



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Diagnóstico del Problema 2023

Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana

INDICADORES DE REFERENCIA

De acuerdo con investigación en campo, peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, atención telefónica Servitel 070, repostes en redes sociales, Reportes en medios de información masiva y llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

314, 331 habitantes, población total del Municipio de Pachuca de Soto. De acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía

POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

314,331 habitantes, población total del Municipio de Pachuca de Soto. De acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

El deterioro de la infraestructura e imagen urbana por falta de mantenimiento preventivo y/o correctivo.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN / OBJETIVO

Se considera necesario dar mantenimiento a la infraestructura e imagen urbana, mediante la rehabilitación de espacios públicos, mantenimiento en la infraestructura vial y mantenimiento a la infraestructura pluvial-sanitaria.

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

No contar con los recursos humanos, materiales y financieros para la ejecución de los trabajos.

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

Elaboró

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas
Hernández
Enlace PbR

Autorizó

Arq. Alba Ma. Elsa Castillo Perea.
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Matriz de Alternativas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana

Criterios de Valoración	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4	Alternativa 5	Alternativa 6	Alternativa 7	Alternativa 8	Alternativa 9
	Adecuado mantenimiento correctivo a la infraestructura vial (Bacheo)	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación de guarniciones y banquetas	Debida limpieza, desazolve y sondeo de rejillas pluviales, pozos de visita, registros, fosas sépticas.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal, vertical y balizamiento	Debida rehabilitación de espacios recreativos y áreas deportivas	Debido mantenimiento y conservación de drenes pluviales	Debida integración de proyectos arquitectónicos	Debido mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales.
Menor costo de implementación	1	2	8	3	4	5	9	6	7
Mayor financiamiento disponible	9	4	2	5	7	6	8	1	3
Menor tiempo para obtener resultados	1	3	6	5	8	7	2	4	9
Mayor aceptación de la alternativa por parte de la población afectada por el problema	9	7	4	3	5	6	8	1	2
Mayor viabilidad técnica	7	4	8	6	2	3	9	5	1
Mayor capacidad institucional	9	4	7	3	5	6	8	1	2
Mayor impacto institucional	9	5	4	3	7	8	6	1	2
Total	45	29	39	28	38	41	50	19	26

Escala: Mejor = 9; Intermedia = 4; Peor = 1

Elaboró

P.A. Soto
Arq. Abraham Zuniga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

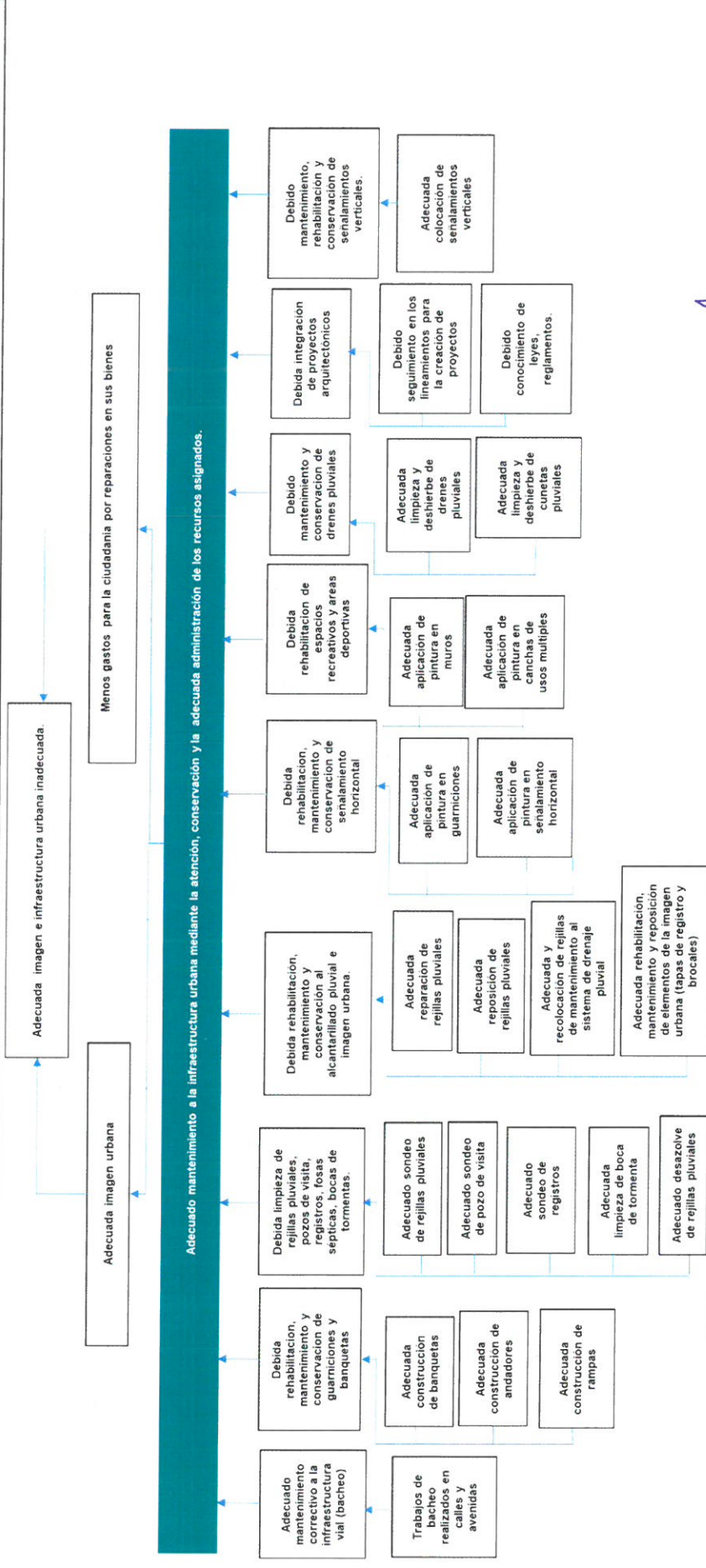
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernandez
Enlace PbR

Autorizó

Arq. Alba Ma. Elsa Castillo Perla
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.

Árbol de Objetivos 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana



Elaboró
P. A. [Firma]
Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó
[Firma]
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó
[Firma]
Arq. Alba Ma. Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Estructura Analítica del Programa Presupuestario 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana

