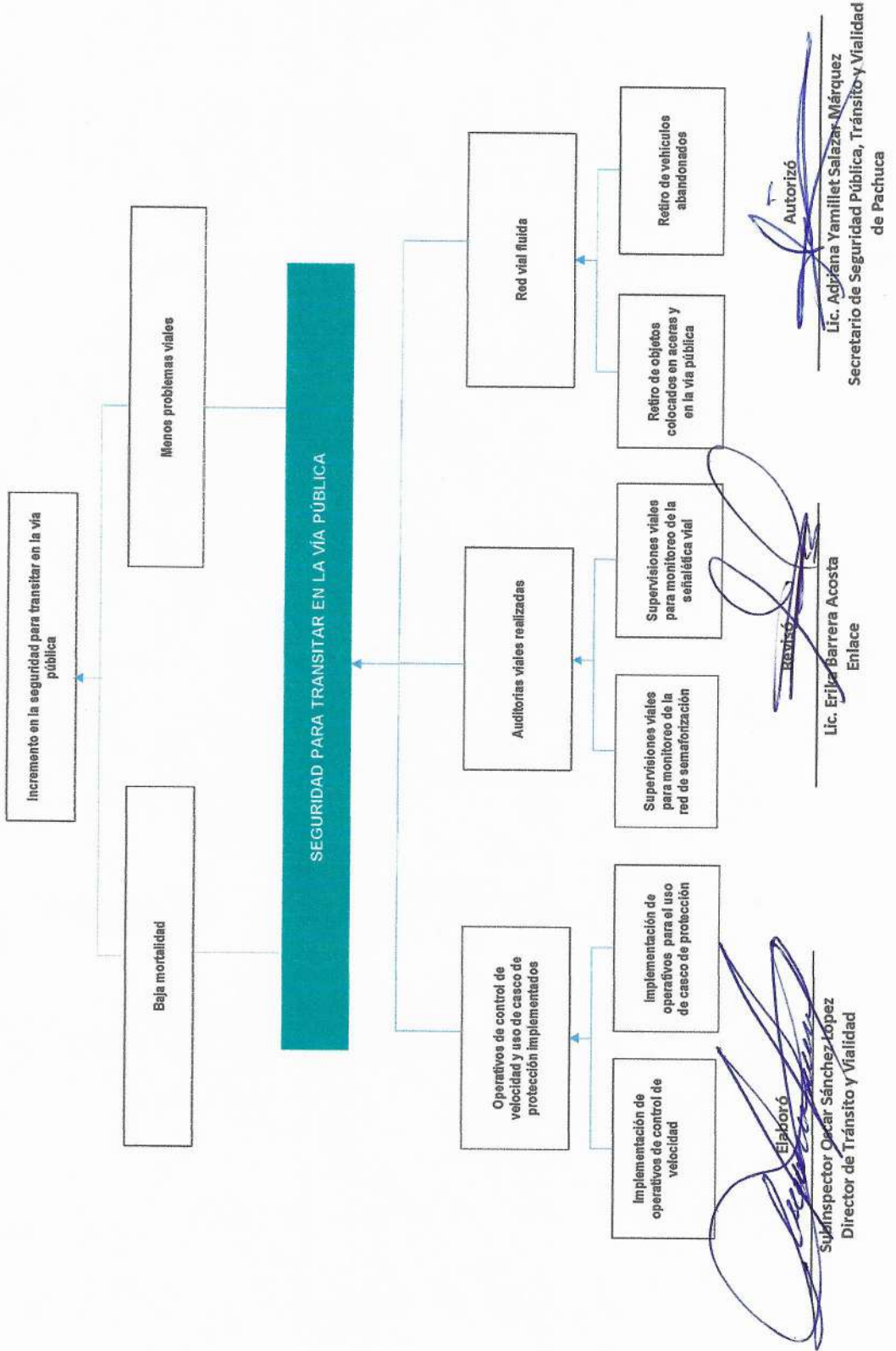
Autorizó  
  
Lic. Adriana Yamillet Salazar Márquez  
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y  
Vialidad de Pachuca



**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Arbol de Objetivos**

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
<b>Unidad responsable de la</b>	920	Tránsito y Vialidad
<b>Proyecto:</b>	SS03	Seguridad vial para todos



