



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Diagnóstico del Problema 2023

Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023

INDICADORES DE REFERENCIA

De acuerdo con investigación en campo, peticiones ciudadanas ingresadas mediante oficios, atención telefónica Servitel 070, repostes en redes sociales, Reportes en medios de información masiva y llamadas telefónicas directas a la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.

POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

314,331 habitantes, población total del Municipio de Pachuca de Soto. Según el censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía

POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

314,331 habitantes, población total del Municipio de Pachuca de Soto. Según el censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Deterioro de las vialidades de esta Ciudad de Pachuca de Soto

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN / OBJETIVO

Se considera indispensable brindar mantenimiento (bacheo) a las vialidades de el Municipio de Pachuca de Soto

IDENTIFICACION DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

No contar con recurso para el mantenimiento (bacheo) a las vialidades de el Municipio de Pachuca de Soto

*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas
Hernández
Enlace PBR

Autorizó

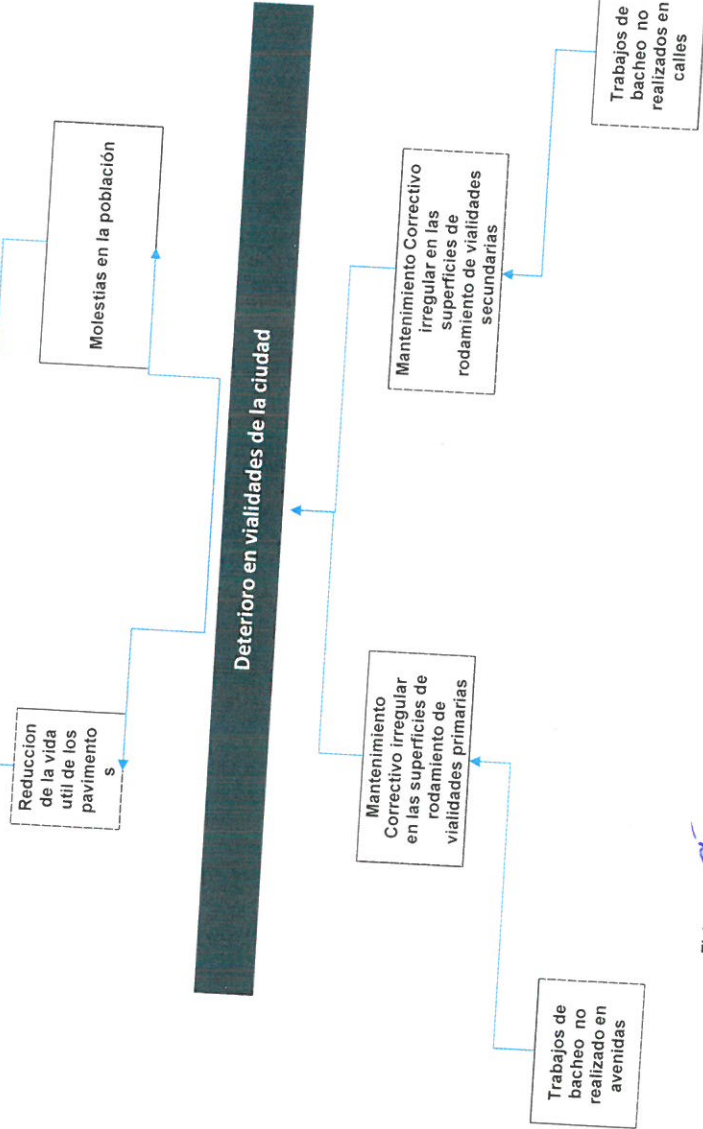
Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas, Desarrollo
Urbano, Vivienda y Movilidad


Presidencia Municipal de Pachuca de Soto


Secretaría de Planeación y Evaluación


Árbol de Problemas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	O002	Programa de Bacheo 2023
Deficiente imagen e infraestructura vial (bacheo)		



Elaboró

 Arq. Abraham Ortiz Hernández
 Director de Movilidad

Revisó

 Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
 Enlace PDR

Autorizó

 Arq. Alba María Elisa Castillo Pelea
 Secretaria de Obras Públicas, Desarrollo Urbano,
 Vivienda y Movilidad



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Matriz de Alternativas 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023

Criterios de Valoración	Alternativa 1	Alternativa 2
	Mantenimiento Correctivo regular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias	Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias
Menor costo de implementación	1	
Mayor financiamiento disponible	1	2
Menor tiempo para obtener resultados	2	2
Mayor aceptación de la alternativa por parte de la población afectada por el problema	2	1
Mayor viabilidad técnica		1
Mayor capacidad institucional	2	1
Mayor impacto institucional	1	2
Total	11	10

Escala: Mejor = 2; Peor = 1

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
 Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
 Enlace PBr

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
 Secretaria de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.