Problemática (Proviene del árbol del problema)		Solución (Proviene del árbol del objetivo)	
Efectos		Fines	
Deficiente imagen e infraestructura urbana inadecuada.		Eficiente imagen e infraestructura urbana adecuada.	
Problema		Objetivo	
Población objetivo		Población objetivo	
314,331 habitantes de acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía		314,331 habitantes de acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía	
Descripción del problema		Descripción del resultado esperado	
Deficiente mantenimiento a la infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados.		Eficiente mantenimiento a la infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados.	
Magnitud (Linea base)		Magnitud (Resultado esperado)	
F.	0%	F.	100.00% ✓
P.	0%	P.	100.00% ✓
C.1.	44,700	C.1.	100.00% ✓
C.2.	745	C.2.	100.00% ✓
C.3.	480	C.3.	100.00% ✓
C.4.	290	C.4.	100.00% ✓
C.5.	22,000	C.5.	100.00% ✓
C.6.	15,200	C.6.	100.00% ✓
C.7.	20,000	C.7.	100.00% ✓
C.8.	60	C.8.	100.00% ✓
C.9.	47	C.9.	100.00% ✓
A.1.	44,700	A.1.	44,700 ✓
A.2.1.	248	A.2.1.	555 ✓
A.2.2.	248	A.2.2.	130 ✓
A.2.3.	248	A.2.3.	60 ✓
A.3.1.	80	A.3.1.	107 ✓
A.3.2.	80	A.3.2.	107 ✓
A.3.3.	80	A.3.3.	54 ✓
A.3.4.	80	A.3.4.	54 ✓
A.3.5.	80	A.3.5.	54 ✓
A.3.6.	80	A.3.6.	104 ✓
A.4.1.	73	A.4.1.	118 ✓
A.4.2.	73	A.4.2.	118 ✓
A.4.3.	73	A.4.3.	22.00 ✓
A.4.4.	73	A.4.4.	32.00 ✓
A.5.1.	11,000	A.5.1.	13,000 ✓
A.5.2.	11,000	A.5.2.	9,000 ✓
A.6.1.	7,600	A.6.1.	3,900 ✓
A.6.2.	7,600	A.6.2.	11,300 ✓
A.7.1.	10,000	A.7.1.	15,750 ✓
A.7.2.	10,000	A.7.2.	5,000 ✓
A.8.1.	30	A.8.1.	60 ✓
A.8.2.	30	A.8.2.	60 ✓
A.9.1.	47	A.9.1.	47 ✓

Causas	Medios	
Inadecuado Mantenimiento correctivo a la infraestructura vial (Bacheo)	C.1	vial (Bacheo)
Trabajos de bacheo no realizados en calles y avenidas	A.1	Trabajos de bacheo realizados en calles y avenidas
Indebida rehabilitación, mantenimiento y conservación de guarniciones y banquetas	C.2	Debida Rehabilitación, mantenimiento y conservación de guarniciones y banquetas
Inadecuada Construcción de banquetas	A.2.1	Adecuada construcción de banquetas
Inadecuada Construcción de andadores	A.2.2	Adecuada construcción de andadores
Inadecuada Construcción de rampas	A.2.3	Adecuada construcción de rampas
Indebida limpieza, desazolve y sondeo de rejillas pluviales, pozos de visita, registros, fosas sépticas.	C.3	Debida limpieza, desazolve y sondeo, de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, bocas de tormenta.
Inadecuada limpieza y sondeo de Rejillas pluviales	A.3.1	Adecuado sondeo de rejillas pluviales
Inadecuada limpieza y sondeo de Pozo de Visita	A.3.2	Adecuado sondeo de Pozo de Visita
Inadecuada limpieza y sondeo de Registro	A.3.3	Adecuado sondeo de registro
Inadecuada limpieza sondeo de Fosa Séptica	A.3.4	Adecuado sondeo de fosa séptica
Inadecuada limpieza y sondeo de Boca tormenta	A.3.5	Adecuada limpieza de bocas de tormenta
Inadecuado desazolve de rejillas pluviales	A.3.6	Adecuado desazolve de rejillas pluviales
Inadecuada rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana.	C.4	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana.
Inadecuada reparación de rejillas pluviales	A.4.1.	Reparación de rejillas pluviales
Inadecuada reposición de rejillas pluviales	A.4.2.	Reposición de rejillas pluviales
Inadecuada y recolocación de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	A.4.3.	Retiro y recolocación de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial
Inadecuada rehabilitación, mantenimiento y reposición de elementos de la imagen urbana (tapas de registro y brocales)	A.4.4.	Rehabilitación, mantenimiento y reposición de elementos de la imagen urbana (tapas de registro y brocales)
Indebida rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal, vertical y balizamiento	C.5	Debida Rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal, vertical y balizamiento
Inadecuada Aplicación de pintura en guarniciones	A.5.1	Adecuada aplicación de pintura en guarniciones
Inadecuada Aplicación de pintura en señalamiento horizontal	A.5.2	Adecuada aplicación de pintura en señalamiento horizontal
Indebida Rehabilitación de áreas recreativas y espacios deportivos	C.6	Debida rehabilitación de áreas recreativas y áreas deportivas
Inadecuada Aplicación de pintura en muros	A.6.1	Adecuada aplicación de pintura en muros
Inadecuada Aplicación de pintura en canchas de usos múltiples	A.6.2	Adecuada aplicación de pintura en canchas de usos múltiples
Indebido Mantenimiento y conservación de Drenes Pluviales	C.7	Debido mantenimiento y conservación de drenes pluviales
Inadecuada Limpieza y deshierbe de drenes pluviales	A.7.1	Adecuada limpieza y deshierbe de drenes pluviales
Inadecuada Limpieza y deshierbe de cunetas pluviales	A.7.2	Adecuada limpieza y deshierbe de cunetas pluviales
Indebida integración de proyectos arquitectónicos	C.8	Debida integración de proyectos arquitectónicos
Inadecuado seguimiento de los lineamientos para la creación de proyectos.	A.8.1	Adecuado seguimiento de lineamientos en la creación de proyectos.
Inadecuada gestión de los recursos	A.8.2	Debido conocimiento de leyes y reglamentos
Indebido mantenimiento, rehabilitación, y conservación de señalamientos verticales.	C.9	Debido mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales.
Inadecuada colocación de señalamientos verticales	A.9.1	Mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales

Elaboró

P. A. 

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó

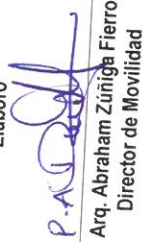


Arq. Alba Ma. Elsa Castillo Perea.
Secretaria de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad

Matriz de Indicadores para Resultados 2023

		Datos del Programa	
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.	
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad	
Nombre del Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana	
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e infraestructura urbana.		
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto	
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.	
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible	
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.	
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.	
Objetivo de los ODS:	5.4.A.9	Eficientar los programas de bacheo y pavimentación en calles y avenidas del municipio.	
Meta del Objetivo:	9	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	
Módulo de la GDM:	9.1	Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y acceso asequible y equitativo para todos.	
Indicador:	3	Gestión del territorio	
Alineación transversal:	3.4	Coordinación del territorio	
	Perspectiva de Género	N/A	SIPINNA
		C.6	Innovación
			N/A

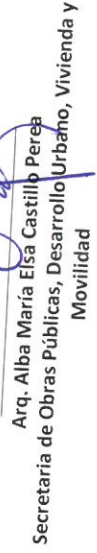
Elaboró


Arq. Abraham Zúñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernandez
ENLACE Pbr

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad



Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa	
Secretaría o Instituto a cargo:	700 Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760 Dirección de Movilidad
Nombre del Programa:	S007 Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana

Matriz de Indicadores para Resultados					
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información	Medios de verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a mejorar la imagen e infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas.	Archivo de información de la Dirección de Movilidad (Petición ciudadana ingresadas mediante oficios, 070, reportes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad)	Expedientes Únicos.	Que se cuente con los recursos financiero, humanos, técnicos y materiales.
Propósito	Dar mantenimiento a la infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados	Porcentaje de avances de mantenimiento realizado	Archivo de información de la Dirección de Movilidad (Petición ciudadana ingresadas mediante oficios, 070, reportes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad)	Reportes al sistema 070, oficios y redes sociales.	Que los recursos financieros, humanos, técnicos y materiales sean suficientes.
Componentes	C. 1. Adecuado Mantenimiento correctivo a la infraestructura vial (Bacheo)	1.1.1. Porcentaje de bacheo realizado en la infraestructura vial	Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, reportes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización	Que exista recurso financiero para la ejecución de trabajos de bacheo
Componentes	C. 2. Debido rehabilitación, mantenimiento y conservación de banquetas, andadores, rampas y escalinatas.	1.2.1. Porcentaje de banquetas, andadores, rampas escalinatas y escalinatas.	Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, reportes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de banquetas, andadores, rampas, escalinatas, Reportes fotográficos, Croquis de localización	Que los recursos financieros, humanos, técnicos y materiales sean suficientes.
Componentes	C. 3. Debido limpieza de rejillas pluviales, pozos de visita, fosas sépticas, bocas de tormenta	1.3.1. Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, boca tormentas atendidos (desazolves y sondeos)	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Componentes	C. 4. Debido rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	1.4.1. Porcentaje de piezas de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Componentes	C. 5. Debido rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal.	1.5.1. Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal.	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Componentes	C. 6. Debido rehabilitación de espacios recreativos, y áreas deportivas.	1.6.1. Porcentaje aplicación de pintura en canchas y muros.	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Componentes	C. 7. Debido mantenimiento y conservación de drenes pluviales	1.7.1. Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Maquinaria, Personal, herramienta y materiales necesarios

Componentes	C.8	Debida integración de proyectos arquitectónicos	I.8.1.	Porcentaje de proyectos arquitectónicos integrados	Inspección directa y petición ciudadana	Expedientes Únicos	Maquinaria, Personal, herramienta y materiales necesarios
Componentes	C.9	Debido mantenimiento, rehabilitación, y conservación de señalamientos verticales	I.9.1.	Porcentaje de señalamientos verticales	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Maquinaria, Personal, herramienta y materiales necesarios
C1							
Actividades	A.1.1.	Trabajos de bacheo realizados en calles y avenidas	Metros cuadrados de bacheo realizados		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
C2							
Actividades	A.2.1.	Adecuada construcción de banquetas	Metros cuadrados de banquetas construidas		Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.2.2.	Adecuada construcción de andadores	Metros cuadrados de andadores construidos		Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.2.3.	Adecuada construcción de rampas	Metros cuadrados de construcción de rampas		Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
C3							
Actividades	A.3.1.	Adecuado sondeo de rejillas pluviales	No. de rejillas pluviales		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de rejillas pluviales atendidas, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
Actividades	A.3.2.	Adecuado sondeo de Pozo de Visita	No. de pozos de visita		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de pozos de visita atendidos, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
Actividades	A.3.3.	Adecuado sondeo de registro	No. de registros		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de registros atendidos, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
Actividades	A.3.4.	Adecuado sondeo de fosa séptica	No. de fosas sépticas		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de fosas sépticas atendidas, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
Actividades	A.3.5.	Adecuada limpieza de bocas de tormenta	No. de bocas tormentas		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de bocas de tormenta, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
Actividades	A.3.6.	Adecuado desazolve de rejillas pluviales	No. de rejillas pluviales		Peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, 070, repostes en redes sociales, llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda Y Movilidad	Reportes de rejillas pluviales atendidas, reportes fotográficos, croquis de localización	Que se cuente con los recursos humanos, técnicos y materiales suficientes.
C4							
Actividades	A.4.1.	Reparación de rejillas pluviales	No. de Piezas reparadas de rejillas pluviales		Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.4.2.	Reposición de rejillas pluviales	No. de Piezas repuestas de rejillas pluviales		Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios

0.

Actividades	A.4.3	Retiro y recolocación de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	No. de piezas retiradas y recolocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.4.4	Rehabilitación, mantenimiento y reposición de elementos de la imagen urbana (tapas de registro y brocales)	No Piezas de brocales y tapas de registros rehabilitados y reparados.	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
C5						
Actividades	A.5.1	Adecuada aplicación de pintura en guarniciones	Metros cuadrados de pintura en guarniciones	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.5.2	Adecuada aplicación de pintura en señalamiento horizontal	Metros cuadrados de pintura en señalamiento horizontal	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
C6						
Actividades	A.6.1	Adecuada aplicación de pintura en muros	Metros cuadrados de pintura en muros	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.6.2	Adecuada aplicación de pintura en canchas de usos múltiples	Metros cuadrados de pintura en canchas de usos múltiples	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
C7						
Actividades	A.7.1	Adecuada limpieza y deshierbe de drenes pluviales	m ² Limpieza y deshierbe de dren pluvial	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.7.2	Adecuada limpieza y deshierbe de cunetas pluviales	m ² Limpieza y deshierbe de cunetas pluviales	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal, herramienta y materiales necesarios
C8						
Actividades	A.8.1	Adecuado seguimiento de lineamientos en la creación de proyectos	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a los lineamientos vigentes	Inspección directa y petición ciudadana	Propuestas únicas	Personal, herramienta y materiales necesarios
Actividades	A.8.2	Debido conocimiento de leyes y reglamentos	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a leyes y reglamentos vigentes.	Inspección directa y petición ciudadana	Propuestas únicas	Personal, herramienta y materiales necesarios
C9						
Actividades	A.9.1	Mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales	No. de Piezas de señalamientos verticales	Inspección directa y petición ciudadana	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	Personal Herramienta

Elaboró

Revisó

Autorizó

Arq. Abraham Zúñiga Fierro
Director de Movilidad

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernandez
EMFACE PBR

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad

Ficha de Indicador Fin 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Fin:	Contribuir a mejorar la imagen e infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas.			
Definición del indicador:	Mide la atención realizada a acciones conservación realizadas en el Municipio de Pachuca de Soto			
Tipo de Indicador:	Estratégico	x	Gestión	
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia	x
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	PAAAC = (AACR / TA) * 100			
Variables:	PAAAC = Porcentaje de acciones de atención y conservación AACR = Acciones de atención y conservación realizadas TA = Total de acciones			
Unidad de medida (variables):	Acciones de atención y conservación realizadas			
Medios de verificación:	Expedientes Únicos.			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Anual		Período de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base:	0%
	Amarillo:	<66.66	Meta:	100.00%
	Rojo:	<33.33		

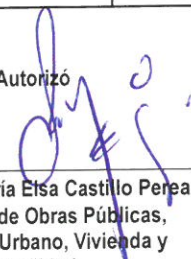
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad



Mide el avance de mantenimiento realizado a la infraestructura urbana conforme el plan de trabajo a

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Propósito 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Propósito:	Dar mantenimiento a la infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados		
Nombre del Indicador:	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado		
Definición del indicador:	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado		
Tipo de Indicador:	Estratégico	x	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PAMR = (TMR / TTMP) * 100$		
Variables:	PAMR = Porcentaje de avance de mantenimiento realizado TMR = Tareas de mantenimiento realizadas TTMP = Total de tareas de mantenimiento planificada		
Unidad de medida (variables):	Avance de mantenimiento realizado		
Medios de verificación:	Reportes al sistema 070, oficios y redes sociales.		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Anual	Periodo de cumplimiento: Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 0%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 100%


Elaboró


Ar
q. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.1.	Adecuado Mantenimiento correctivo a la infraestructura vial (Bacheo)	
Nombre del Indicador:	I.1.1.	Porcentaje de bacheo realizado en la infraestructura vial	
Definición del indicador:	Aplicación de bache aislado sobre una porción de carpeta asfáltica que presente daños como oquedades por desprendimiento o desintegración inicial de los agregados, en zonas localizadas relativamente pequeñas.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
Sentido del indicador:	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PMCBRI = (NMCBRI / NMCBRP) * 100$		
Variables:	PMCBRI=Porcentaje de metros cuadrados de bacheo realizados en la infraestructura vial realizados. NMCBRI=Número de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en la Infraestructura Vial programados. NMCBRP=Número de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en la Infraestructura Vial programados.		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados de bacheo realizados en la infraestructura vial		
Medios de verificación:	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral		
Semafización:	Verde:	>66.66	Período de cumplimiento: Anual Línea base: 44700 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