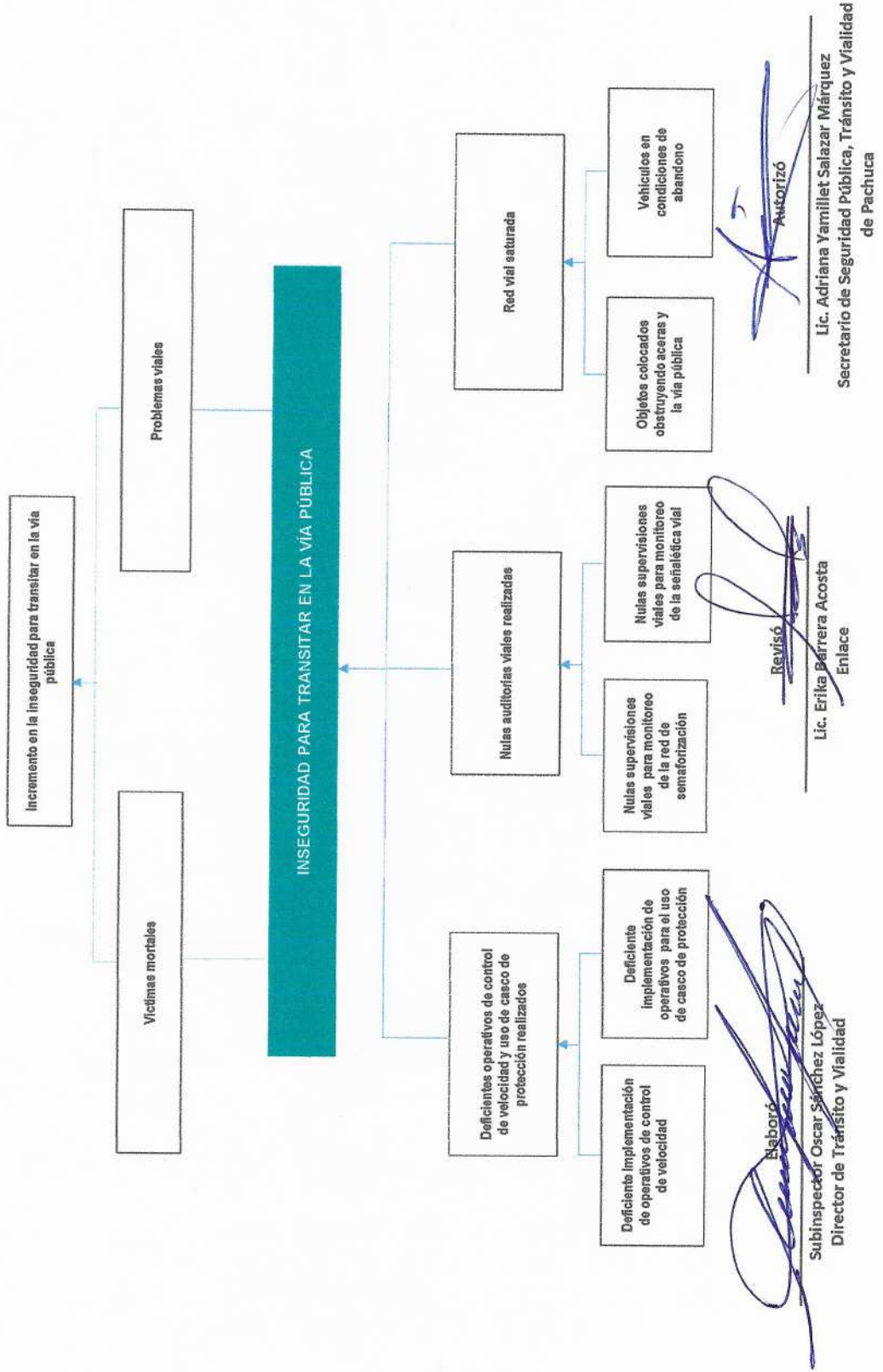




**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Árbol de Problemas**

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
<b>Unidad responsable de la</b>	920	Tránsito y Vialidad
<b>Proyecto:</b>	SS03	Seguridad vial para todos