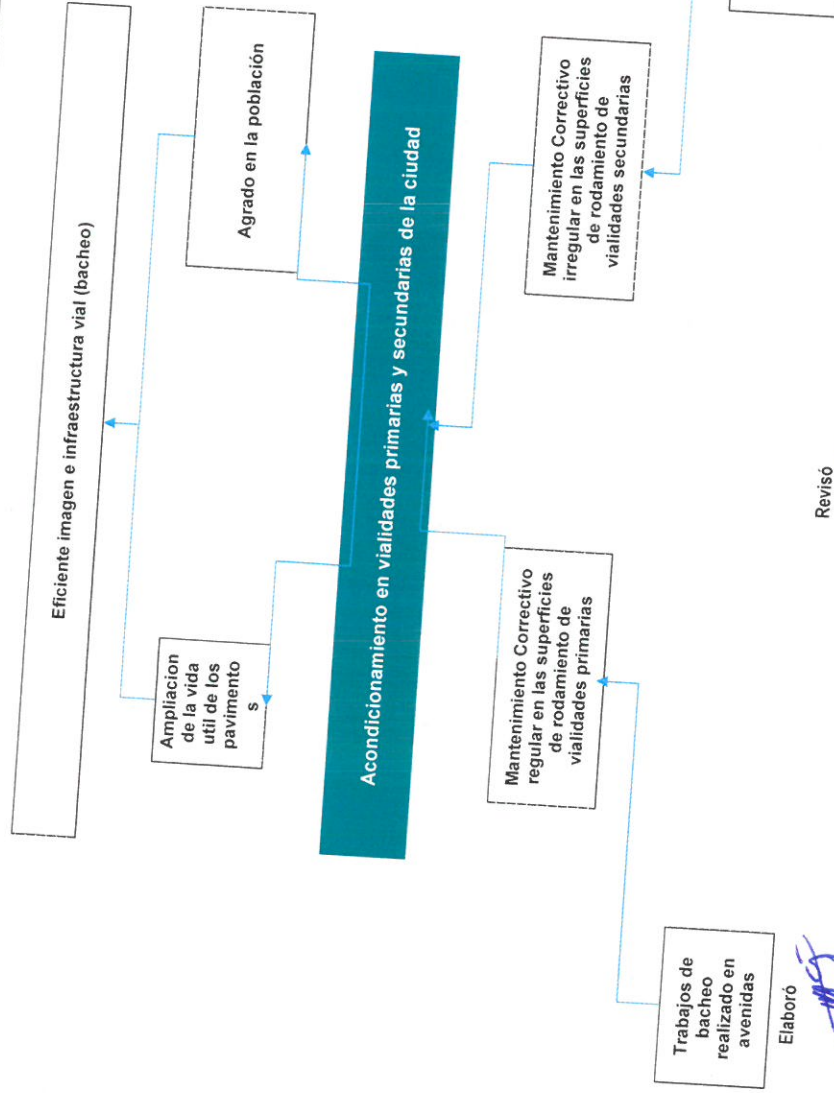


Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Árbol de Objetivos 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023



Elaboró
Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PBR

Autorizó
Arq. Alba María Elsa Casallo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Estructura Analítica del Programa Presupuestario 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	O002	Programa de Bacheo 2023

Problemática (Proviene del árbol del problema)		Solución (Proviene del árbol del objetivo)	
Efectos		Fines	
Deficiente imagen e infraestructura vial (bacheo)		Eficiente imagen e infraestructura vial (bacheo)	
Problema		Objetivo	
Población objetivo		Población objetivo	
314,331 habitantes de acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía		314,331 habitantes de acuerdo al censo 2020 por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía	
Descripción del problema		Descripción del resultado esperado	
Deterioro en vialidades primarias y secundarias de la ciudad		Acondicionamiento en vialidades primarias y secundarias de la ciudad	
Magnitud (Línea base)		Magnitud (Resultado esperado)	
F. 0%		F. 100.00%	
P. 0%		P. 100.00%	
C.1. 13410		C.1. 100.00%	
C.2. 31290		C.2. 100.00%	
A.1.1. 13410		A.1.1. 100.00%	
A.2.1. 31290		A.2.1. 100.00%	
Causas		Medios	
Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias		C.1. Mantenimiento Correctivo regular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias	
Trabajos de bacheo no realizado en avenidas		A.1.1. Trabajos de bacheo realizado en avenidas	
Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias		C.2. Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias	
Trabajos de bacheo no realizados en calles		A.2.1. Trabajos de bacheo realizados en calles	