P. [Firma]

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

[Firma]
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PBR

Autorizo

[Firma]
Arq. Alba Ma. Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

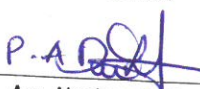
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.1.1.	Trabajos de bacheo realizados en calles y avenidas	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de bacheo realizados		
Definición del indicador:	Calcula los metros cuadrados de bacheo que se logran realizar en diferentes periodos de tiempo, para lograr una mejor imagen urbana para la ciudad.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Economía
			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	BR= BR1 + BR2 + BRn		
Variables:	BR=Suma de los bacheos realizados en el periodo que se presenta		
	BR1=Bacheos realizados 1 en el periodo que se presenta		
	BR2=Bacheos realizados 2 en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual		
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Período de cumplimiento: Anual
	Amarillo:	<66.66	Línea base: 44,700
	Rojo:	<33.33	Meta: 44700

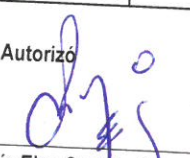
Elaboró


Arq. Abraham Zúñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.2.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación de banquetas, andadores, rampas y escalinatas.		
Nombre del Indicador:	I.2.1.	Porcentaje de banquetas, andadores, rampas escalinatas y escalinatas.		
Definición del indicador:	Rehabilitación y construcción de banquetas, rampas, andadores; con el fin de proporcionar mayor seguridad a los peatones, mejorar la calidad de vida de los habitantes; así como también contribuir al mejoramiento de la salud e higiene de las colonias.			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PLRPR = (NLRPR/NLRPP) * 100$			
Variables:	PLRPR=Porcentaje de banquetas, andadores, rampas, escaleras y guarniciones atendidas NLRPR=Número de Porcentaje de banquetas, andadores, rampas, escaleras y guarniciones programadas NLRPP=Número de Porcentaje de banquetas, andadores, rampas, escaleras y guarniciones Programadas			
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados de banquetas, andadores, rampas atendidos			
Medios de verificación:	Reportes de banquetas, andadores, rampas, atendidas, Reportes fotográficos, Croquis de localización			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral		Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	745
	Amarillo:	<66.66	Meta:	100%
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

P.A. Ferro

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó

Alba María Elsa Castillo Perea
Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

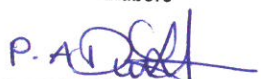
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.1.	Adecuada construcción de banquetas	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de banquetas construidas		
Definición del indicador:	Calcula los metros cuadrados de banquetas que se construyeron en un periodo de tiempo determinado, para lograr y brindar a la ciudadanía un mejor entorno		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	BC= BC1 + BC2 + BCn		
Variables:	BC=Suma de las banquetas construidas en el periodo que se presenta		
	BC1=Banquetas construidas 1 en el periodo que se presenta		
	BC2=Banquetas construidas 2 en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	
Semaforización:	Verde: >66.66	Línea base:	Anual
	Amarillo: <66.66		248
	Rojo: <33.33		Meta: 555

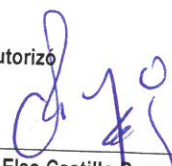
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.2.	Adecuada construcción de andadores	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de andadores construidos		
Definición del indicador:	Calcula los metros cuadrados de andadores que se construyeron en un periodo de tiempo determinado, para lograr y brindar a la ciudadanía un mejor entorno		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia		x
	Calidad		x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:		Descendente	

Datos del Indicador			
Fórmula:	AC= AC1 + AC2+ Acn		
Variables:	AC= Suma de los andadores construidos en el periodo que se presenta		
	AC1= Andadores construidos 1 en el periodo que se presenta		
	AC2= Andadores construidos 2 en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 248
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
		Meta:	130


Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enf. PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

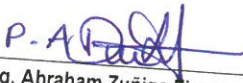
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.3.	Adecuada construcción de rampas	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de construcción de rampas		
Definición del indicador:	Calcula los metros cuadrados de rampas que se construyeron en un periodo de tiempo determinado, para lograr y brindar a la ciudadanía un mejor entorno		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia
Sentido del indicador:	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$CR = CR1 + CR2 + \dots + CRn$		
Variables:	CR= Suma de las construcciones de rampas en el periodo que se presenta		
	CR1= Construcciones de rampas 1 en el periodo que se presenta		
	CR2= Construcciones de rampas 2 en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual		Período de cumplimiento:
Semaforización:	Verde:	>66.66	Anual
	Amarillo:	<66.66	Línea base:
	Rojo:	<33.33	Meta:
			248
			60


Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Pierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

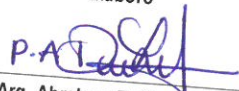
Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

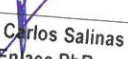
Datos de Identificación del Indicador		
Nombre del Componente:	C.3.	Debida limpieza de rejillas pluviales, pozos de visita, fosas sépticas, bocas de tormenta.
Nombre del Indicador:	I.3.1.	Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, boca tormentas atendidos (desazolves y sondeos)
Definición del indicador:	Limpieza de rejillas pluviales, pozos de visita y fosa sépticas, con el fin de beneficiar el buen tránsito del drenaje pluvial, y con ello evitar embozos, malos olores, insalubridad e alcantarillado.	
Tipo de Indicador:	Estratégico	
Dimensión a Medir:	Eficacia	x
	Calidad	
Sentido del indicador:	Ascendente	x
	Descendente	
	Gestión	x
	Eficiencia	
	Economía	
	Descendente	

Datos del Indicador		
Fórmula:	$PMCPA = (NMCPA / NMCPA) * 100$	
Variables:	PMCPA= Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas septicas, boca tormentas atendidos NMCPA= Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas septicas, boca tormentas atendidos NMCPA= Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas septicas, boca tormentas Programados	
Unidad de medida (variables):	Número de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, boca tormentas atendidos (desazolves y sondeos)	
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización	
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje	
Frecuencia de medición:	Trimestral	
Semafización:	Verde:	>66.66
	Amarillo:	<66.66
	Rojo:	<33.33
	Periodo de cumplimiento:	Anual
	Línea base:	480
	Meta:	100%

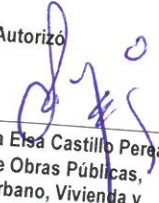
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Hierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

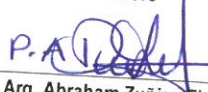
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.1.	Adecuado sondeo de rejillas pluviales	
Nombre del Indicador:	No. de rejillas pluviales		
Definición del indicador:	No. de rejillas pluviales		
Tipo de Indicador:			
Dimensión a Medir:	Estratégico		Gestión
	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NRP= RP1 + RP2 + RPn		
Variables:	NRP= Suma de las rejillas sondeadas en el periodo que se presenta		
	RP1= Rejillas sondeadas 1 en el periodo que se presenta		
	RP2= Rejillas sondeadas 2 en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Rejillas Pluviales		
Medios de verificación:	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual		Periodo de cumplimiento:
	Verde:	>66.66	Anual
Semaforización:	Amarillo:	<66.66	Línea base:
	Rojo:	<33.33	Meta:
			80
			107

