



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Datos del Programa

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

### Diagnóstico del Problema 2024

#### ANTECEDENTES

El municipio de Pachuca de Soto busca fortalecer la política pública en materia de desarrollo urbano que se ha implementado. Es importante desarrollar un plan maestro: Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto, el cual busca armonizar la vida de sus ciudadanos en un entorno donde la congestión de tránsito no impacte en los tiempos de traslados, donde existan opciones de movilidad sostenible priorizando el uso de transporte público, ya que, en agosto de 2022 (INEGI. 2022) 1.7 millones de personas danzan a través de las arterias de la ciudad, buscando una movilidad eficiente y una calidad de vida elevada, por lo que un diagnóstico en temas de movilidad es fundamental, en paralelo un Diagnóstico de Vulnerabilidad Urbana Municipal y un Programa de Mejoramiento Urbano toma relevancia para aprovechar las viviendas desocupadas donde el INEGI ha identificado que representan el 16.3% de las viviendas del municipio (INEGI. 2020), toda esta información es indispensable contar con ella e integrar una base de datos geoestadística municipal, donde estos números se convierten en los determinantes para el desarrollo de análisis y diagnósticos en pro de los 314,331 pachuqueños que residen en el municipio (INEGI. 2020). En conjunto, estos programas y datos ofrecen un enfoque integral para dar forma al futuro de la ciudad.

**\*Mínimo 200 palabras, máximo 600 palabras.**

#### DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

La inexistencia de diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible, y entorno urbano, representan un obstáculo al momento de diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños, por lo que resulta imperante contar con estos instrumentos de análisis.

**\*Mínimo 50 palabras, máximo 100 palabras.**

#### ESTADO ACTUAL DEL PROBLEMA

El municipio de Pachuca de Soto se encuentra en una situación actual caracterizada por una serie de desafíos que requieren una atención inmediata y soluciones efectivas, que se pretenden identificar a través del programa "Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto", ya que se carece de programas y/o políticas que contribuyan a mejorar la calidad del entorno urbano, la movilidad urbana no motorizada. Aunado a esto, la falta de datos estadísticos actualizados dificulta el desarrollo de análisis y diagnósticos, así como el diseño de programas y/o acciones que inciden directamente a las políticas públicas en materia de desarrollo urbano, impactando a todos los residentes al dar como resultado políticas públicas ineficaces. Ante esta realidad, se hace evidente la necesidad de un enfoque integral para abordar estos problemas, buscando la inclusión y la equidad en todas las iniciativas. Es esencial prestar atención a grupos específicos dentro de la comunidad, como mujeres, niñas, niños y adolescentes, jóvenes, adultos mayores, personas con discapacidad, trabajadores, estudiantes y buscadores de vivienda, quienes representan una parte importante de los 314,331 residentes de Pachuca de Soto. Solo a través de un enfoque inclusivo y equitativo se podrán diseñar y ejecutar políticas públicas efectivas que mejoren la calidad de vida de todos los habitantes del municipio.

**\*Mínimo 200 palabras, máximo 600 palabras.**

#### EVOLUCIÓN DEL PROBLEMA

En los últimos años, el municipio de Pachuca de Soto ha experimentado un crecimiento constante en conflictos de temas urbanos, mismo que se puede respaldar con datos desde 2010, donde se atribuye una falta de planificación adecuada en temas de equipamiento e infraestructura relacionados con la vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, dando como resultado problemas como por ejemplo, la congestión vehicular misma que ha afectado la calidad de vida de los pachuqueños, generando niveles de estrés elevados, pérdida de tiempo y una disminución en la productividad económica, impactando de manera desproporcionada a aquellos que dependen del transporte público; así mismo, la rehabilitación de espacios públicos, tales como unidades deportivas, parques, jardines y demás equipamiento urbano destinado a la recreación de la población pachuqueña, se ha llevado de manera aislada, por lo que es imperante contar con un instrumento metodológico; por otro lado, la carencia de datos actualizados trae consigo un déficit a la hora de asegurar políticas públicas inclusivas y equitativas, especialmente en vista del crecimiento constante de la población y su impacto en la calidad de vida de los residentes en Pachuca de Soto. El abordaje de estos desafíos se vuelve esencial para una gestión urbana efectiva y sostenible.

**\*Mínimo 200 palabras, máximo 400 palabras.**

#### **FRECUENCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL Y OBJETIVO**

La frecuencia de actualización de la población potencial va de la mano con los proyectos que realiza y nos proporciona el Instituto Nacional de Estadística (INEGI), los cuales son a partir del Censo de Población y Vivienda que realiza con una periodicidad de 10 años, el último se realizó en el año 2020, se realizará el siguiente en el año 2030, y la encuesta Intercensal, misma que se realiza cada 10 años en el intermedio del censo de población, última realizada en el año 2015, se realizará la siguiente en el año 2025, entre algunas encuestas complementarias, por la larga periodicidad de los datos para el municipio, es que este programa garantizará que siga siendo relevante y efectivo a medida que Pachuca de Soto evoluciona, asegurando una planificación y toma de decisiones basadas en datos actualizados y una atención adecuada a las necesidades cambiantes de la población y el entorno urbano.

**\*Mínimo 150 palabras, máximo 300 palabras.**

#### **PROPUESTA DE INTERVENCIÓN**

La elaboración de diagnósticos específicos es un paso esencial para abordar los desafíos urbanos en varias áreas críticas (a) el diagnóstico de Vulnerabilidad Urbana utilizando un análisis integral de diversas variables e indicadores nos permitiría una comprensión profunda de las comunidades en situaciones de riesgo, lo que a su vez facilita la implementación de medidas para mejorarlas; (b) diagnóstico de Movilidad Sostenible partiendo de la jerarquía de la pirámide de movilidad, priorizando opciones de transporte público accesibles y eficientes, promoviendo la movilidad no motorizada y reduciendo la congestión vehicular; (c) mejoramiento del entorno urbano que en conjunto con diversos elementos técnicos necesarios sirvan para el rescate, rehabilitación y/o construcción de espacios destinados a la recreación; (d) consolidación de una base de datos geoestadística municipal facilita la toma de decisiones basada en datos actualizados, lo que garantiza la implementación de políticas públicas efectivas y equitativas. En conjunto, estas medidas buscan transformar positivamente Pachuca de Soto, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y promoviendo un desarrollo urbano equitativo y sostenible.

**\*Mínimo 150 palabras, máximo 400 palabras.**

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Datos del Programa

Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

### Diagnóstico del Problema 2024

#### INDICADORES DE REFERENCIA

La elaboración de diagnósticos específicos es un paso esencial para abordar los desafíos urbanos en varias áreas críticas. Partiendo de esta premisa, analizamos el **Índice de Calidad en el Entorno (CONAPO)**, que nos proporciona una visión integral de las condiciones ambientales y sociales en Pachuca de Soto, permitiéndonos comprender mejor las necesidades de sus habitantes y las áreas que requieren atención prioritaria. **La Tasa de Accidentes de Tráfico** revela la seguridad vial en la ciudad, señalando los puntos críticos donde se deben implementar medidas preventivas para reducir los accidentes y proteger a los ciudadanos. **La Tasa de Empleo en el Sector de Transporte Público** nos indica la viabilidad económica de este servicio y su impacto en la comunidad, destacando la importancia de garantizar oportunidades laborales estables y dignas en este sector clave. Por último, el **Índice de Movilidad Sostenible** nos orienta hacia la creación de un sistema de transporte inclusivo, eficiente y respetuoso con el medio ambiente, priorizando opciones como el transporte público accesible y la movilidad no motorizada para reducir la congestión vehicular y mejorar la calidad del aire. Estos indicadores, analizados en conjunto, nos brindan una visión completa de la situación urbana de Pachuca de Soto, permitiéndonos diseñar e implementar medidas específicas para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y promover un desarrollo urbano equitativo y sostenible.

\*Mínimo 150 palabras, máximo 300 palabras.

#### IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL

La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020

#### IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN Ó ÁREA DE ENFOQUE OBJETIVO

La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020

#### DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

La inexistencia de diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, representan un obstáculo al momento de diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños, por lo que resulta imperante contar con estos instrumentos de análisis.

#### OBJETIVO DEL PROGRAMA

Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.

#### IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

RIESGOS EXTERNOS		RIESGOS INTERNOS	
<input type="checkbox"/>	-Crisis económica	<input type="checkbox"/>	-Cambios Institucionales
<input type="checkbox"/>	-Cambios en la administración pública y	<input checked="" type="checkbox"/>	-Cambios en la administración pública y en
<input type="checkbox"/>	-Inestabilidad política	<input type="checkbox"/>	-Desconocimiento del personal de sus
<input type="checkbox"/>	-Inestabilidad social	<input checked="" type="checkbox"/>	-Problemas presupuestales a nivel municipal
<input type="checkbox"/>	-Problemas presupuestales a nivel	<input type="checkbox"/>	-Errores en el procesamiento y guarda de la
<input type="checkbox"/>	-Eventos de la naturaleza	<input type="checkbox"/>	-Errores en el proceso de archivado y
<input type="checkbox"/>	-Proveedores desconocidos	<input type="checkbox"/>	-Inasistencia del personal
<input type="checkbox"/>	-Conflictos internacionales	<input type="checkbox"/>	-Incumplimiento del personal respecto a sus
<input type="checkbox"/>	-Conflictos Nacionales y Estatales	<input type="checkbox"/>	-Fallas en la comunicación interna
<input type="checkbox"/>	-Inseguridad	<input type="checkbox"/>	-Fallas en los sistemas de almacenamiento, servidores y portal institucional
<input type="checkbox"/>	-Fallas en la comunicación con personas	<input type="checkbox"/>	-Procesos jurídicos
<input type="checkbox"/>	-Falta de cumplimiento de acuerdos de	<input type="checkbox"/>	-Insuficiente provisión de materiales,
<input checked="" type="checkbox"/>	-Falta de información o datos	<input checked="" type="checkbox"/>	-Deficiente asignación de recursos
<input type="checkbox"/>	-Falta de asistencia de personas externas	<input type="checkbox"/>	-Robo, pérdida, destrucción o malversación
<input type="checkbox"/>	-Falta de cumplimiento de la sociedad	<input type="checkbox"/>	-Fallas en el servicio de luz e internet

(complementar con otros factores externos e internos identificados)

\*ÁREAS DE ENFOQUE: Se hace referencia a un área geográfica por no poder definir como poblaciones.

Realiza  
  
 L.P. D.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

Revisa  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

Aprobado  
  
 Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

Árbol de Problemas 2024

Insuficiente información y diagnósticos técnicos que sustenten la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, vivienda y vulnerabilidad.

EFFECTOS SUPERIORES

Acciones aisladas para eficientar la movilidad en el municipio

Duplicación de información que afecta en los tiempos de realización de análisis

Insuficientes acciones para disminuir la vulnerabilidad dentro de las colonias

Nula información de las vías y su clasificación para el orden y control en cuestión de seguridad

EFFECTOS

Deficientes acciones para promover opciones de movilidad sustentable

Toma de decisiones basada en información obsoleta

Nula o poca priorización de polígonos vulnerables, al momento de aplicar recursos y/o realización de obras y acciones

Poca información específica de los Polígonos de atención Prioritaria para habilitar o rehabilitar equipamiento urbano de calidad

La inexistencia de diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, representan un obstáculo al momento de diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños, por lo que resulta imperante contar con estos instrumentos de análisis.

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Carencia de un Plan de Movilidad

Inexistencia de una base de datos, georreferenciada y sólida de la información del municipio

Inexistencia de un diagnóstico de vulnerabilidad urbana municipal

Carencia de un Programa de mejoramiento urbano para la rehabilitación, rescate o creación de espacios públicos de calidad

CAUSAS PRINCIPALES

No se han identificado nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito

Información desactualizada, que no permite toma de decisiones efectiva

Falta de análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma independiente y no integral

Sin existencia de información específica de los polígonos de atención prioritaria y que aplican para el mejoramiento urbano

CAUSAS RAÍZ

No se cuenta con diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada

Carencia de información relevante, actualmente se cuenta de manera dispersa

Falta de análisis en los polígonos de estudio de las diversas problemáticas que enfrenta

Inexistencia de certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas

Información irrelevante georreferenciada

Falta de información por polígono de estudio

Carencia de una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio

Ausencia de una Carta Síntesis

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Causas y Efectos del Problema

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

#### Causas del Problema

La dispersión y desactualización de la información, es decir, que no se mantenga al día la información y no se compile de forma integral, así como análisis aislados, que representan el estudio de múltiples variables de manera individual, junto con la deficiente identificación de zonas prioritarias de estudio, dan como resultado un incorrecto diseño de diagnósticos en temáticas específicas. Estos errores inciden directamente en la calidad de vida de los pachuqueños al dificultar la implementación de medidas efectivas y focalizadas para abordar sus necesidades y problemáticas. Una gestión inadecuada de la información y un análisis fragmentado limitan la comprensión de los desafíos urbanos, lo que repercute negativamente en la capacidad de las autoridades para tomar decisiones informadas y desarrollar políticas públicas adaptadas a la realidad local. Es esencial priorizar la recopilación, actualización y análisis integral de datos para mejorar la eficacia de los diagnósticos y promover un desarrollo urbano más equitativo y sostenible en Pachuca de Soto.

\* Mínimo 100 palabras, máximo 300 palabras.

#### Efectos del Problema

Dada la inexistencia de diagnósticos y análisis en temas específicos, se imposibilita diseñar y además implementar acciones que coadyuven a la resolución de problemáticas referentes a la movilidad, tales como la creación, promoción del uso y rehabilitación las de ciclovías u otras formas de movilidad no motorizada, así como la reducción de tiempos de congestión vial; así mismo la carencia de un documento técnico en materia de mejoramiento del entorno urbano dificulta por un parte, tener el panorama de la situación que se presenta en el municipio respecto a espacios públicos abandonados y por otra, la posibilidad de aprovechar estas mismas de una manera eficiente, respetando las políticas de desarrollo urbano municipales; respecto a la vulnerabilidad, se hace evidente la necesidad de contar con un diagnóstico integral que identifique los polígonos o colonias prioritarias de atención.

\* Mínimo 100 palabras, máximo 300 palabras.

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licóna  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

### Matriz de Alternativas 2024

Criterios de Valoración	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4
	Plan de Movilidad Municipal	Programa de mejoramiento urbano	Base de Datos Georreferenciada	Diagnóstico sobre Vulnerabilidad Urbana. Municipal
Menor costo de implementación	1	2	4	3
Mayor financiamiento disponible	1	3	2	4
Menor tiempo para obtener resultados	2	1	3	4
Mayor aceptación de la alternativa por parte de la población afectada por el problema	1	3	2	4
Mayor viabilidad técnica	4	3	2	1
Mayor capacidad institucional	1	2	4	3
Mayor impacto institucional	4	2	3	4
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>

Escala: Excelente = 4; Mejor = 3; Intermedia = 2; Peor = 1

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

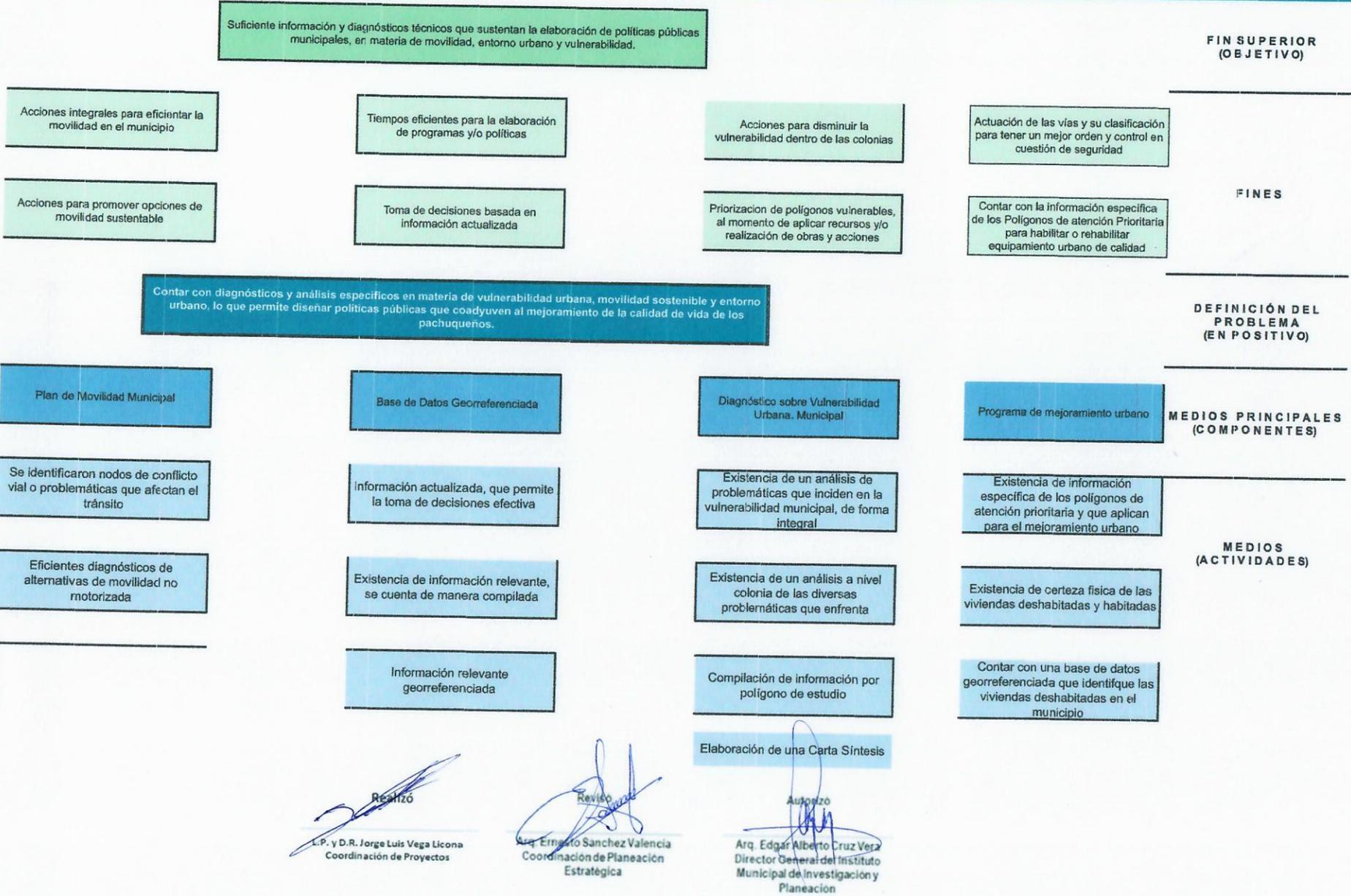
Arq. Ernesto Sánchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

Árbol de Objetivos 2024





## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Objetivos General y Específico

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

#### Objetivo General

Contar con suficiente información, de calidad, oportuna y confiable, así como diagnósticos técnicos integrales, con un enfoque multi disciplinario y que puedan atender todas las líneas de acción identificadas en la problemática, que sustenten la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, entorno y vulnerabilidad en los asentamientos urbanos del municipio.