Elaboró

Arq. Abraham Ortíz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas
Hernández
Enlace PBR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo
Urbano, Vivienda y Movilidad

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa	
Secretaría o Instituto a cargo:	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	700
Nombre del Programa:	Dirección de Movilidad
	Programa de Bacheo 2023

Matriz de Indicadores para Resultados			
Nivel	Objetivos	Indicadores	Fuentes de información
Fin	Contribuir a la mejora de la imagen e infraestructura vial (bacheo)	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas.	Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023
Propósito	Dar mantenimiento a la infraestructura vial para la reducción de baches	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado	Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023
Componentes	C.1. Mantenimiento Correctivo regular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias	1.1.1. Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023
Componentes	C.2. Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias	1.2.1. Porcentaje de bacheo en calles	Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023
Actividades	A.1.1. Trabajos de bacheo realizado en avenidas	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada	C1 Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023
Actividades	A.2.1. Trabajos de bacheo realizados en calles	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada	C2 Expediente de Comprobación del Programa de Bacheo 2023

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas
Hernández
Enlace PBR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Pera
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano,
Vivienda y Movilidad

Supuestos

Que el Municipio de Pachuca de Soto cuente con el recurso para la ejecución del Programa de Bacheo 2023

Que el Municipio de Pachuca de Soto cuente con el recurso para la ejecución del Programa de Bacheo 2023

Que el Municipio de Pachuca de Soto cuente con el recurso para la ejecución del Programa de Bacheo 2023

Que el Municipio de Pachuca de Soto cuente con el recurso para la ejecución del Programa de Bacheo 2023

Medios de verificación

Bitácoras Expediente Generadores

Bitácoras Expediente Generadores

Bitácoras Expediente Generadores Concentrado general

Bitácoras Expediente Generadores Concentrado general

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Secretaría de Planeación y Evaluación

Matriz de Indicadores para Resultados 2023

		Datos del Programa	
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad	
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad	
Nombre del Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023	
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto		
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto	
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.	
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible	
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.	
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.	
Objetivo de los ODS:	9	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	
Meta del Objetivo:	9.1	Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y acceso asequible y equitativo para todos.	
Módulo de la GDM:	3	Gestión del territorio	
Indicador:	3.4	Coordinación del territorio	
Alineación transversal:	Perspectiva de Género	N/A	SIPINNA
		C.6	Innovación
			N/A

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PDR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castiell Perea
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano,
Vivienda y Movilidad.



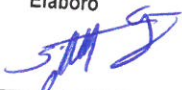
Ficha de Indicador Fin 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	O002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Fin:	Contribuir a la mejora de la imagen e infraestructura vial (bacheo)		
Nombre del Indicador:	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas.		
Definición del indicador:	Cumplimiento de acciones de mantenimiento correctivo a pavimentos dañados en la ciudad		
Tipo de Indicador:	Estratégico	x	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente
Sentido del indicador:			

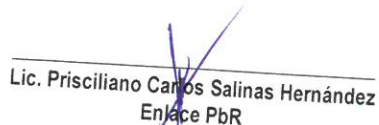
Datos del Indicador			
Fórmula:	$PAAACR = (AAR / TAP) * 100$		
Variables:	PAAACR = Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas AAR = Acciones de atención y conservación realizadas TAP = Total de acciones posibles		
Unidad de medida (variables):	Acciones de atención y conservación realizadas		
Medios de verificación:	BitacoraxExpedienteGeneradores		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Anual		
Semafización:	Verde:	>66.66	Periodo de cumplimiento: Anual
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	
			Línea base: 0.00%
			Meta: 100%

Elaboró



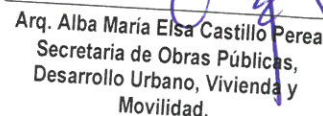
Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba Maria Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad.