**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**  
**Matriz de Indicadores para Resultados 2022**

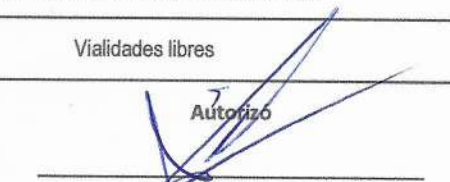
**Estructura Analítica del Programa Presupuestario**

Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Validad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos

Problemática (Proviene del árbol del problema)	Solución (Proviene del árbol del objetivo)
<b>Efectos</b>	<b>Fines</b>
Victimas mortales, saturación de la red vial	Baja mortalidad, menos problemas viales
<b>Problema</b>	<b>Objetivo</b>
<b>Población objetivo</b>	<b>Población objetivo</b>
297,848 habitantes	297,848 habitantes
<b>Descripción del problema</b>	<b>Descripción del resultado esperado</b>
Inseguridad vial para los usuarios de la vía pública	Mejorar las condiciones de seguridad vial
<b>Magnitud (Línea base)</b>	<b>Magnitud (Resultado esperado)</b>
100%	100%
<b>Causas</b>	<b>Medios</b>
No respetar los límites de velocidad	Operativos de control de la velocidad
Red de semaforización en malas condiciones	Mantenimiento a la red de semaforización
Obstrucción de vialidades	Vialidades libres

Elaboró  
  
 Subinspector Oscar Sánchez López  
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó  
  
 Lic. Erika Barrera Acosta  
 Enlace

Autorizó  
  
 Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez  
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito  
 y Vialidad de Pachuca



**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Matriz de Indicadores para Resultados 2022**

**Datos del Proyecto**

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
<b>Unidad responsable de la</b>	920	Tránsito y Vialidad
<b>Nombre del Proyecto:</b>	SS03	Seguridad vial para todos

**Matriz de Indicadores para Resultados**

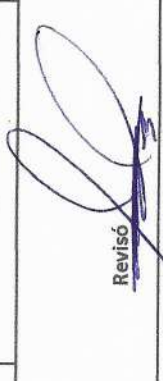
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
<b>Fin</b>	Contribuir a reducir los hechos de tránsito terrestre mediante operativos viales.	Porcentaje de operativos viales implementados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades y reportes de accidente, tarjetas informativas.	Que se implementen las campañas de educación vial, así como los operativos viales.
<b>Propósito</b>	Los usuarios de las vialidades de municipio reciben adecuados programas de seguridad vial.	Porcentaje de programas de seguridad vial realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.	Que se implementen los programas viales adecuadamente.
<b>Componentes</b>	C.1. Operativos viales que regulen los límites de velocidad que permitan disminuir los accidentes de tránsito.	Porcentaje de operativos viales realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de accidente.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.
<b>Componentes</b>	C.2. Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas y motocicletas a hacer uso de equipo de protección instrumentados disminuyendo con ello el número de lesionados o víctimas mortales por no hacer uso del mismo	Porcentaje de operativos viales realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.
<b>Componentes</b>	C.3. Supervisiones viales en calles y avenidas, para monitorear la red de semaforización y señalamientos viales, detectando así aquellas intersecciones donde exista un mal funcionamiento de un semáforo o señales viales en mal estado	Porcentaje de supervisiones a la red vial realizadas.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, reportes de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con la adecuada distribución de recursos humanos, materiales y financieros.
<b>Componentes</b>	C.4. Operativos viales que permitan mantener libre la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono mejorando la imagen urbana de la Ciudad.	Porcentaje de operativos viales efectuados.	Archivo de información del área de vinculación y área técnica.	Tarjetas informativas bitácoras de servicio y reportes.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.