\* Mínimo 50 palabras, máximo 200 palabras.

#### Objetivo Específico

Contar con diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, lo que permite diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños. Realizar un compendio exhaustivo de todas las fuentes de información disponibles relacionadas con la movilidad, el entorno y la vulnerabilidad en los asentamientos urbanos del municipio. Identificar y priorizar las áreas críticas y vulnerables en términos de movilidad, entorno y vulnerabilidad en los asentamientos urbanos del municipio, mediante un análisis detallado y riguroso.

\* Mínimo 50 palabras, máximo 300 palabras.

Realizo

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizo

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Estructura Analítica del Programa Presupuestario 2024

Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto

Problemática (Proviene de la parte superior del árbol del problemas)		Solución (Proviene de la parte superior del árbol de objetivos)	
Efectos		Fines	
Insuficiente información y diagnósticos técnicos que sustenten la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, vivienda y vulnerabilidad.		Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustentan la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, entorno urbano y vulnerabilidad.	
Problema		Objetivo	
Población objetivo		Población objetivo	
La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020		La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	
Descripción del problema		Descripción del resultado esperado	
La inexistencia de diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, representan un obstáculo al momento de diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños, por lo que resulta imperante contar con estos instrumentos de análisis.		Contar con diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, lo que permite diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños.	
Magnitud (Línea base)		Magnitud (Resultado esperado)	
F.	0	F.	100%
P.	0	P.	100%
C.1.	15%	C.1.	100%
A.1.1.	0	A.1.1.	1
A.1.2.	0	A.1.2.	1
C.2.	40%%	C.2.	100%
A.2.1.	2	A.2.1.	6
A.2.2.	75	A.2.2.	300
A.2.3.	75	A.2.3.	300
C.3.	40%	C.3.	100%
A.3.1.	3	A.3.1.	8
A.3.2.	42	A.3.2.	150

*JM*

A.3.3.	42	A.3.3.	150
A.3.4.	0	A.3.4.	1
C.4.	15%	C.4.	100%
A.4.1.	0	A.4.1.,.	1
A.4.2.	5	A.4.2.	20
A.4.3.	0	A.4.3.	1
<b>Causas (Proviene de su árbol de problemas)</b>		<b>Medios (Proviene de su árbol de objetivos)</b>	
Carencia de un Plan de Movilidad		C.1. Plan de Movilidad Municipal	
No se han identificado nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito		A.1.1. Se identificaron nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito	
No se cuenta con diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada		A.1.2. Eficientes diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada	
Inexistencia de una base de datos, georreferenciada y sólida de la información del municipio		C.2. Base de Datos Georreferenciada	
Información desactualizada, que no permite toma de decisiones efectiva		A.2.1. Información actualizada, que permite la toma de decisiones efectiva	
Carencia de información relevante, actualmente se cuenta de manera dispersa		A.2.2. Existencia de información relevante, se cuenta de manera compilada	
Información irrelevante georreferenciada		A.2.3. Información relevante georreferenciada	
Inexistencia de un diagnóstico de vulnerabilidad urbana municipal		C.3. Diagnóstico sobre Vulnerabilidad Urbana. Municipal	
Falta de análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma independiente y no integral		A.3.1. Existencia de un análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma integral	
Falta de análisis en los polígonos de estudio de las diversas problemáticas que enfrenta		A.3.2. Existencia de un análisis a nivel colonia de las diversas problemáticas que enfrenta	
Falta de información por polígono de estudio		A.3.3. Compilación de información por polígono de estudio	
Ausencia de una Carta Síntesis		A.3.4. Elaboración de una Carta Síntesis	
Carencia de un Programa de mejoramiento urbano para la rehabilitación, rescate o creación de espacios públicos de calidad		C.4. Programa de mejoramiento urbano	
Sin existencia de información específica de los polígonos de atención prioritaria y que aplican para el mejoramiento urbano		A.4.1. Existencia de información específica de los polígonos de atención prioritaria y que aplican para el mejoramiento urbano	
Inexistencia de certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas		A.4.2. Existencia de certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas	
Carencia de una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio		A.4.3. Contar con una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio	

*Realizó*

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

*Revisó*

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

*Autorizó*

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

### Datos Generales del Programa 2024

#### Datos del Programa

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación													
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación													
<b>Nombre del Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto													
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.														
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.														
<b>¿Este programa cuenta con similitud o se complementa con algún otro u otros programas presupuestarios de la Administración Pública Municipal?</b>	<input type="checkbox"/>	N/A													
<b>UNIDADES ADMINISTRATIVAS</b>	<b>Dirección / Coordinación</b>	1,1	<b>Coordinación de Proyectos Estratégicos</b>	<b>Dirección / Coordinación</b>	1,2	<b>Coordinación de Planificación Estratégica</b>	<b>Dirección / Coordinación</b>	1,3	<b>Coordinación administrativa</b>	<b>Dirección / Coordinación</b>	1,4	<b>Dirección / Coordinación</b>	1,5		
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	<b>Número de beneficiarios</b>	1,1	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	<b>Número de beneficiarios</b>	1,2	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	<b>Número de beneficiarios</b>	1,3	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	<b>Número de beneficiarios</b>	1,4	<b>Número de beneficiarios</b>	1,5		
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<b>Beneficiarios del Programa</b>	1,1	<input checked="" type="checkbox"/> Base de Datos INEGI, Base de Datos propia	<b>Beneficiarios del Programa</b>	1,2	<input checked="" type="checkbox"/> Base de Datos INEGI, Base de Datos propia	<b>Beneficiarios del Programa</b>	1,3	<input checked="" type="checkbox"/> Base de Datos INEGI, Base de Datos propia	<b>Beneficiarios del Programa</b>	1,4	<input type="checkbox"/>	<b>Beneficiarios del Programa</b>	1,5	<input type="checkbox"/>
<b>Afectación directa a Grupos Poblacionales:</b>	<b>Adultos mayores</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Mujeres</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Hombres</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Niñas, Niños y Adolescentes</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Personas con discapacidad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Personas vulnerables</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible													
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora													
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad													
<b>Objetivo Estratégico:</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible													
<b>Objetivo General:</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.													
<b>Acción Estratégica:</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoespacial municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal													
<b>Objetivo de los ODS:</b>	 11	Ciudades y comunidades sostenibles													
<b>Meta del Objetivo:</b>	11.1 11.2 11.3 11.5	11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales. 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países. 11.5 De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad.													
<b>Módulo de la GDM:</b>	3	Gestión del Territorio													
<b>Indicador:</b>	3.1.1	Plan o Programa de Desarrollo Urbano Municipal (PMDU)													



**OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE**

**11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES**





GDM





Alineación transversal:	Perspectiva de Género	N/A	SIPINNA	N/A	Innovación	N/A
Verificación del Indicador dentro del Sistema de Gestión de la Calidad	<input type="checkbox"/>	N/A	<input type="checkbox"/>	N/A	<input type="checkbox"/>	N/A
	<input type="checkbox"/>	N/A	<input type="checkbox"/>	N/A	<input type="checkbox"/>	N/A

Realizo

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Reviso

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizo

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) 2024

#### Datos del Programa

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Nombre del Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	