Ficha de Indicador Propósito 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del Propósito:	Dar mantenimiento a la infraestructura vial para la reducción de baches		
Nombre del Indicador:	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado.		
Definición del indicador:	Porcentaje de avance de mantenimiento correctivo realizado en calles y avenidas de la ciudad.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	x	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente

Datos del Indicador				
Fórmula:	$PAMR = (TMR / TTMP) * 100$			
Variables:	PAMR = Porcentaje de avance de mantenimiento realizado TMR = Tareas de mantenimiento realizadas TTMP = Total de tareas de mantenimiento planificadas			
Unidad de medida (variables):	Avance de mantenimiento realizado			
Medios de verificación:	BitacoraxExpedienteGeneradores			
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje			
Frecuencia de medición:	Anual	Periodo de cumplimiento:		
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Línea base:	0%
	Amarillo:	<66.66	Meta:	100%
	Rojo:	<33.33		

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Ej. l. c. PbR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad.

Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador

Nombre del Componente:	C.1.	Mantenimiento Correctivo regular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias	
Nombre del Indicador:	I.1.1.	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	
Definición del indicador:	Aplicación de bacheo superficial aislado en avenidas sobre una porción de carpeta asfáltica que presente daños como oquedades o desintegración inicial de los agregados en zonas localizadas relativamente pequeñas.		
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión	
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente
Sentido del indicador:			

Datos del Indicador

Fórmula:	$PMCBRA = (NMCBRA / NMCBRAP) * 100$		
Variables:	$PMCBRA =$ Porcentaje de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en Avenidas Programadas. $NMCBRA =$ Número de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en Avenidas Programadas. $NMCBRAP =$ Número de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en Avenidas Programadas.		
Unidad de medida (variables):	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas		
Medios de verificación:	BitacoraxExpedienteGeneradores Concentrado general		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Trimestral		
Semaforización:	Verde:	>66.66	Periodo de cumplimiento: Anual Línea base: 13410 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

Arq. Abraham Ortíz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaria de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad.

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

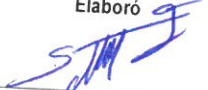
Ficha de Indicador 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	O002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.


Datos de Identificación del Indicador		
Nombre del Componente:	C.2.	Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias
Nombre del Indicador:	I.2.1.	Porcentaje de bacheo en calles
Definición del indicador:	Aplicación de bacheo superficial aislado en calles sobre una porción de carpeta asfáltica que presente daños como oquedades por desprendimiento o desintegración inicial de los agregados en zonas localizadas relativamente pequeñas.	
Tipo de Indicador:	Estratégico	Gestión
Dimensión a Medir:	Eficacia	x
	Calidad	
Sentido del indicador:	Ascendente	x
		Descendente

Datos del Indicador		
Fórmula:	$PMCBRC = (NMCBRC / NMCBRCP) * 100$	
Variables:	PMCBRC=Porcentaje de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en Calles NMCBRC=Número de Metros cuadrados de Bacheo Realizados en Calles. NMCBRCP=Número de Metros Cuadrados de Bacheo Realizados en Calles Programadas.	
Unidad de medida (variables):	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	
Medios de verificación:	BitacoraxExpedienteGeneradores Concentrado general	
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje	
Frecuencia de medición:	Trimestral	Periodo de cumplimiento: Anual
Semaforización:	Verde: >66.66	Línea base: 31290
	Amarillo: <66.66	Meta: 100%
	Rojo: <33.33	

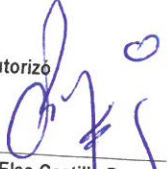
Elaboró


Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó


Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Erlace PbR

Autorizó


Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
Secretaría de Obras Públicas,
Desarrollo Urbano, Vivienda y
Movilidad.

Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.1.1.	Trabajos de bacheo realizado en avenidas	
Nombre del Indicador:	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada		
Definición del indicador:	Calculo de la cantidad de mezcla asfáltica aplicada en las calles y/o avenidas que presenten daños y presente un daño para la ciudad		
Tipo de Indicador:	Estratégico		
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Gestión
	Calidad		Eficiencia
	Ascendente	x	Economía
Sentido del indicador:			Descendente

Datos del Indicador			
Fórmula:	$PMAEA = \frac{VMAEA}{VTMAEP} * 100$		
Variables:	PMAEA=Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada VMAEA=Volumen de mezcla asfáltica y emulsión aplicada VTMAEP=Volumen total de mezcla asfáltica y emulsión planificada) * 100		
Unidad de medida (variables):	Mezcla asfáltica y emulsión		
Medios de verificación:	Bitacoras Expediente Generadores Concentrado general		
Unidad de medida del resultado:	Porcentaje		
Frecuencia de medición:	Mensual		
SemafORIZACIÓN:	Verde:	>66.66	Periodo de cumplimiento: Línea base: 13410 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró

Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó

Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace PbR

Autorizó

Arq. Alba María Elsa Castillo Pere
Secretaría de Obras Públicas, Desar
Urbano, Vivienda y Movilidad.