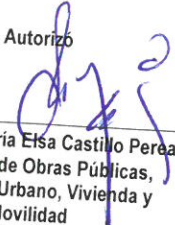
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

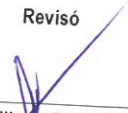
Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.2.	Adecuado sondeo de Pozo de Visita	
Nombre del Indicador:	No. de pozos de visita		
Definición del indicador:	Cantidad de pozos que se visitan para realizar el sondeo, y brindar un mejor servicio a la población		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NPV= PV1 + PV2 + ... PVn		
Variables:	NRP= Suma de las Pozos de Visita en el periodo que se presenta PV1= Pozos de Visita en e		
Unidad de medida (variables):	Sondeos de pozos		
Medios de verificación:	Reportes de pozos de visita atendidos, reportes fotográficos, croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Sondeos de pozos		
Frecuencia de medición:	Mensual		Período de cumplimiento: Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 80
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
			Meta: 107

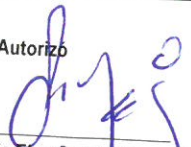
Elaboró


Ar
q. Abraham Zuñiga Nieto
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas
Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo
Urbano, Vivienda y Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.3.	Adecuado sondeo de registro	
Nombre del Indicador:	No. de registros		
Definición del indicador:	Cantidad de registros que se visitan para realizar el sondeo, y brindar un mejor servicio a la población		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NR= R1 + R2 + Rn		
Variables:	NR= Número de Sondeo de registros 1 en el periodo que se presenta		
	R1= Sondeo de registros 2 en el periodo que se presenta		
	R2= Suma del sondeo de registros en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	Sondeo de registros		
Medios de verificación:	Reportes de registros atendidos, reportes fotográficos, croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 80
	Amarillo:	<66.66	Meta: 54
	Rojo:	<33.33	

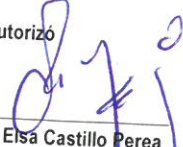
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.4	Adecuado sondeo de fosa séptica	
Nombre del Indicador:	No. de fosas septicas		
Definición del indicador:	Calculo de fosas septicas con sondeo realizadas en un periodo de tiempo determinado, para brindar mayores servicios a la población, asi como al ayudar al medio ambiente y prevenir problemas de salubridad.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NFS= FS1 + FS2 + FSn		
Variables:	NFS= Número de Fosas Sépticas FS= Fosas sépticas (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Sondeo de fosas sépticas		
Medios de verificación:	Reportes de fosas sépticas atendidas, reportes fotográficos, croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 80
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 54

Elaboró



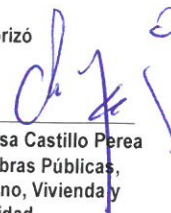
Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.5	Adecuada limpieza de bocas de tormenta	
Nombre del Indicador:	No. de bocas tormentas		
Definición del indicador:	Calculo de limpieza de bocas de tormenta en un periodo de tiempo determinado para brindar mejor servicios a la ciudadanía		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	$NBT = BT1 + BT2 + \dots + BTn$			
Variables:	NBT= Suma de la limpieza de bocas de tormenta en el periodo que se presenta BT= Bocas de Tormenta (periodo 1, 2, n)			
Unidad de medida (variables):	Limpieza de bocas de tormenta			
Medios de verificación:	Reportes de bocas de tormenta, reportes fotográficos, croquis de localización			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	80
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	54

Elaboró



Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

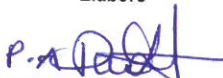
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.6	Adecuado desazolve de rejillas pluviales	
Nombre del Indicador:	No. de rejillas pluviales		
Definición del indicador:	Calculo del número de rejillas pluviales que recibieron adecuado desazolve en un periodo de tiempo determinado, para mantener un adecuado mantenimiento y brindar un buen servicio		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia
	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente
Sentido del indicador:			x

Datos del Indicador			
Fórmula:	NRP= RP1 + RP2 + ...RPn		
Variables:	NRP= Suma del desazolve de rejillas pluviales en el periodo que se presenta PR= Rejillas Pluviales (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Desazolve de rejillas pluviales		
Medios de verificación:	Reportes derejillas pluviales atendidas, reportes fotográficos, croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base: 80 Meta: 104
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

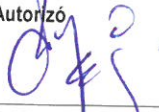
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023


Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

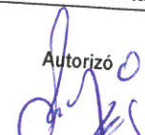
Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.4.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana.	
Nombre del Indicador:	I.4.1.	Porcentaje de piezas de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	
Definición del indicador:	La rehabilitación de la infraestructura pluvial en cuanto a no. de piezas de rejillas transversales, bocas de tormenta, tapas de registro y pozos de visita intervenidos, con el fin de mantener vialidades seguras que faciliten el tránsito de los peatones y los automovilistas.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	PLRPR = (NLRPR/NLRPP)*100		
Variables:	PLRPR= Porcentaje de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana NLRPR= Número de Porcentaje de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbanas realizadas. NLRPP= Número de Porcentaje de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbanas Programadas		
Unidad de medida (variables):	Número de piezas de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento: Anual	
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base: 290
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
			Meta: 100%

Elaboró

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Capos Salinas Hernández
Emate Pbr

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.1	Reparación de rejillas pluviales	
Nombre del Indicador:	No. de Piezas reparadas de rejillas pluviales		
Definición del indicador:	Calculo de piezas raparas de rejas pluviales en un periodo determinado, para brindar mejores rervicios a la población		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia		x
	Calidad		x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NPRRP= PRRP1 + PRRP2 + ... PRRPn		
Variables:	NPRRP= Suma de las Piezas Reparadas de Rejillas Pluviales en el periodo que se presenta PRRP= Piezas Reparadas de Rejillas Pluviales (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Piezas reparadas de rejillas pluviales		
Medios de verificación:	Números Generadores, Reportes fotográficos, Croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde: >66.66	Línea base:	73
	Amarillo: <66.66	Meta:	118
	Rojo: <33.33		

Elaboró



Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.2	Reposición de rejillas pluviales	
Nombre del Indicador:	No. de Piezas repuestas de rejillas pluviales		
Definición del indicador:	Calculo de rejillas pluviales repuestas en un periodo determinado, para brindar mejores servicios a la población		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:		Descendente	

Datos del Indicador			
Fórmula:	$NPRRP = PRRP1 + PRRP2 + \dots + PRRPn$		
Variables:	NPRRP= Suma de las Piezas Reparadas de Rejillas Pluviales en el periodo que se presenta PRRP= Piezas Reparadas de Rejillas Pluviales (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Piezas repuestas de rejillas pluviales		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde: >66.66	Línea base:	73
	Amarillo: <66.66	Meta:	118
	Rojo: <33.33		


Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

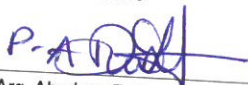
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.3	Retiro y recolocación de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	
Nombre del Indicador:	No. de piezas retiradas y recolocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial		
Definición del indicador:	Calculo del Número de piezas retiradas y colocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial, en un periodo de tiempo determinado, para brindar mejora atención y servicio a la ciudadanía de Pachuca		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	NPRCRMSDP= PRCRMSDP1 + PRCRMSDP2 +PRCRMSDPn		
Variables:	NPRCRMSDP= Suma de las Piezas Retiradas y Colocadas de Rejillas de Mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial		
	PRCRMSDP= Piezas Retiradas y Colocadas de Rejillas de Mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Piezas retiradas y colocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base: 73
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
		Meta:	22