#### Matriz de Indicadores para Resultados

Nivel	Resumen Narrativo		Indicadores		Unidad Responsable	Fuentes de Información	Medios de verificación	Supuestos
<b>Fin</b>	Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustentan la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, entorno urbano y vulnerabilidad.		Índice de Elaboración de análisis y diagnósticos		Instituto Municipal de Investigación y Planeación.	Archivo de información en formato digital del Instituto Municipal de Investigación y Planeación.	Se cuenta con bases de datos actualizadas y disponibles para su consulta en cualquier momento del Instituto Municipal de Investigación y Planeación	Diseño, cabildeo e implementación del documento, derivado de un diagnóstico y análisis específico en cada una de las áreas.
<b>Propósito</b>	Contar con diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, lo que permite diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños.		Tasa de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado		Instituto Municipal de Investigación y Planeación.	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, Consejo Nacional de Población, entre otros.	Se encuentran finalizados los diagnósticos y análisis programados.	Que se elaboren políticas públicas integrales que aborden los desafíos en materia de movilidad, entorno urbano y vulnerabilidad, las cuales incluyan medidas como la mejora del sistema de transporte público, la promoción de vivienda adecuada y accesible, y la implementación de programas de inclusión social para grupos vulnerables.
<b>Componentes</b>	C.1.	Plan de Movilidad Municipal	I.1.1.	Porcentaje de avance de la elaboración del Plan de Movilidad Municipal	Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Análisis de Fuentes de información del Instituto Municipal de Investigación y Planeación	Que se lleve a cabo un exhaustivo análisis en torno a la movilidad urbana, realizado por un equipo de expertos en transporte y urbanismo. Este análisis deberá abordar diversos aspectos relacionados con el transporte público, la infraestructura vial y las tendencias de movilidad de los habitantes de la ciudad.
<b>Actividades</b>	A.1.1.	Se identificaron nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito	Número de nodos de conflicto vial ya existentes e identificación de nuevos		Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Observación y reconocimiento de conflictos viales	Que se identifiquen los principales nodos de conflicto vial que minimicen el flujo de tráfico en áreas estratégicas de la ciudad. Que estos nodos incluyan intersecciones congestionadas, zonas de estacionamiento prohibido y puntos críticos de congestión vehicular.
<b>Actividades</b>	A.1.2.	Eficiente diagnóstico de alternativas de movilidad no motorizada	Número de vías de comunicación		Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Pirámide de la Movilidad Urbana	Que se elaboren diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada en el municipio, asimismo, que esto incluya la identificación de vías peatonales seguras, la conexión entre las ciclovías existentes y la creación de nuevas, así como la promoción de medios de transporte alternativos y verdes.

<b>Componentes</b>	C.2.	Base de Datos Georreferenciada	1.2.1.	Porcentaje de consolidación y estandarización de la base de datos Geoestadística municipal.	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Datos actualizados georreferenciados del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en el periodo 2020, actualizando la información de dicho Instituto cada 10 años o 5 años	Que se cuente con una sólida, confiable y verificable base de datos georreferenciada que contenga información detallada sobre la infraestructura urbana, los servicios públicos, el uso del suelo y otros aspectos relevantes para la planificación y gestión municipal.
<b>Actividades</b>	A.2.1.	Información actualizada, que permite la toma de decisiones efectiva		Número de información geoestadística municipal.	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Visualización de datos, de acuerdo al Censo de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en el periodo 2020, actualizando la información de dicho Instituto cada 10 años o 5 años dependiendo el tema.	Al tener una actualización de la información municipal, las autoridades podrán tomar decisiones de manera efectiva y oportuna en respuesta a las necesidades y desafíos que enfrente el municipio.
<b>Actividades</b>	A.2.2.	Existencia de información relevante, se cuenta de manera compilada		Número de polígonos de estudio (colonias)	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Fuente de información municipal.	Que toda la información relevante para la planificación urbana y la toma de decisiones se encuentre compilada en un único sistema de gestión de datos, facilitando el acceso y la consulta por parte de las autoridades municipales y otros actores involucrados.
<b>Actividades</b>	A.2.3.	Información relevante georreferenciada		Número de datos por polígonos previamente delimitados	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población	Análisis de las 18 de zonas comprendidas en la Actualización de Programa municipal de Desarrollo Urbano de Pachuca de Soto, 2021.	Que la información disponible del municipio esté georreferenciada, lo que permitirá una visualización espacial de los diferentes aspectos de la ciudad y facilite la identificación de áreas prioritarias de intervención.
<b>Componentes</b>	C.3.	Diagnóstico sobre Vulnerabilidad Urbana Municipal	1.3.1.	Porcentaje del diagnóstico de Vulnerabilidad Urbana Municipal	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.	Se utilizó la metodología cuantitativa y cualitativa para la identificación de grupos vulnerables, del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Pachuca de Soto, 2021	Que se realice un análisis exhaustivo de las problemáticas que inciden en la vulnerabilidad de la ciudad, considerando aspectos sociales, económicos y ambientales.
<b>Actividades</b>	A.3.1.	El análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma integral		Número de información geoestadística municipal.	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.	Se realizó la recopilación de información para entender e identificar las dinámicas espaciales tanto en lo urbano como en lo rural.	Que se lleve a cabo un análisis integral de las problemáticas que afectan la vulnerabilidad del municipio, identificando factores como la falta de acceso a servicios básicos, la precariedad de la vivienda y la exposición a riesgos naturales y antropogénicos.
<b>Actividades</b>	A.3.2.	Un análisis a nivel colonia de las diversas problemáticas que enfrenta		Número de polígonos de estudio	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.	<a href="#">La información presentada existe a nivel colonia desglosada por manzanas y AGEBS Urbanas. Conforme al Inventario Nacional de Viviendas.</a>	Que se el análisis de las problemáticas que enfrenta la ciudad se realice a nivel de "colonia", lo que permitirá identificar las necesidades específicas de cada una y con ello diseñar intervenciones focalizadas y efectivas.
<b>Actividades</b>	A.3.3.	Compilación de información por polígono de estudio		Número de datos por polígonos previamente delimitados	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.	Mapeo por colonia y localidades rurales mayores de 1500 habitantes, mensualmente.	Que la información recopilada se encuentre organizada por polígonos de estudio, lo que facilitará la identificación de áreas prioritarias y la planificación de acciones específicas de mejora urbana.
<b>Actividades</b>	A.3.4.	Elaboración de una Carta Síntesis		Número de diagnósticos realizados	Coordinación de Planeación Estratégica	Información de elaboración propia, así como fuentes oficiales; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Consejo Nacional de Población, Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.	Compendio cartográfico y líneas de acción detallando su localización. Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en el periodo 2020, actualizando la información de dicho Instituto cada 10 años o 5 años	Que se elabore una carta síntesis que resuma los principales hallazgos y recomendaciones derivadas de los análisis realizados en el municipio para facilitar la comunicación y difusión de la información obtenida.

<b>Componentes</b>	C.4.	Programa de mejoramiento urbano	I.4.1.	Porcentaje de avance del Programa de Mejoramiento Urbano	Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia; Insituto Nacional de Estadística y Geografía.	<a href="#">Reglas de Operación del Programa de Mejoramiento Urbano, para Ejercicio Fiscal 2022</a>	Que se cuente con un documento específico que oriente estas acciones y reconozca la importancia de la rehabilitación, rescate y creación de espacios públicos de calidad para todo tipo de población.
<b>Actividades</b>	A.4.1.	Información específica de los polígonos de atención prioritaria y que aplican para el mejoramiento urbano		Número de vías, y clasificación por tipo de vía	Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia; Insituto Nacional de Estadística y Geografía.	<a href="#">Espacio y Datos de México: Inventario Nacional de Viviendas.</a>	Que se disponga de información específica sobre los polígonos de atención prioritaria en el municipio identificados como áreas que requieren intervención urgente para el mejoramiento urbano y la reducción de la vulnerabilidad urbana.
<b>Actividades</b>	A.4.2.	Certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas		Número de polígonos que requieren atención prioritaria para su mejoramiento	Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia; Insituto Nacional de Estadística y Geografía.	Compendio Cartográfico, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en el periodo 2020, actualizando la información de dicho Instituto cada 10 años o 5 años	Que se implemente un sistema de monitoreo y registro que logre obtener certeza de las viviendas deshabitadas y habitadas, lo que facilitará la planificación de acciones de vivienda y desarrollo urbano.
<b>Actividades</b>	A.4.3.	Se cuenta con una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio		Número total de viviendas particulares deshabitadas	Coordinación de Proyectos Estratégicos	Información de elaboración propia; Insituto Nacional de Estadística y Geografía.	Compendio Cartográfico y Espacio y Datos de México: Inventario Nacional de Viviendas.	Que mediante una base de datos georreferenciada, se identifique de manera precisa las viviendas deshabitadas en el municipio, lo que permitirá una gestión eficiente de los recursos y con ello la implementación de estrategias para su rehabilitación.