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

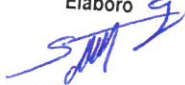
Ficha de Indicador Actividad 2023

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	O002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantes del Municipio de Pachuca de Soto
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con infraestructura y con servicios de calidad.
Objetivo Estratégico:	5.4	Infraestructura sostenible
Objetivo General:	5.4.A	Desarrollar proyectos de infraestructura de manera que garanticen la sostenibilidad urbana, económica y financiera, social, ambiental, incluida la resiliencia climática durante todo el ciclo de vida del proyecto para generar una ciudad ordenada, considerando el crecimiento acelerado de la población.
Acción Estratégica:	5.4.A.8	Implementar programas de rescate y construcción de espacios públicos.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.2.1.	Trabajos de bacheo realizados en calles	
Nombre del Indicador:	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada		
Definición del indicador:			
Tipo de Indicador:			
Dimensión a Medir:	Estratégico		Gestión
	Eficacia	x	Eficiencia
	Calidad		Economía
	Ascendente	x	Descendente
Sentido del indicador:			

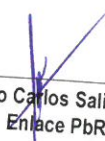
Datos del Indicador			
Fórmula:	$PMAEA = \frac{VMAEA}{VTMAEP} * 100$		
Variables:	PMAEA= Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada = VMAEA=Volumen de mezcla asfáltica y emulsión aplicada VTMAEP=Volumen total de mezcla asfáltica y emulsión planificada		
Unidad de medida (variables):	Mezcla asfáltica		
Medios de verificación:	Bitacoras Expediente Generadores Concentrado general		
Unidad de medida del resultado:	Porcentales		
Frecuencia de medición:	Mensual		
Semaforización:	Verde:	>66.66	Periodo de cumplimiento: Línea base: 31290 Meta: 100%
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	

Elaboró



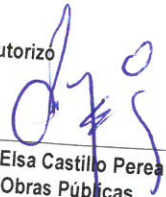
Arq. Abraham Ortiz Hernández
 Director de Movilidad

Revisó



Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
 Enlace PbR

Autorizó



Arq. Alba María Elsa Castillo Perea
 Secretaria de Obras Públicas,
 Desarrollo Urbano, Vivienda y
 Movilidad.



Presidencia Municipal de Pachuca de Soto
Secretaría de Planeación y Evaluación

Formato de Calendarización por Programa 2023

Secretaría o Instituto a cargo:	700	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad
Unidad responsable:	760	Dirección de Movilidad
Programa:	0002	Programa de Bacheo 2023
Definición del Programa:	Bacheo en vialidades del Municipio de Pachuca de Soto	
Beneficiarios del Programa:	314331	habitantess del Municipio de Pachuca de Soto

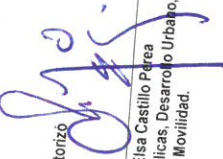
Presupuesto asignado por proyecto: \$ 9,000,000.00

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Nivel	Objetivos	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado
Fin	Contribuir a la mejora de la imagen e infraestructura vial (bacheo)	Porcentaje de acciones de atención y conservación realizadas	Acciones de atención y conservación realizadas	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%
Propósito	Dar mantenimiento a la infraestructura vial para la reducción de baches	Porcentaje de avance de mantenimiento realizado	Avance de mantenimiento realizado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%
C.1	Mantenimiento Correctivo regular en las superficies de rodamiento de vialidades primarias	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	100.00%	100.00%
C.2	Mantenimiento Correctivo irregular en las superficies de rodamiento de vialidades secundarias	Porcentaje de bacheo en calles	Porcentaje de bacheo realizados en avenidas	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	100.00%	100.00%
A.1.1	Trabajos de bacheo realizado en avenidas	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada	Mezcla asfáltica y emulsión	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	100.00%	100.00%
A.2.1.	Trabajos de bacheo realizados en calles	Porcentaje de mezcla asfáltica y emulsión aplicada	Mezcla asfáltica	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	18.00%	100.00%	100.00%

Elaboró 
Arq. Abraham Ortiz Hernández
Director de Movilidad

Revisó 
Lic. Prisciliano Carlos Salinas Hernández
Enlace Pbr

Autorizó 
Arq. Alba María Elsa Castillo Pérez
Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano, Vivienda y Movilidad.