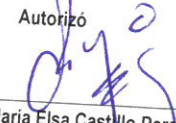
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Ferro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Ehlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

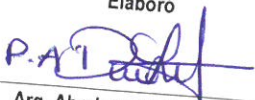
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.4	Rehabilitación, mantenimiento y reposición de elementos de la imagen urbana (tapas de registro y brocales)	
Nombre del Indicador:	No Piezas. de brocales y tapas de registros rehabilitados y reparados.		
Definición del indicador:	Calculo del Número de piezas de brocales y tapas de registros rehabilitados y tapados, para brindar un mejor mantenimiento en un periodo de tiempo determinado, para brindar mejora atención y servicio a la ciudadanía de Pachuca		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Gestión
Sentido del indicador:	Calidad		Eficiencia
	Ascendente	x	Economía
			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$NPBTRRR = PBTRRR1 + PBTRRR2 + \dots + PBTRRRn$		
Variables:	NPBTRRR= Suma de las Piezas de Brocales y Tapas de Registros Rehabilitados y Reparados en el periodo que se presenta		
Unidad de medida (variables):	NPBTRRR= Piezas de Brocales y Tapas de Registros Rehabilitados y Reparados en el periodo que se presenta (1, 2, n)		
Medios de verificación:	Piezas de brocales y tapas de registros rehabilitados y reparados		
Unidad de medida del resultado:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Frecuencia de medición:	Número		
Semafización:	Mensual		Periodo de cumplimiento: Anual
	Verde:	>66.66	Línea base: 73
	Amarillo:	<66.66	Meta: 32
	Rojo:	<33.33	

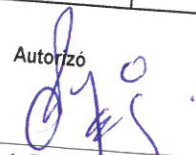
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.5.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal.	
Nombre del Indicador:	I.5.1.	Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal.	
Definición del indicador:	Los señalamientos horizontales es el conjunto de palabras, símbolos y objetos aplicados sobre el pavimento o asfalto con la finalidad de delinear las características geométricas de las vialidades urbanas, y denotar todos aquellos elementos estructurales que se encuentren dentro de la vialidad con el fin de regularizar y canalizar el tránsito de los vehículos y los peatones, así como proporcionar información a los usuarios.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PMCBAREA = (NMCBAREA / NMBAREP) * 100$		
Variables:	PMCBAREA=Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal, vertical y balizamiento Atendidos NMCBAREA=Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal, vertical y balizamiento NMCBAREP=Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal, vertical y balizamiento Programados		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal.		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento: Anual	
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base: 22000
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 100%

Elaboró



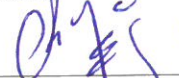
Arq. Abraham Zúñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.5.1	Adecuada aplicación de pintura en guarniciones	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de pintura en guarniciones		
Definición del indicador:	Calculo de metros cuadrados de pintura en guarniciones elaboradas en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	PG= PG1 + PG2 + ...PGn		
Variables:	PG= Suma de los cuadros de Pintura en Guarniciones en el periodo que se presenta		
	PG= Pintura en Guarniciones (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta:

Elaboró



Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enjace PbR

Autorizo



Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

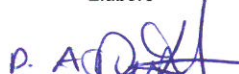
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.5.2	Adecuada aplicación de pintura en señalamiento horizontal	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de pintura en señalamiento horizontal		
Definición del indicador:	Calculo de metros cuadrados de pintura en señalamiento horizontal elaboradas en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	PSH= PSH1 + PSH2 + PSHn		
Variables:	PSH= Suma de las aplicaciones de Pinturas en Señalamiento Horizontal en el periodo que se presenta		
	PSH= Pinturas en Señalamiento Horizontal (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 11,000
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 9000

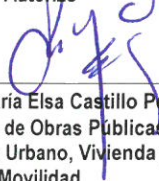
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

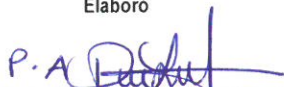
Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del Componente:	C.6.	Debida rehabilitación de espacios recreativos, y áreas deportivas.		
Nombre del Indicador:	I.6.1.	Porcentaje aplicación de pintura en canchas y muros.		
Definición del indicador:	La aplicación de pintura en espacios recreativos y deportivos constituyen a crear lugares limpios, seguros y confortables; que permitan desarrollar diversas actividades recreativas entre la ciudadanía y con ello brindar un mejoramiento a la imagen urbana.			
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente	

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PMLGC=(NMLGC/NMLGP)*100$			
Variables:	PMMLGC=Porcentaje aplicación de pintura en espacios recreativos, áreas deportivas			
	NMLGC=Porcentaje aplicación de en espacios recreativos, áreas deportivas rehabilitados.			
	NMLGP=Porcentaje aplicación de pintura en espacios recreativos, áreas deportivas programados			
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados de aplicación de pintura en canchas y muros.			
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:		Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	15200
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33		

Elaboró



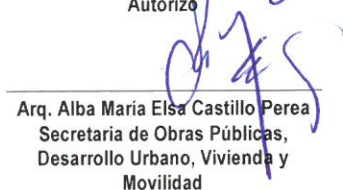
Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizo



Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

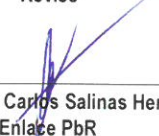
Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.6.1	Adecuada aplicación de pintura en muros	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de pintura en muros		
Definición del indicador:	Claculo de metros cuadrados de pintura en muros elaboradas en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	CPM= CPM1 + CPM2 + CPMn			
Variables:	CPM= Suma de las aplicaciones de Pintura en Muros en el periodo que se presenta			
	CPM= Pintura en Muros (periodo 1, 2, n)			
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados			
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	7,600
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	3900

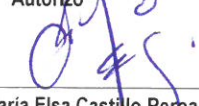
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.6.2	Adecuada aplicación de pintura en canchas de usos múltiples	
Nombre del Indicador:	Metros cuadrados de pintura en canchas de usos múltiples		
Definición del indicador:	Calculo de metros cuadrados de pintura en canchas de usos múltiples, en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PCUM = PCUM1 + PCUM2 + \dots + PCUMn$		
Variables:	PCUM= Suma de las aplicaciones de Pintura en Canchas de Usos Múltiples en el periodo que se presenta		
	PCUM= Pintura en Canchas de Usos Múltiples (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Metros cuadrados		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta:

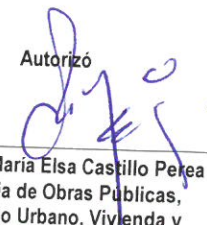
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.7.	Debido mantenimiento y conservación de drenes pluviales	
Nombre del Indicador:	I.7.1.	Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales	
Definición del indicador:	Mantener limpias las áreas de drenaje, contribuirá a que el agua no permanezca en las calles, de esta manera se evitara inundaciones en esta temporada, así como salvaguardar la integridad física y bienes inmuebles de la ciudadanía.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PPTRBA = (NPTRBA / NPTRBP) * 100$		
Variables:	PPTRBA=Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales realizados NPTRBA=Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales realizados NPTRBP=Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales Programados		
Unidad de medida (variables):	Metros lineales de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cunetas pluviales		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento: Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 20000
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 100%

Elaboró



Arq. Abraham Zuniga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba Maria Elsa Castillo Pejea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

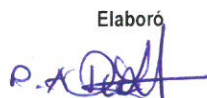
Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