Realizó



L.P. y D.R. Jesús Alberto Cazares León  
Coordinación de Estudios y Proyectos

Revisó



Arq. Ernesto Sánchez Valencia  
Coordinación de Planeación Estratégica

Autorizó



Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto Municipal de Investigación y Planeación

**Ficha de Indicador Fin 2024**

**Datos del Programa**

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>¿Este programa cuenta con similitud o se complementa con algún otro u otros programas presupuestarios de la Administración Pública Municipal?</b>	<input type="checkbox"/>	N/A
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo (registro escrito, base de datos digital, sistema informático propio, sistema informático de otra institución, etc.)
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

**Datos de Identificación del Indicador**

<b>Nombre del Fin:</b>	Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustentan la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, entorno urbano y vulnerabilidad.
------------------------	--

<b>Nombre del Indicador:</b>	Índice de Elaboracion de analisis y diagnosticos		
<b>Definición del indicador:</b>	Mide la evolución de la elaboración de los diagnósticos respecto a lo planificado, con el fin de darnos una medida cuantitativa y cualitativa del avance en la recopilación, análisis y presentación de datos relevantes para la comprensión de una situación específica.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>	X	<b>Gestión</b>
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitoreable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	IED = (NDE/ TDP) * 100			
<b>Variables:</b>	IED= Índice de Elaboracion de Diagnosticos NDE= Número de diagnósticos elaborados TDP= Total de diagnósticos planificados			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Procesos realizados			
<b>Medios de verificación:</b>	Documento del diagnóstico elaborado			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Anual	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		<b>Año: 2024</b>
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	0
				<b>Valor Relativo</b>
			<b>Valor Absoluto</b>	4

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sánchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

**Ficha de Indicador Propósito 2024**

<b>Datos del Programa</b>		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>¿Este programa cuenta con similitud o se complementa con algún otro u otros programas presupuestarios de la Administración Pública Municipal?</b>	<input type="checkbox"/>	N/A
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>	
<b>Nombre del Propósito:</b>	Contar con diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, lo que permite diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños.
<b>Nombre del Indicador:</b>	Tasa de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado

<b>Definición del indicador:</b>	Mide la evolución de la elaboración de los diagnósticos respecto a lo planificado, con el fin de darnos una medida cuantitativa y cualitativa del avance en la recopilación, análisis y presentación de datos relevantes para la comprensión de una situación específica.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>	X	<b>Gestión</b>
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

Datos del Indicador					
<b>Fórmula:</b>	TADTAU = (NHAED/ THPNED) * 100				
<b>Variables:</b>	<p>TADTAU = Tasa de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado</p> <p>NHAED= Número de horas ejecutadas para la elaboración de diagnósticos</p> <p>THPNED= Total de horas planificadas para la elaboración de diagnósticos</p>				
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Programa Elaborado				
<b>Medios de verificación:</b>	Documento del diagnóstico elaborado				
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje				
<b>Frecuencia de medición:</b>	Anual	<b>Período de cumplimiento:</b>			
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>	
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		<b>Año: 2024</b>	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	<b>Valor Relativo</b>	100%
				<b>Valor Absoluto</b>	12

Realizó  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licóna  
Coordinación de Proyectos

Revisó  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

## Ficha de Indicador de Componente 2024

Datos del Programa		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

Datos de Identificación del Indicador		
<b>Nombre del Componente:</b>	C.1.	Plan de Movilidad Municipal
<b>Nombre del Indicador:</b>	I.1.1.	Porcentaje de avance de la elaboración del Plan de Movilidad Municipal

<b>Definición del indicador:</b>	Este índice proporciona una medida cuantitativa y cualitativa del grado de avance en la planificación, diseño y formulación del mencionado plan, teniendo en cuenta aspectos como la integración de datos relevantes, la identificación de problemáticas y la propuesta de soluciones.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

Datos del Indicador				
<b>Fórmula:</b>	PAEPMM=(NAR/NAP)*100			
<b>Variabes:</b>	PAEPMM=Porcentaje de Avance por Número de Horas Ejecutadas para la Elaboración del Programa Municipal de Movilidad de Pachuca de Soto, Hidalgo.			
	NAR= Número de actividades realizadas			
	NAP= Número de actividades planeadas			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Avance de actualización			
<b>Medios de verificación:</b>	Programa elaborado.			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Trimestral	<b>Período de cumplimiento:</b>	<b>Anual</b>	
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b> >66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Año: 2024</b>	
	<b>Amarillo:</b> <66.66		15%	
	<b>Rojo:</b> <33.33	<b>Meta 2024:</b>	<b>Valor Relativo</b>	100%
			<b>Valor Absoluto</b>	2

*Realizó*  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

*Revisó*  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

*Autorizó*  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

### Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	3	Territorio y desarrollo sostenible
Alineación al PED, Acuerdo:	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
Objetivo General (PMD):	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

Datos de Identificación del Indicador		
Nombre de la Actividad	A.1.1.	Se identificaron nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito
Nombre del Indicador:	Número de nodos de conflicto vial ya existentes e identificación de nuevos	
Definición del indicador:	Mide la cantidad de nodos de conflicto vial identificados más lo existentes, cuantifica tanto los puntos conflictivos de tráfico ya conocidos como aquellos recién identificados.	



Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia	X
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente	

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

Fórmula:	SNCV= NCV1+NCV2+...NCVn		
Variables:	NCV1= Nodo de Conflicto Vial Identificado 1 NCV2= Nodo de Conflicto Vial Identificado 2 NCVn= Nodo de Conflicto Vial Identificado n		
Unidad de medida (variables):	Contabilización de nodos de conflicto vial		
Medios de verificación:	El analisis cuenta con la identificación de los nodos de conflicto vial		
Unidad de medida del resultado:	Número		
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:	
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:
	Amarillo:	<66.66	
	Rojo:	<33.33	Meta 2024:
			Valor Relativo
		Valor Absoluto	Año: 2024
			0
			1
			50%

Realizó  
  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

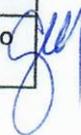
Revisó  
  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó  
  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

### Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

Datos de Identificación del Indicador		
<b>Nombre de la Actividad</b>	A.1.2.	Eficientes diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de vías de comunicación	
<b>Definición del indicador:</b>	Mide la cantidad vías de comunicación identificadas, cuantifica la cantidad de rutas o caminos identificados dentro de una determinada área geográfica.	



<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b>	X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>	
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>	
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	x	<b>Descendente</b>	

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	SVCI= VCI1+VCI2+...VCIn			
<b>Variables:</b>	VCI1= Vía de comunicación identificada 1 VCI2= Vía de comunicación identificada 2 VCIn= Vía de comunicación identificada n			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Datos estadísticos, recorridos			
<b>Medios de verificación:</b>	El analisis cuenta con la identificación de los nodos de conflicto vial			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		<b>Año: 2024</b>
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	0
				<b>Valor Relativo</b>
			<b>Valor Absoluto</b>	50%

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

### Ficha de Indicador de Componente 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	3	Territorio y desarrollo sostenible
Alineación al PED, Acuerdo:	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
Objetivo General (PMD):	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

Datos de Identificación del Indicador		
Nombre del Componente:	C.2.	Base de Datos Georreferenciada
Nombre del Indicador:	I.2.1.	Porcentaje de consolidación y estandarización de la base de datos Geoestadística municipal.

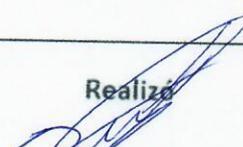


<b>Definición del indicador:</b>	Mide la recopilación, integración y estandarización de la información municipal disponible, con el fin de contar con una herramienta que permita la toma de decisiones de manera eficiente.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación
<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

Datos del Indicador			
<b>Fórmula:</b>	PANHEBDG = (NAR/NAP)*100		
<b>VARIABLES:</b>	PANHEBDG = Porcentaje de Avance por Número de Horas Ejecutadas para la creación de la Base de Datos Georreferenciada del municipio de Pachuca de Soto Hidalgo NAR = Número de Actividades Realizadas NAP = Número de Actividades Programadas		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Avance de Actualización		
<b>Medios de verificación:</b>	Programa elaborado.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Trimestral	<b>Período de cumplimiento:</b>	<b>Anual</b>
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b> >66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Año: 2023</b>
	<b>Amarillo:</b> <66.66		40%
	<b>Rojo:</b> <33.33	<b>Meta 2024:</b>	<b>Valor Relativo</b>
		<b>Valor Absoluto</b>	606,00

**Realizó**  
  
 L.P. y B.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

**Revisó**  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

**Autorizó**  
  
 Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

<b>Datos del Programa</b>		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>		
<b>Nombre de la Actividad</b>	A.2.1.	Información actualizada, que permite la toma de decisiones efectiva
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de información geoestadística municipal.	
<b>Definición del indicador:</b>	Calcula la cantidad de información recopilada, para su procesamiento y estandarización, respecto a lo programado.	



Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	x	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente	

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

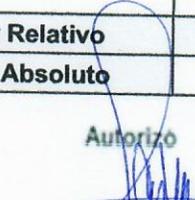
La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

Fórmula:	NIGM= IGM1+IGM2+...IGMn			
Variables:	NIGM= Total de Información Geoestadística Municipal dentro del periodo que se reporta. IGM1= Información Geoestadística Municipal 1 IGMn= Información Geoestadística Municipal n			
Unidad de medida (variables):	Integración de información y evidencias			
Medios de verificación:	Reporte fotográfico, planos, kmz.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento:		
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base:	Anual
	Amarillo:	<66.66		Año: 2023
	Rojo:	<33.33	Meta 2024:	2
				Valor Relativo
			Valor Absoluto	1%

*Realizó*  
  
 L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

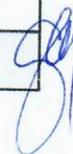
*Revisó*  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

*Autorizó*  
  
 Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

<b>Datos del Programa</b>		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>		
<b>Nombre de la Actividad</b>	A.2.2.	Existencia de información relevante, se cuenta de manera compilada
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de polígonos de estudio (colonia)	



<b>Definición del indicador:</b>	Cuantifica la creación y/o delimitación de los polígonos de análisis, considerando que nos va proporcionar una estructura espacial (Georreferenciación) de las colonias, barrios y/o asentamientos humanos a estudiar		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b>
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	x	<b>Eficiencia</b>
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	x	<b>Descendente</b>

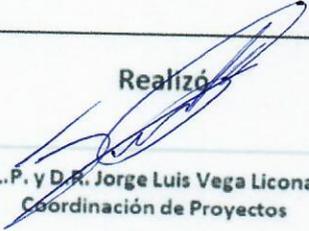
### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

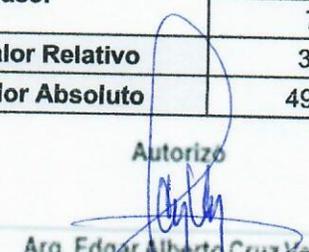
La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	NPED= PED1+PED2+...PEDn		
<b>Variables:</b>	NPED= Total de Polígonos de Estudio delimitados dentro del periodo que se reporta. PED1= Polígono de Estudio delimitado 1 PEDn= Polígono de Estudio delimitado n		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Contabilización de polígonos		
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>	
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>
			<b>Valor Absoluto</b>
			<b>Anual</b>
			<b>Año: 2023</b>
			75
			300
			49.5%

**Realizó**  
  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

**Revisó**  
  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estrategica

**Autorizó**  
  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

Datos del Programa		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

Datos de Identificación del Indicador		
<b>Nombre de la Actividad</b>	A.2.3.	Información relevante georreferenciada
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de datos por polígonos previamente delimitados	
<b>Definición del indicador:</b>	Coteja la cantidad de información o datos vertidos en cada polígono delimitado para tal efecto.	



Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión	X
Dimensión a Medir:	Eficacia	X	Eficiencia	
	Calidad		Economía	
Sentido del indicador:	Ascendente	x	Descendente	

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

Fórmula:	NDPED= DPDE1+DPDE2+...DPDEn			
Variables:	NDPDE= Total de datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados dentro del periodo que se reporta. DPDE1= Datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados 1 DPDEn= Datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados n			
Unidad de medida (variables):	Cotejo de datos estadísticos por polígono			
Medios de verificación:	Reporte fotográfico, planos, kmz.			
Unidad de medida del resultado:	Número			
Frecuencia de medición:	Mensual	Período de cumplimiento: Anual		
Semaforización:	Verde:	>66.66	Línea base: Año: 2023	
	Amarillo:	<66.66		75
	Rojo:	<33.33	Meta 2024:	Valor Relativo 300
				Valor Absoluto 49.5%

Realizó

L.P. y D.F. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Ficha de Indicador de Componente 2024

Datos del Programa		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

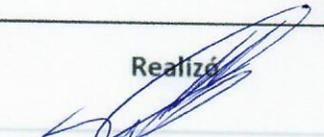
Datos de Identificación del Indicador		
<b>Nombre del Componente:</b>	C.3.	Diagnóstico sobre Vulnerabilidad Urbana. Municipal
<b>Nombre del Indicador:</b>	I.3.1.	Porcentaje del diagnóstico de Vulnerabilidad Urbana Municipal

<b>Definición del indicador:</b>	Mide el avance en la elaboración del diagnóstico de vulnerabilidad urbana municipal, identifica y evalúa las diversas formas de vulnerabilidad presentes en el entorno urbano del municipio.			
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b>	X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>	
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>	
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>	

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

Datos del Indicador				
<b>Fórmula:</b>	$PANHEDVU = (NAR/NAP) * 100$			
<b>Variables:</b>	PANHE = Porcentaje de Avance por Número de Horas Ejecutadas para la elaboración del diagnóstico de vulnerabilidad urbana NAR = Número de Actividades Realizadas NAP = Número de Actividades Programadas			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Avance de Actualización			
<b>Medios de verificación:</b>	Programa elaborado.			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Trimestral	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b> >66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>	
	<b>Amarillo:</b> <66.66		<b>Año: 2023</b>	
	<b>Rojo:</b> <33.33	<b>Meta 2024:</b>	<b>Valor Relativo</b>	40
			<b>Valor Absoluto</b>	100%
			309	

Realizó  
  
 L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

Revisó  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

Autorizó  
  
 Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

**Datos del Programa**

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

**Datos de Identificación del Indicador**

<b>Nombre de la Actividad</b>	A.3.1.	Existencia de un análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma integral
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de información geoestadística municipal.	



<b>Definición del indicador:</b>	Evalúa la totalidad de datos municipales recolectados, proporcionando una visión integral de la información disponible para análisis y toma de decisiones		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	x	<b>Descendente</b>

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	SIMR= IMR1+IMR2+...IMRn		
<b>Variables:</b>	SIMR= Suma de Información Municipal Recopilada		
	IMR1= Información Municipal Recopilada 1 IMRn= Información Municipal Recopilada n		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Integración de información y evidencias		
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>	
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>
			<b>Valor Absoluto</b>
			Año: 2023
			3
			8
			2.58%

*Realizó*  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

*Revisó*  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

*Autorizó*  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo (registro escrito, base de datos digital, sistema informático propio, sistema informático de otra institución, etc.)
Alineación al PND, Eje:	3	Territorio y desarrollo sostenible
Alineación al PED, Acuerdo:	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2	Planeación y ordenamiento.
Objetivo General (PMD):	5.2.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada
	5.3.A	
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada.
	5.3.A.6	

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.3.2.	Existencia de un análisis a nivel colonia de las diversas problemáticas que enfrenta	
Nombre del Indicador:	Número de polígonos de estudio		
Definición del indicador:	Indica la cantidad de polígonos claramente definidos en un área específica, siendo crucial para la organización y análisis de datos geospaciales		
Tipo de Indicador:	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
Dimensión a Medir:	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
Sentido del indicador:	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.



<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	NPED= PED1+PED2+...PEDn			
<b>Variables:</b>	NPED= Total de Polígonos de Estudio delimitados dentro del periodo que se reporta. PED1= Polígono de Estudio delimitado 1 PEDn= Polígono de Estudio delimitado n			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Contabilización de polígonos			
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Año: 2023</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		42
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	<b>Valor Relativo</b>
				<b>Valor Absoluto</b>

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

**Ficha de Indicador Actividad 2024**

<b>Datos del Programa</b>		
<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
<b>Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
<b>Alineación al PND, Eje:</b>	3	Territorio y desarrollo sostenible
<b>Alineación al PED, Acuerdo:</b>	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
<b>Alineación al PMD, Eje:</b>	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
<b>Objetivo Estratégico (PMD):</b>	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
<b>Objetivo General (PMD):</b>	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
<b>Acción Estratégica (PMD):</b>	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>		
<b>Nombre de la Actividad</b>	A.3.3.	Compilación de información por polígono de estudio
<b>Nombre del Indicador:</b>	Número de datos por polígonos previamente delimitados	
<b>Definición del indicador:</b>	Elaboración de datos recopilados dentro de polígonos predefinidos antes de su análisis o procesamiento posterior	



<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b>	X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>	
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>	
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>	

### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	NDPED= DPDE1+DPDE2+...DPDEn			
<b>Variables:</b>	NDPDE= Total de datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados dentro del DPDE1= Datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados 1 DPDEn= Datos integrados a Polígonos de Estudio delimitados n			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Cotejo de datos estadísticos por polígono			
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		<b>Año: 2023</b>
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	42
				<b>Valor Relativo</b>
			<b>Valor Absoluto</b>	48.54%

Realizó  
  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó  
  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó  
  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	3	Territorio y desarrollo sostenible
Alineación al PED, Acuerdo:	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2 5.3	Planeación y ordenamiento. Movilidad sostenible
Objetivo General (PMD):	5.2.A 5.3.A	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo. Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3 5.3.A.6 5.3.A.7 5.3.A.9 5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada. Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal. Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana. Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

### Datos de Identificación del Indicador

Nombre de la Actividad	A.3.4.	Elaboración de una Carta Síntesis
Nombre del Indicador:	Número de diagnósticos realizados	

<b>Definición del indicador:</b>	Indica la cantidad de análisis realizados durante el periodo estudiado, fundamental para la presentación de resultados precisos y significativos.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b>
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>	X	<b>Eficiencia</b>
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

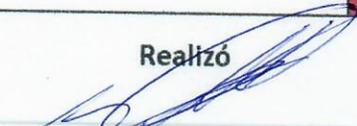
### Criterios CREMAA

Características	SI	Justificación
<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	NDPED= DPDE1+DPDE2+...DPDEn		
<b>VARIABLES:</b>	NDICS= Total de datos integrados a la Carta Síntesis dentro del periodo que se reporta. DPCS1= Datos integrados a Carta Síntesis 1 DPCSn= Datos integrados a Carta Síntesis n		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Elaboración de carta síntesis		
<b>Medios de verificación:</b>	Carta síntesis elaborada		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Periodo de cumplimiento:</b>	<b>Anual</b>
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>
		<b>Valor Absoluto</b>	0,32%

**Realizó**  
  
L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

**Revisó**  
  
Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

**Autorizó**  
  
Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

### Ficha de Indicador de Componente 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	3	Territorio y desarrollo sostenible
Alineación al PED, Acuerdo:	4	Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2	Planeación y ordenamiento.
	5.3	Movilidad sostenible
Objetivo General (PMD):	Establecer objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo.	
	5.2.A	Integrar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que priorice la jerarquía de la pirámide de movilidad, disminuir de forma considerable la congestión, ruido, contaminación atmosférica, accidentes, así como la disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el uso de vehículos no motorizados y de energías limpias para reducir los tiempos de traslado.
Acción Estratégica (PMD):	5.3.A	
	5.2.A.3	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada.
	5.3.A.6	Integrar y homologar la base de datos Geoestadística municipal.
	5.3.A.7	Elaborar el Diagnóstico sobre vulnerabilidad Urbana.
	5.3.A.9	
	5.2.A.3	Elaborar el Plan de Movilidad Municipal