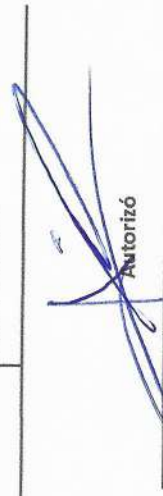
**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Matriz de Indicadores para Resultados 2022**

Actividades	A.1. Realización del Operativo Carrusel.	Número de Operativos Carrusel realizados.	Archivo de información de la Dirección de Vialidad y Tránsito.	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
<b>Actividades</b>	A.2. Realización del Operativo Moto segura.	Número de Operativos Moto segura realizados.	<b>C2</b>	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
<b>Actividades</b>	A.3. Supervisiones de la red vial.	Número de supervisiones de la red vial realizadas.	<b>C3</b>	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con personal debidamente capacitado.
<b>Actividades</b>	A.4. Implementación de dispositivos viales para el retiro de todo obstáculo, objeto y vehículos en condiciones de abandono.	Número de dispositivos viales implementados.	<b>C4</b>	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas.	Que se cuente con los recursos financieros, materiales y humanos.

  
 Elabóro  
 Subinspector Oscar Sánchez López  
 Director de Tránsito y Vialidad

  
 Revisó  
 Lic. Erika Barrera Acosta  
 Enlace

  
 Autorizó  
 Lic. Adriana Yamillet Salazar Márquez  
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito  
 y Vialidad de Pachuca



**Matriz de Indicadores para Resultados 2022**

		Datos del Proyecto		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad		
<b>Unidad responsable de la elaboración:</b>	920	Tránsito y Vialidad		
<b>Nombre del Proyecto:</b>	SS03	Seguridad vial para todos		
<b>Definición del Proyecto:</b>	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.			
<b>Beneficiarios del Proyecto:</b>	297,848	Población del municipio de Pachuca de Soto.		
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	4	Pachuca Seguro y en Paz		
<b>Objetivo Estratégico:</b>	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.		
<b>Objetivo General:</b>	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normalidad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.		
<b>Acción Estratégica:</b>	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.		
<b>Objetivo de los ODS:</b>	3	Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades		
<b>Meta del Objetivo:</b>	3.6	De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo tasas de mortalidad en todo el mundo		
<b>Módulo de la GDM:</b>				
<b>Indicador:</b>				
<b>Alineación transversal:</b>	<b>Perspectiva de Género</b>	Número de componente y/o actividad	<b>SIPPINNA:</b>	Número de componente y/o actividad
			<b>Innovación</b>	Número de componente y/o actividad

**Elaboró**  
  
 Subinspector Oscar Sáenz López  
 Director de Tránsito y Vialidad

**Revisó**  
  
 Lic. Enrique Barrera Acosta  
 Enlace

**Autorizó**  
  
 Lic. Adriana Yáñez Salazar Márquez  
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca

**Ficha de Indicador**

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.3. Supervisiones viales de calles y avenidas para mantenimiento de la red de semaforización			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de supervisiones a la red realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PSRV = (NSRVR / NSRVP) * 100$			
Variables:	PSRV=Porcentaje de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVR= Número de Supervisiones de la Red Vial Realizadas NSRVP= Número de Supervisiones de la Red Vial Programadas			
Unidad de medida (variables):	Supervisiones de la red vial realizadas			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	100%
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró  
  
Subinspector Oscar Sánchez López  
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó  
  
Lic. Erika Barrera Acosta  
Enlace

Autorizó  
  
Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez  
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito  
y Vialidad de Pachuca



**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Ficha de Indicador**

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.


Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.4. Operativos viales que permitan mantener libre la vía pública de objetos y vehículos abandonados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos efectuados			
Tipo de indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$POVE = (NOVE / NOVP) * 100$			
Variables:	POVE= Porcentaje de Operativos Viales Efectuados NOVE= Número de Operativos Viales Efectuados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos Viales			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:		Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	100%
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		


Elaboró

  
Subinspector Oscar Sánchez López  
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó

  
Lic. Erika Barrera Acosta  
Enlace

Autorizó

  
Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez  
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito  
y Vialidad de Pachuca



**Ficha de Indicador**

Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.1. Operativos viales que regulen los límites de velocidad realizados.			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos viales realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$POVR = (NOVR / NOVP) * 100$			
VARIABLES:	POVR=Porcentaje de Operativos Viales Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados			
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados			
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	100%
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró  
  
 Subinspector Oscar Sánchez López  
 Director de Tránsito y Vialidad

Revisó  
  
 Lic. Erika Barrera Acosta  
 Enlace

Autorizó  
  
 Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez  
 Secretario de Seguridad Pública,  
 Tránsito y Vialidad de Pachuca