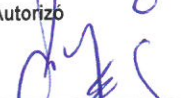
Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.7.1	Adecuada limpieza y deshierbe de drenes pluviales	
Nombre del Indicador:	ml Limpieza y deshierbe de dren pluvial		
Definición del indicador:	Calculo de mililitros de limpieza y deshierbe pluvial elaboradas en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión x
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	LDDP= LDDP1 + LDD2 + ... LDDn		
Variables:	LDDP= Suma de la Limpieza y Deshierbe de Dren pluvial en el periodo que se presenta		
	LDDP= Limpieza y Deshierbe de Dren pluvial (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Mililitros		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 10,000
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 15750

Elaboró

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PBR

Autorizó

Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

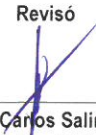
Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

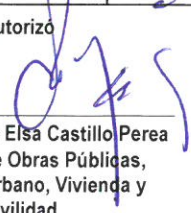
Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.7.2	Adecuada limpieza y deshierbe de cunetas pluviales	
Nombre del Indicador:	ml Limpieza y deshierbe de cuneta pluvial		
Definición del indicador:	Calculo de mililitros de limpieza y deshierbe de cuneta pluvial elaboradas en un tiempo determinado, para mejorar la imagen urbana de la ciudad y sea más amigable para el ciudadano		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	LDDP= LDDP1 + LDD2 + ... LDDn		
Variables:	LDDP= Suma de la limpieza y deshierbe de cuneta pluvial en el periodo que se presenta		
	LDDP= Limpieza y deshierbe de cuneta pluvial (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Mililitros		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semafización:	Verde:	>66.66	Línea base: 10,000
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta: 5000

Elaboró

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

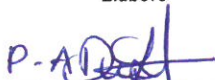
Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.8.	Debida integración de proyectos arquitectónicos	
Nombre del Indicador:	I.8.1.	Porcentaje de proyectos arquitectónicos integrados	
Definición del indicador:	No. de propuestas y opiniones técnicas de movilidad emitidas, enfocados a mejorar la accesibilidad dentro de las vialidades urbanas principalmente de los peatones frente a los vehículos motorizados.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PPTRBA = (NPTRBA / NPTRBP) * 100$			
Variables:	PPTRBA=Porcentaje de proyectos integrados NPTRBA=Porcentaje de proyectos integrados realizados NPTRBP=Porcentaje proyectos integrados programados			
Unidad de medida (variables):	Proyectos arquitectónicos integrados			
Medios de verificación:	Expedientes Únicos			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Trimestral	Período de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	60
	Amarillo:	<66.66	Meta:	100%
	Rojo:	<33.33		

Elaboró



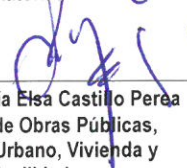
Arq. Abraham Zuriga Fierro
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enfaca PbR

Autorizó



Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.8.1	Adecuado seguimiento de lineamientos en la creación de proyectos	
Nombre del Indicador:	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a los lineamientos vigentes.		
Definición del indicador:	Calculo de proyectos integrados de acuerdo a los lineamientos, para ejecutarlos de la mejor manera y garantizar resultados que beneficien a la ciudadanía.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PIAALV = PIAALV1 + PIAALV2 + \dots PIAALVn$			
Variables:	PIAALV= Suma de los Proyectos Integrados Arquitectónicos de Acuerdo a los Lineamientos Vigentes en el periodo que se presenta			
	PIAALV= Proyectos Integrados Arquitectónicos de Acuerdo a los Lineamientos Vigentes (periodo 1, 2, n)			
Unidad de medida (variables):	Programas integrados arquitectónicos			
Medios de verificación:	Propuestas únicas			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	Anual	
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base:	30
	Amarillo:	<66.66		
	Rojo:	<33.33	Meta:	60

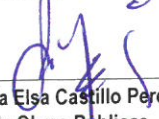
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó


Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación


Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

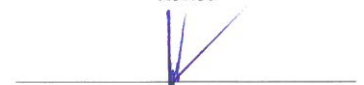
Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.8.2	Debido conocimiento de leyes y reglamentos	
Nombre del Indicador:	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a leyes y reglamentos vigentes.		
Definición del indicador:	Calculo de proyectos integrados de acuerdo a los lineamientos, para ejecutarlos de la mejor manera y garantizar resultados que beneficien a la ciudadanía.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PIAALRV = PIAALRV1 + PIAALRV2 + \dots + PIAALRVn$		
Variables:	PIAALRV= Suma de Proyectos Integrados Arquitectónicos de Acuerdo a Leyes y Reglamentos Vigentes en el periodo que se presenta		
	PIAALRV= Proyectos Integrados Arquitectónicos de Acuerdo a Leyes y Reglamentos Vigentes (periodo 1, 2, n)		
Unidad de medida (variables):	Programas integrados arquitectónicos		
Medios de verificación:	Propuestas únicas		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 30
	Amarillo:	<66.66	Meta: 60
	Rojo:	<33.33	

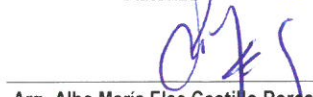
Elaboró


Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizo


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Componente:	C.9.	Debido mantenimiento, rehabilitación, y conservación de señalamientos verticales.	
Nombre del Indicador:	I.9.1.	Porcentaje de señalamientos verticales	
Definición del indicador:	Los señalamientos verticales tiene por objeto informar de la existencia de algún peligro potencial en la vialidad, regular el uso de las calles, señalar la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia		Gestión x
	Calidad		Eficiencia x
			Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PPTRBA = (NPTRBA / NPTRBP) * 100$		
Variables:	PPTRBA=Porcentaje de señalamientos verticales NPTRBA=Porcentaje de señalamientos verticales realizados NPTRBP=Porcentaje de señalamientos verticales programados		
Unidad de medida (variables):	Señalamientos verticales		
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento: Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: 47 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

P.A. [Firma]
Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Revisó

[Firma]
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlaée PbR

Autorizó

[Firma]
Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SO07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e Infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad:	A.9.1	Mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales	
Nombre del Indicador:	No. de Piezas de señalamientos verticales		
Definición del indicador:	Cantidad de piezas de señalamientos verticales colocados en un periodo de tiempo determinado, con la finalidad de brindar, regular y señalar la existencia de algunas limitaciones reglamentarias		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	x
Dimensión a Medir:	Eficacia	Eficiencia	x
	Calidad	Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	Descendente	
		x	

Datos del Indicador				
Fórmula:	PSV= PSV1 + PSV2 + PSVn			
Variables:	PSV= Suma de Piezas de Señalamientos Verticales			
	PSV= Piezas de Señalamientos Verticales (periodo 1, 2, n)			
Unidad de medida (variables):	Piezas de señalamientos verticales			
Medios de verificación:	Generadores, memoria fotográfica y croquis de localización			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Periodo de cumplimiento:	Anual	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	47
	Amarillo:	<66.66	Meta:	47
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Revisó

Autorizo

P-A

Arq. Abraham Zuñiga Fierro
Director de Movilidad

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace Pbr

Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Formato de Calendarización por Programa 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	SC07	Mantenimiento y preservación de la imagen e infraestructura Urbana
Definición del Programa:	Realizar obras de mantenimiento de la imagen e infraestructura urbana.	
Beneficiarios del Programa:	314, 331	habitantes del municipio de Pachuca de Soto