### Datos de Identificación del Indicador

Nombre del Componente:	C.4.	Programa de mejoramiento urbano
------------------------	------	---------------------------------

<b>Nombre del Indicador:</b>	Porcentaje de avance del Programa de Mejoramiento Urbano		
<b>Definición del indicador:</b>	Rehabilitación, rescate o creación de espacios públicos de calidad, que promueva entornos accesibles, funcionales y estéticamente atractivos para la población en general.		
<b>Tipo de Indicador:</b>	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
<b>Dimensión a Medir:</b>	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
<b>Sentido del indicador:</b>	<b>Ascendente</b>	x	<b>Descendente</b>

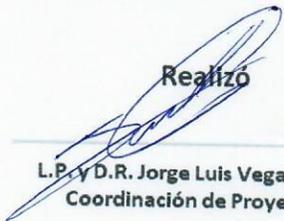
### Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	PAEPMU=((NAR/NAP)*NHPE)*100		
<b>Variables:</b>	PAEPMU= Porcentaje de Avance por Número de Horas Ejecutadas para la Elaboración del Programa de Mejoramiento Urbano NAR= Número de Actividades Realizadas NAP= Número de Actividades Programadas		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Avance del Programa de Mejoramiento Urbano		
<b>Medios de verificación:</b>	Programa elaborado.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Porcentaje		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Trimestral	<b>Período de cumplimiento:</b>	<b>Anual</b>
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Año: 2023</b>
		<b>Meta 2024:</b>	15
		<b>Valor Relativo</b>	100%
		<b>Valor Absoluto</b>	22,00

*Realizó*  
  
 L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

*Revisó*  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

*Autorizo*  
  
 Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación

## Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos,	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	2	Política social, Desarrollo Urbano y Vivienda
Alineación al PED, Acuerdo:	2 y 4	Acuerdo para el Bienestar del Pueblo, Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2	Planeación y Ordenamiento
Objetivo General (PMD):	5.2.A.	Establecer los objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3.	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.1.	Número de vías, y clasificación por tipo de vía	
Nombre del Indicador:	Número de vías y clasificación por tipo de vía		
Definición del indicador:	Cuantificar la cantidad de calles y carreteras dentro de un área determinada y proporcionar información sobre la accesibilidad y la eficiencia del transporte.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia X
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación

<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	TNVYC = NVYC1+NVYC2+...NVYCn			
<b>Variables:</b>	TNVYC = Total de número de vías y su clasificación NVYC1= Número de vías y su clasificación 1 NVYCn= Número de vías y su clasificación n			
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Datos estadísticos y formulas de cálculo			
<b>Medios de verificación:</b>	Se identificó la información relativa a vías			
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número			
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>		
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66		<b>Año: 2023</b>
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>	0
				<b>Valor Relativo</b>
			<b>Valor Absoluto</b>	5%

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	2	Política social, Desarrollo Urbano y Vivienda
Alineación al PED, Acuerdo:	2 y 4	Acuerdo para el Bienestar del Pueblo, Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2	Planeación y Ordenamiento
Objetivo General (PMD):	5.2.A.	Establecer los objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada y sostenible en el tiempo
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3.	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.2.	Existencia de certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas	
Nombre del Indicador:	Número de polígonos que requieren atención prioritaria para su mejoramiento		
Definición del indicador:	Dado su análisis de indicadores relacionados con el equipamiento urbano, se priorizan áreas específicas para la planificación y ejecución de obras públicas.		
Tipo de Indicador:	<b>Estratégico</b>		<b>Gestión</b> X
Dimensión a Medir:	<b>Eficacia</b>		<b>Eficiencia</b> X
	<b>Calidad</b>		<b>Economía</b>
Sentido del indicador:	<b>Ascendente</b>	X	<b>Descendente</b>

Criterios CREMAA		
Características	Si	Justificación

<b>Claridad</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
<b>Relevancia</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
<b>Economía</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Monitorable</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
<b>Adecuado</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
<b>Aportación Marginal</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaría de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	TNPAPM = NPAPM1+NPAPM2+...NPAPMn		
<b>Variabes:</b>	TNPAPM = Total de polígonos de atención prioritaria para su mejoramiento NPAPM1= Número de polígono de atención prioritaria para su mejoramiento 1 NPAPMn = Número de polígono de atención prioritaria para su mejoramiento n		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Recorridos, reuniones		
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	<b>Período de cumplimiento:</b>	
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b> >66.66	<b>Línea base:</b>	<b>Anual</b>
	<b>Amarillo:</b> <66.66		<b>Año: 2023</b>
	<b>Rojo:</b> <33.33	<b>Meta 2024:</b>	5%
			<b>Valor Relativo</b>
		<b>Valor Absoluto</b>	90%

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

## Ficha de Indicador Actividad 2024

Datos del Programa		
Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
Programa:	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
Definición del Programa:	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
Objetivo del Programa:	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
Beneficiarios del Programa:	314,331 habitantes	La población total del municipio de Pachuca de Soto.
Medios de Verificación del Padrón de beneficiarios:	<input checked="" type="checkbox"/>	Base de Datos INEGI, Base de Datos propia
Alineación al PND, Eje:	2	Política social, Desarrollo Urbano y Vivienda
Alineación al PED, Acuerdo:	2 y 4	Acuerdo para el Bienestar del Pueblo, Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora
Alineación al PMD, Eje:	5	Pachuca con Infraestructura y Servicios de Calidad
Objetivo Estratégico (PMD):	5.2	Planeación y Ordenamiento
Objetivo General (PMD):	5.2.A.	Establecer los objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo de forma ordenada
Acción Estratégica (PMD):	5.2.A.3.	Fortalecer los instrumentos de planeación urbana que permitan el crecimiento de la ciudad de una manera ordenada.

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre de la Actividad	A.4.3.	Contar con una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio	
Nombre del Indicador:	Número total de viviendas particulares deshabitadas		
Definición del indicador:	Metodo de cálculo y análisis estadístico de viviendas que hará referencia al conjunto de indicadores específicos para recopilar, procesar y analizar datos relevantes sobre la situación y características de las viviendas en una determinada zona geográfica.		
Tipo de Indicador:	Estratégico		Gestión X
Dimensión a Medir:	Eficacia		Eficiencia x
	Calidad		Economía
Sentido del indicador:	Ascendente	X	Descendente

## Criterios CREMAA

Características	Si	Justificación
Claridad	<input checked="" type="checkbox"/>	Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible.
Relevancia	<input checked="" type="checkbox"/>	Es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple con los objetivos del resumen narrativo.
Economía	<input checked="" type="checkbox"/>	Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable.
Monitorable	<input checked="" type="checkbox"/>	Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable.
Adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo.
Aportación Marginal	<input checked="" type="checkbox"/>	El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal. El indicador debe proveer información adicional en comparación con los otros indicadores propuestos.

La evaluación de los criterios CREMAA se realiza por parte de la Secretaria de Planeación y Evaluación.

### Datos del Indicador

<b>Fórmula:</b>	TNVD = NVD1+NVD2+...NVDn		
<b>Variables:</b>	TNVD = Total de viviendas deshabitadas en el municipio de Pachuca de Soto NVD1= Número vivienda deshabitada 1 NVDn = Número vivienda deshabitada n		
<b>Unidad de medida (variables):</b>	Método de calculo de datos estadísticos		
<b>Medios de verificación:</b>	Reporte fotográfico, planos, kmz.		
<b>Unidad de medida del resultado:</b>	Número		
<b>Frecuencia de medición:</b>	Mensual	Período de cumplimiento:	
<b>Semaforización:</b>	<b>Verde:</b>	>66.66	<b>Línea base:</b>
	<b>Amarillo:</b>	<66.66	
	<b>Rojo:</b>	<33.33	<b>Meta 2024:</b>
			<b>Valor Absoluto</b>
			<b>Año: 2023</b>
			0
			1
			5%

Realizó

L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
Coordinación de Proyectos

Revisó

Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
Coordinación de Planeación  
Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto  
Municipal de Investigación y  
Planeación

## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Formato de Calendarización por Programa 2024

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa:</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	

**Presupuesto asignado por programa:** \$1,668,813.00

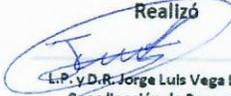
### Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

Nivel	Objetivos	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado	Meta	
																	Valor Relativo	Valor Absoluto
Fin	Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustentan la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de movilidad, entorno urbano y vulnerabilidad.	Índice de Elaboración de análisis y diagnósticos	Procesos realizados	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	4
Propósito	Contar con diagnósticos y análisis específicos en materia de vulnerabilidad urbana, movilidad sostenible y entorno urbano, lo que permite diseñar políticas públicas que coadyuven al mejoramiento de la calidad de vida de los pachuqueños.	Tasa de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado	Programa Elaborado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	12
C.1.	Plan de Movilidad Municipal	Porcentaje de avance de la elaboración del Plan de Movilidad Municipal	Avance de actualización	5%	5%	5%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	10%	10%	20%	100%	100%	2
A.1.1.	Se identificaron nodos de conflicto vial o problemáticas que afectan el tránsito	Número de nodos de conflicto vial ya existentes e identificación de nuevos	Contabilización de nodos de conflicto vial	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	50%