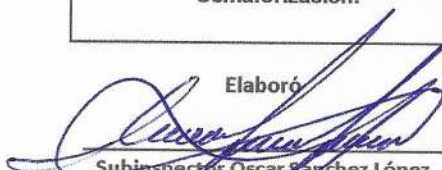
**Secretaría de Planeación y Evaluación**  
Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos

**Ficha de Indicador**


Datos del Proyecto		
Secretaría o Instituto a cargo:	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
Unidad responsable de la elaboración:	920	Tránsito y Vialidad
Proyecto:	SS03	Seguridad vial para todos
Definición del Proyecto:	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
Beneficiarios del Proyecto:	297,848	Población del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	4	Pachuca Seguro y en Paz
Objetivo Estratégico:	4.3	Garantizar el ejercicio pleno de los derechos humanos, la seguridad y el acceso a la justicia de la población, generando así las condiciones para su desarrollo humano integral.
Objetivo General:	4.3.A	Implementar operativos que permitan cumplir con la normatividad en materia de seguridad vial y tránsito, así como salvaguardar la integridad física de los peatones.
Acción Estratégica:	4.3.A.2	Fomentar una cultura vial donde se respete la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.2. Operativos viales que permitan sensibilizar a conductores de motocicletas a hacer uso de equipo de protección instrumentados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos realizados			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	

Datos del Indicador			
Fórmula:	$POVR = (NOVR / NOVP) * 100$		
VARIABLES:	POVR=Porcentaje de Operativos Viales Realizados NOVR= Número de Operativos Viales Realizados NOVP= Número de Operativos Viales Programados		
Unidad de medida (variables):	Operativos viales realizados		
Medios de verificación:	Bitácoras de servicio, reporte de novedades, tarjetas informativas		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
			100%

Elaboró  
  
Subinspector Oscar Sanchez López  
Director de Tránsito y Vialidad

Revisó  
  
Lic. Erika Barrera Acosta  
Enlace

Autorizó  
  
Lic. Adriana Yamilet Salazar Márquez  
Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca



**Secretaría de Planeación y Evaluación y Proyectos Estratégicos**  
**Dirección de Planeación, Evaluación y Proyectos Estratégicos**

**Formato de Calendarización por Proyecto**

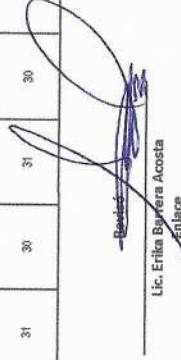
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	900	Secretaría de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad
<b>Unidad responsable de la elaboración:</b>	920	Tránsito y Vialidad
<b>Proyecto:</b>	SS03	Seguridad Vial para Todos
<b>Definición del Proyecto:</b>	Crear estrategias de vigilancia donde se involucre tanto a autoridades como a la ciudadanía en general, fomentando una cultura vial que permita tomar medidas de prevención de un hecho de tránsito terrestre y del mantenimiento de una red vial en óptimas condiciones.	
<b>Beneficiarios del Proyecto:</b>	Población del Municipio de Pachuca de Soto	


Presupuesto asignado por proyecto: \_\_\_\_\_

**Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado**

Componentes (Bienes / Servicios)	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
C.1. Operativos viales que regulan los límites de velocidad	Porcentaje de operativos viales realizados	Operativos viales realizados	31	28	31	33	31	30	31	31	30	31	30	62	388
C.2. Operativos viales que permiten sensibilizar a conductores de motocicletas y motocicletas a hacer uso de casco de protección.	Porcentaje de operativos viales realizados	Operativos viales realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	385
C.3. Supervisiones viales de calles y avenidas para el mantenimiento a la red de semaforización	Porcentaje de operativos viales realizados	Operativos viales realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	385
C.4. Operativos viales que liberen la vía pública de objetos y vehículos en condiciones de abandono	Porcentaje de operativos viales realizados	Operativos viales realizados	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	385

  
**Oscar Sánchez López**  
 Director de Tránsito y Vialidad

  
**Erika Bayera Acosta**  
 enlace

  
**Adalberto Salazar Márquez**  
 Secretario de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad de Pachuca