Presupuesto asignado por proyecto: \$ 28,171,715.00

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Nivel	Objetivos	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
Fin	Contribuir a mejorar la imagen e infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas.	Acciones de atención y conservación realizadas	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
Propósito	Dar mantenimiento a la infraestructura urbana mediante la atención, conservación y la adecuada administración de los recursos asignados	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado	Avance de mantenimiento realizado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100%
C.1.	Adecuado Mantenimiento correctivo a la infraestructura vial (Bacheo)	Porcentaje de bacheo realizado en la infraestructura vial	Metros cuadrados de bacheo realizados en la infraestructura vial	0.67%	5.59%	7.83%	12.30%	12.30%	12.30%	12.30%	12.30%	12.30%	4.03%	4.03%	4.03%	100%
C.2.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación de banquetas, andadores, rampas y escalinatas.	Porcentaje de banquetas, andadores, rampas escalinatas y escalinatas.	Metros cuadrados de banquetas, andadores, rampas atendidos	6.71%	8.05%	8.05%	8.05%	8.72%	8.72%	8.72%	8.72%	8.72%	8.72%	8.72%	8.05%	100%
C.3.	Debida limpieza de rejillas pluviales, pozos de visita, fosas sépticas, bocas de tormenta.	Porcentaje de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, boca tormentas atendidos (desazolves y sondeos)	Número de piezas de rejillas, pozos de visita, registros, fosas sépticas, boca tormentas atendidos (desazolves y sondeos)	4.17%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	9.38%	8.05%	100%
C.4.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	Porcentaje de piezas de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	Número de piezas de rehabilitación, mantenimiento y conservación al alcantarillado pluvial e imagen urbana	6.90%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	8.62%	100%
C.5.	Debida rehabilitación, mantenimiento y conservación de señalamiento horizontal.	Porcentaje de aplicación de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal.	Metros cuadrados de pintura en guarniciones, señalamiento horizontal.	4.55%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	9.09%	100%
C.6.	Debida rehabilitación de espacios recreativos y áreas deportivas.	Porcentaje aplicación de pintura en canchas y muros.	Metros cuadrados de aplicación de pintura en canchas y muros.	1.32%	1.32%	1.32%	7.89%	7.89%	7.89%	13.16%	13.16%	13.16%	13.16%	13.16%	4.55%	100%
C.7.	Debido mantenimiento y conservación de drenes pluviales	Porcentaje de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cumetas pluviales	Metros lineales de limpieza y deshierbe en drenes pluviales y cumetas pluviales	5.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	5.00%	5.00%	5.00%	100%
C.8.	Debida integración de proyectos arquitectónicos	Porcentaje de proyectos arquitectónicos integrados	Proyectos arquitectónicos integrados	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	100%
C.9.	Debido mantenimiento, rehabilitación, y conservación de señalamientos verticales.	Porcentaje de señalamientos verticales	Señalamientos verticales	6.38%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	8.51%	100%
A.1.1.	Trabajos de bacheo realizados en calles y avenidas	Metros cuadrados de bacheo realizados	Metros cuadrados	5500	2175	3500	5500	2175	3500	5500	5500	5500	2450	1700	1700	44700

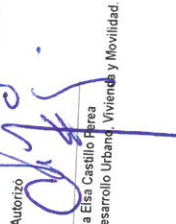
A.2.1.	Adecuada construcción de banquetas	Metros cuadrados de banquetas construidas	Metros cuadrados	12	30	20	12	30	20	50	50	50	100	100	100	81	555
A.2.2.	Adecuada construcción de andadores	Metros cuadrados de andadores construidos	Metros cuadrados	10	5	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	15	130
A.2.3.	Adecuada construcción de rampas	Metros cuadrados de construcción de rampas	Metros cuadrados	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60
A.3.1.	Adecuado sondeo de rejillas pluviales	No. de rejillas pluviales	Rejillas Pluviales	5	10	5	5	10	5	0	10	10	15	15	17	107	
A.3.2.	Adecuado sondeo de Pozo de Visita	No. de pozos de visita	Sondeos de pozos	5	10	5	5	10	5	0	10	10	15	15	17	107	
A.3.3.	Adecuado sondeo de registro	No. de registros	Sondeo de registros	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	54	
A.3.4.	Adecuado sondeo de fosa séptica	No. de fosas sépticas	Sondeo de fosas sépticas	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	54	
A.3.5.	Adecuada limpieza de bocas de tormenta	No. de bocas tormentas	Limpieza de bocas de tormenta	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	54	
A.3.6.	Adecuado desazolve de rejillas pluviales	No. de rejillas pluviales	Desazolve de rejillas pluviales	5	10	5	5	10	5	0	10	10	20	20	4	104	
A.4.1.	Reparación de rejillas pluviales	No. de Piezas reparadas de rejillas pluviales	Piezas reparadas de rejillas pluviales	5	5	8	5	5	8	0	10	10	30	20	12	118	
A.4.2.	Reposición de rejillas pluviales	No. de Piezas repuestas de rejillas pluviales	Piezas repuestas de rejillas pluviales	5	5	8	5	5	8	0	10	10	30	20	12	118	
A.4.3.	Retiro y re colocación de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	No. de piezas retiradas y re colocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	Piezas retiradas y colocadas de rejillas de mantenimiento al Sistema de Drenaje Pluvial	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	22	
A.4.4.	Rehabilitación, mantenimiento y reposición de elementos de la imagen urbana (lapas de registro y brocales)	No. Piezas de brocales y lapas de registros rehabilitados y reparados.	Piezas de brocales y lapas de registros rehabilitados y reparados	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	22	
A.5.1.	Adecuada aplicación de pintura en guarniciones	Metros cuadrados de pintura en guarniciones	Metros cuadrados	250	1250	1250	250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1	32	
A.5.2.	Adecuada aplicación de pintura en señalamiento horizontal	Metros cuadrados de pintura en señalamiento horizontal	Metros cuadrados	250	1250	1250	250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	13000	
A.6.1.	Adecuada aplicación de pintura en muros	Metros cuadrados de pintura en muros	Metros cuadrados	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	300	9000	
A.6.2.	Adecuada aplicación de pintura en canchas de usos múltiples	Metros cuadrados de pintura en canchas de usos múltiples	Metros cuadrados	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	3900	
A.7.1.	Adecuada limpieza y deshierbe de drenes pluviales	m Limpieza y desherbe de dren pluvial	Milímetros	500	1000	1000	500	1000	1000	1500	1500	1500	1300	3000	400	11300	
A.7.2.	Adecuada limpieza y deshierbe de cunetas pluviales	m Limpieza y desherbe de cuneta pluvial	Milímetros	250	500	500	500	500	500	500	500	500	250	250	750	15750	
A.8.1.	Adecuado seguimiento de lineamientos en la creación de proyectos	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a los lineamientos vigentes.	Programas integrados arquitectónicos	2	2	4	2	4	5	5	5	5	250	250	5000		
A.8.2.	Debido conocimiento de leyes y reglamentos	Proyectos integrados arquitectónicos de acuerdo a leyes y reglamentos vigentes.	Programas integrados arquitectónicos	2	2	4	2	4	5	5	5	10	9	10	60		
A.9.1.	Mantenimiento, rehabilitación y conservación de señalamientos verticales	No. de Piezas de señalamientos verticales	Piezas de señalamientos verticales	3	5	4	3	5	4	4	4	4	4	4	10	60	

Elaboró

 Arq. Abraham Zúñiga Fierro
 Director de Movilidad

Revisó

 Lic. Prisciliano Ramos Salinas Hernandez
 Enlace PBR

Autorizo

 Arq. Alba Maria Eiza Castillo Herera
 Secretaria de Obras Publicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.