A.1.2.	Eficientes diagnósticos de alternativas de movilidad no motorizada	Número de vías de comunicación	Datos estadísticos, recorridos	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50%
C.2.	Base de Datos Georreferenciada	Porcentaje de consolidación y estandarización de la base de datos Geoestadística municipal.	Avance de Actualización	20%	10%	10%	10%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	100%	100%	606
A.2.1.	Información actualizada, que permite la toma de decisiones efectiva	Número de información geoestadística municipal.	Integración de información y evidencias	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	6	6	1,00%	
A.2.2.	Existencia de información relevante, se cuenta de manera compilada	Número de polígonos de estudio (colonia)	Contabilización de polígonos	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	300	300	49.5%	
A.2.3.	Información relevante georreferenciada	Número de datos por polígonos previamente delimitados	Cotejo de datos estadísticos por polígono	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	300	300	49.5%	
C.3.	Diagnóstico sobre Vulnerabilidad Urbana Municipal	Porcentaje del diagnóstico de Vulnerabilidad Urbana Municipal	Avance de Actualización	20%	10%	10%	10%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	100%	100%	309
A.3.1.	Existencia de un análisis de problemáticas que inciden en la vulnerabilidad municipal, de forma integral	Número de información geoestadística municipal.	Integración de información y evidencias	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	8	8	2.58%	
A.3.2.	Existencia de un análisis a nivel colonia de las diversas problemáticas que enfrenta	Número de polígonos de estudio	Contabilización de polígonos	18	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	150	150	48.54%	
A.3.3.	Compilación de información por polígono de estudio	Número de datos por polígonos previamente delimitados	Cotejo de datos estadísticos por polígono	18	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	150	150	48.54%	
A.3.4.	Elaboración de una Carta Síntesis	Número de diagnósticos realizados	Elaboración de carta síntesis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0.32%	
C.4.	Programa de mejoramiento urbano	Porcentaje de avance del Programa de Mejoramiento Urbano	Avance del Programa de Mejoramiento Urbano	5%	5%	5%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	10%	10%	20%	100%	100%	22	
A.4.1.	Existencia de información específica de los polígonos de atención prioritaria y que aplican para el mejoramiento urbano	Número de vías, y clasificación por tipo de vía	Datos estadísticos y formulas de cálculo	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	5%	
A.4.2.	Existencia de certeza física de las viviendas deshabitadas y habitadas	Número de polígonos que requieren atención prioritaria para su mejoramiento	Recorridos, reuniones	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	20	20	90%	

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

A.4.3.	Contar con una base de datos georreferenciada que identifique las viviendas deshabitadas en el municipio	Número total de viviendas particulares deshabitadas	Método de calculo de datos estadísticos	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	5%
--------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Realizó  
  
 L.P. y D.R. Jorge Luis Vega Licona  
 Coordinación de Proyectos

Revisó  
  
 Arq. Ernesto Sanchez Valencia  
 Coordinación de Planeación  
 Estratégica

Autorizó  
  
 Arq. Edgar Alberto Cluz Vera  
 Director General del Instituto  
 Municipal de Investigación y  
 Planeación



## Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

### Formato de Estructura Presupuestal por Programa 2024

<b>Secretaría o Instituto a cargo:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Unidad responsable:</b>	1200	Instituto Municipal de Investigación y Planeación
<b>Programa:</b>	IP01	Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto
<b>Definición del Programa:</b>	Una serie de análisis y diagnósticos que darán el panorama y la información necesaria para modelar y proyectar el desarrollo urbano de Pachuca.	
<b>Objetivo del Programa</b>	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.	
<b>Beneficiarios del Programa:</b>	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, INEGI 2020	

<b>Presupuesto total asignado por programa:</b>	\$1.668.813,00
<b>Ingreso total estimado por programa:</b>	\$1.668.813,00

### ESTRATEGIA PROGRAMÁTICA

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBJETIVO	META ANUAL	UNIDAD DE MEDIDA DE LA META ANUAL	APROBADO	AMPLIACIONES / REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	POR EJERCER
Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca de Soto	Transformar a la ciudad de Pachuca de Soto en un espacio urbano moderno, sostenible y amigable con el ambiente, para la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, que nos brinde la oportunidad de abordar una serie de desafíos urbanos.	100%	Procesos realizados	\$1,668,813.00	0,00	0,00	0,00	0,00	\$1668813
		100%	Programa elaborado						
		100%	Avance de Actualización						
		1	Contabilización de nodos de conflicto vial						
		1	Datos estadísticos, recorridos						
		100,00%	Avance de Actualización						
		6	Integración de información y evidencias						
		300	Contabilización de polígonos						
		300	Cotejo de datos estadísticos por polígono						
		100%	Avance de Actualización						
		8	Integración de información y evidencias						
150	Contabilización de polígonos								

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

urbanos, a través de una planificación integral y estratégica.

150	Cotejo de datos estadísticos por polígono
1	Elaboración de carta síntesis
100,00%	Avance de Actualización
1	Datos estadísticos y formulas de cálculo
20	Recorridos, reuniones
1	Método de calculo de datos estadísticos

### Estructura Presupuestal

Programa	Monto Total	Monto Federal	Monto Estatal	Monto Municipal	Ingresos Propios	Donaciones	Otros	Validado	Autorizado
Metamorfosis Urbana 2030: Modelando el Futuro de Pachuca	\$1.668.813,00	\$0,00	\$0,00	\$1.668.813,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$1.668.813,00	\$1.668.813,00
<b>Total Programa:</b>	<b>\$1.668.813,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$1.668.813,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>		1668813

### CAPÍTULO 1000

Partida	Descripción	Monto Total	Monto Federal	Monto Estatal	Monto Municipal	Ingresos Propios	Donaciones	Otros
113	PERSONAL PERMANENTE	\$552.012,00	\$0,00	\$0,00	\$552.012,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
111	FONDO DE AHORRO	\$422.040,00	\$0,00	\$0,00	\$422.040,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
132	PRIMA VACACIONAL Y DE FIN DE AÑO	\$60.000,00	\$0,00	\$0,00	\$60.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
132	AGUINALDOS	\$188.892,00	\$0,00	\$0,00	\$188.892,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
159	OTRAS PRESTACIONES	\$1.000,00	\$0,00	\$0,00	\$1.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
<b>Total Capítulo 1000:</b>		<b>\$1.223.944,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$1.223.944,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>

### CAPÍTULO 2000

Partida	Descripción	Monto Total	Monto Federal	Monto Estatal	Monto Municipal	Ingresos Propios	Donaciones	Otros
211	MATERIALES Y UTILES DE OFICINA	\$10.000,00	\$0,00	\$0,00	\$10.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
212	MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCION	\$40.000,00	\$0,00	\$0,00	\$40.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
216	MATERIAL DE LIMPIEZA	\$7.000,00	\$0,00	\$0,00	\$7.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
223	BIENES DE CONSUMO	\$9.000,00	\$0,00	\$0,00	\$9.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
261	COMBUSTIBLE	\$63.000,00	\$0,00	\$0,00	\$63.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
<b>Total Capítulo 2000:</b>		<b>\$129.000,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$129.000,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>

### CAPÍTULO 3000

Partida	Descripción	Monto Total	Monto Federal	Monto Estatal	Monto Municipal	Ingresos Propios	Donaciones	Otros
311	ENERGIA ELECTRICA	\$18.000,00	\$0,00	\$0,00	\$18.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
314	TELEFONIA TRADICIONAL	\$9.600,00	\$0,00	\$0,00	\$9.600,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

322	ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS	\$215.760,00	\$0,00	\$0,00	\$215.760,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
341	COMISIONES E INTERESES BANCARIOS	\$14.400,00	\$0,00	\$0,00	\$14.400,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
351	GASTOS DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO	\$2.500,00	\$0,00	\$0,00	\$2.500,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
355	REPARACION Y MANTENIMIENTO EQ. DE TRANSPORTE	\$8.000,00	\$0,00	\$0,00	\$8.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
357	REPARACION Y MANTENIMIENTO EQ. CONTRA INCEND	\$800,00	\$0,00	\$0,00	\$800,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
375	VIATICOS EN EL PAÍS	\$3.000,00	\$0,00	\$0,00	\$3.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
392	PLACAS	\$6.000,00	\$0,00	\$0,00	\$6.000,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
395	PENAS MULTAS ACCESORIOS	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
398	IMPUESTO SOBRE NOMINA	\$37.809,00	\$0,00	\$0,00	\$37.809,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
<b>Total Capitulo 3000:</b>		<b>\$315.869,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$315.869,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>	<b>\$0,00</b>

Elaboró

L.C. Francisco Jiménez Galeana  
Coordinación Administrativa

Revisó

Arq. Ernesto Sánchez Valencia  
Coordinación de Planeación Estratégica

Autorizó

Arq. Edgar Alberto Cruz Vera  
Director General del Instituto Municipal de Investigación y  
Planeación